



NOVATEC®

QUALITY • PERFORMANCE • RELIABILITY



DRS - DUAL RATCHET SYSTEM



Das Dual Ratchet System sorgt für eine besonders langlebige, zuverlässige und schnell einrastende Nabe.

Zwei scheibenförmige und mehrzahnige Zahnradringe greifen rundum ineinander. Dadurch ist die Kontaktfläche deutlich größer als bei herkömmlichen Freilaufsystemen (sechsfach so groß, wie bei herkömmlichen 3-Klinken-Systemen mit 27 Zähnen). Dies gewährleistet eine direktere und stabilere Übertragung der kinetischen Energie.

The Dual Ratchet System ensures a super durable, consistent, and quick engaging hub.

Two disc-shaped multi-tooth ratchet rings achieve a 360-degree engagement. This means that the contact surface is significantly larger than traditional freewheel systems (over six times the size of a conventional 27-tooth, 3-pawl system). This ensures a more direct and stable transfer of kinetic energy.

R^{DISC} PRO SERIES

Die aerodynamische Bauweise der R Disc Pro Serie sorgt für perfekte Bedingungen auf der Straße.

The aerodynamic design of the R Disc Pro series ensures perfect conditions on the road.

- neues DRS-System mit 36 Zähnen
- leichte Straight Pull Nabe
- das neue Design der Vollcarbon-Felgen reduziert die chemische Belastung bei der Herstellung
- mittlere Felgentiefe ist die ideale Balance zwischen Steifigkeit und Nachgiebigkeit auf der Straße
- handgefertigt mit rostfreien dreifachen Aero-Speichen und DSN-Nippeln
- Tubeless Ready Profil inkl. Ventil und Felgenband
- max. Systemgewicht 120 kg/130 kg

- new DRS system with 36 teeth
- lightweight straight pull hub
- the new design of the full carbon rim reduces the chemical pollution during the production
- medium rim depth is ideal balance between rigidity & on-road compliance
- hand built with stainless triple Aero spokes & DSN nipples
- tubeless ready profile incl. valve and rim tape
- max. system weight 120 kg/130 kg



MATRISILK



In das Carbongewebe eingebettete Verstärkungsfasern ergeben eine Matrixstruktur, die die Festigkeit und Lebensdauer erhöht

Reinforcement fibers embedded into the carbon fabric yielding a matrix structure that increases strength & fatigue life

HYPERTOROID



Optimierte Querschnittsform bedeutet hervorragende Aerodynamik an der Front und minimierte seitliche Turbulenzen

Optimized cross-sectional shape means excellent frontal aerodynamics & minimized lateral turbulence

TUBELESS READY



Das urheberrechtlich geschützte Felgenprofil ist mit schlauchlosen Reifensystemen kompatibel, ohne dass ein flüssiges Dichtmittel benötigt wird

Proprietary rim profile that is compatible with tubeless tire systems without the need for liquid sealant

DRS



Dual Ratchet System

Dual Ratchet System

SEALED BEARINGS



Hochwertige abgedichtete Lager sorgen dafür, dass Novatec-Räder schnell und reibungslos rollen

Top quality sealed bearings ensure that Novatec wheels roll fast & friction-free

REPLACEABLE BEARINGS



Die doppelten und vierfachen Lager sind austauschbar, falls sie verschleissen - was wir nicht erwarten

Double & quad bearing configurations are replaceable should they wear out - not that we expect that to happen

HAND BUILT



Garantie, dass der Laufradsatz, der dieses Zeichen trägt, von einem erfahrenen und engagierten Novatec-Laufradbauer von Hand gebaut und gespannt wurde

Assurance that the wheelset displaying this mark was hand built & tensioned by a skilled & dedicated Novatec expert wheel builder

R3^{DISC} CL-PRO+

Der Novatec R3 Pro der 5. Generation setzt neue Maßstäbe im Rennradsport. Dieser hochmoderne Carbon-Laufradsatz vereint Aerodynamik mit Leichtbau zu einem fairen Preis. Mit seinem 35 mm tiefen Vollcarbon-Profil bietet der R3 Pro den perfekten Kompromiss zwischen Aerodynamik und Seitenwindstabilität. Die 21 mm breite Carbonfelge mit Haken (Clincher) ist vollständig tubeless ready und ermöglicht den Einsatz modernster Reifentechnologie. Mit nur 1.275 Gramm pro Satz spielt der R3 Pro gewichtstechnisch in der 30-40 mm-Klasse ganz vorne mit. Das langlebige Dual Ratchet System sorgt dabei für zuverlässige Kraftübertragung bei minimalstem Gewicht.

- 35 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 21 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 1.275 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 120 kg



The 5th generation Novatec R3 Pro sets new standards in road cycling. This state-of-the-art carbon wheelset combines aerodynamics with lightweight construction at a fair price. With its 35 mm deep full carbon profile, the R3 Pro offers the perfect compromise between aerodynamics and crosswind stability. The 21 mm wide carbon rim with hooks (clincher) is completely tubeless ready and allows the use of state-of-the-art tyre technology. Weighing just 1,275 grams per set, the R3 Pro is at the forefront of the 30-40 mm class in terms of weight. The durable Dual Ratchet System ensures reliable power transmission with minimal weight.

- 35 mm high hooked full carbon rim
- 21 mm inner width for modern road bike tyres
- 1,275 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 120 kg



R5^{DISC} CL-PRO+

Der Novatec R5 Pro der 5. Generation ist der ideale Begleiter für ambitionierte Rennradfahrer, die einen vielseitigen Laufradsatz für alle Einsatzbereiche suchen. Mit seinem 50 mm hohen Vollcarbon-Profil bietet er optimale Aerodynamik für Training, Wettkampf und Langstrecke. Die 50 mm hohe Vollcarbon-Felge mit 28 mm Außenbreite wurde für beste Aerodynamik entwickelt, während die 21 mm Innenbreite perfekt mit modernen Rennrad-Reifen harmonisiert. Die Clincher-Felge mit Haken lässt sich tubeless fahren für maximale Vielseitigkeit und Pannensicherheit. Das zuverlässige Dual Ratchet System sorgt für direkte Kraftübertragung bei nur 1.317 Gramm Systemgewicht. Und das alles gibt's zu einem unschlagbarem Preis-Leistungs-Verhältnis.

- 50 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 21 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 1.317 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 120 kg



The 5th generation Novatec R5 Pro is the ideal companion for ambitious road cyclists looking for a versatile wheelset for all applications. With its 50 mm high full carbon profile, it offers optimal aerodynamics for training, competition and long distances. The 50 mm high full carbon rim with an outer width of 28 mm was developed for optimum aerodynamics, while the 21 mm inner width harmonises perfectly with modern road bike tyres. The clincher rim with hooks can be ridden tubeless for maximum versatility and puncture resistance. The reliable Dual Ratchet System ensures direct power transmission with a system weight of only 1,317 grams. And all this comes at an unbeatable price-performance ratio.

- 50 mm high hooked full carbon rim
- 21 mm inner width for modern road bike tyres
- 1,317 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 120 kg



R4^{DISC} CL-PRO+

Der Novatec R4 Pro der 5. Generation revolutioniert das Preis-Leistungs-Verhältnis im Premium-Rennradsegment. Mit seinem 45 mm tiefen Vollcarbon-Profil bietet dieser Laufradsatz die Aerodynamik, die man für persönliche Bestzeiten benötigt – zu einem Preis, der die Konkurrenz alt aussehen lässt. Das 45 mm tiefe Felgenprofil mit Hakenfelge wurde für maximale aerodynamische Effizienz entwickelt. Die 21 mm breite Carbonfelge des R4 Pro kombiniert klassische Clincher-Kompatibilität mit modernster Tubeless-Technologie. Man fährt mit reduziertem Rollwiderstand, erhöhter Pannensicherheit und dem Komfort niedrigerer Reifendrücke – ohne Kompromisse bei der Performance. Mit nur 1.290 Gramm pro Satz bleibt der R4 Pro trotz seiner aerodynamischen Tiefe beeindruckend leicht. Das bewährte DRS-System mit zwei Zahnscheiben (Dual Ratchet System) sorgt für direkte Kraftübertragung und langlebiges Kilometersammeln.

- 45 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 21 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 1.290 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 120 kg



The 5th generation Novatec R4 Pro revolutionises the price-performance ratio in the premium road bike segment. With its 45 mm deep full carbon profile, this wheelset offers the aerodynamics you need to achieve personal best times – at a price that leaves the competition standing. The 45 mm deep rim profile with hook rim was developed for maximum aerodynamic efficiency. The 21 mm wide carbon rim of the R4 Pro combines classic clincher compatibility with state-of-the-art tubeless technology. You ride with reduced rolling resistance, increased puncture resistance and the comfort of lower tyre pressures – without compromising on performance. At just 1,290 grams per set, the R4 Pro remains impressively light despite its aerodynamic depth. The proven DRS system with two ratchet discs (Dual Ratchet System) ensures direct power transmission and long-lasting mileage.

- 45 mm high hooked full carbon rim
- 21 mm inner width for modern road bike tyres
- 1,290 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 120 kg

Art. Nr.	Modell	Rad	Bremstyp	Nabe	Maße	Felgenmaß	Freilaufkörper	Gewicht	Preis
Art. No.	Model	Tire	Brake Type	Hub	Dimensions	Rim Size	Cassette Body	Weight	Price
384263	R3 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 35	-	1.275 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	21 x 28 x 35	Sram XDR		
384264	R3 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 35	-	1.275 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	21 x 28 x 35	Shimano HG		
384265	R4 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 45	-	1.290 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	21 x 28 x 45	Sram XDR		
384266	R4 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 45	-	1.290 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	21 x 28 x 45	Shimano HG		
384267	R5 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 50	-	1.317 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	21 x 28 x 50	Sram XDR		
384268	R5 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 50	-	1.317 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	21 x 28 x 50	Shimano HG		



R8^{DISC} CL-PRO+

Der nagelneue Novatec R8 Pro liefert mit seinem 88 mm hohen Carbon-Profil exzellente Werte in Sachen Aerodynamik. Dieser Carbon-Laufradsatz ist prädestiniert für Triathlon und Zeitfahren, wo jedes gesparte Watt über Sieg oder Niederlage entscheidet. Das extreme 88 mm Profil mit 30 mm Außenbreite wurde für maximale aerodynamische Effizienz bei hohen Geschwindigkeiten entwickelt. Die 23 mm Innendurchmesser der Hakenfelge bieten optimale Kompatibilität mit modernen Zeitfahr- und Triathlon-Reifen. Mit 1.199 Euro UVP bietet der R8 Pro High-End-Aerodynamik zu einem Bruchteil dessen, was die Konkurrenz für ihre Hochprofil-Modelle aus Carbon aufruft. Die Einbaumaße (12x100 / 12x142 mm) sowie die Centerlock-Kompatibilität machen den R8 Pro zur perfekten Wahl für aktuelle Aero-Rennräder.

- 88 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 23 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 30 mm Außenbreite für beste Aerodynamik
- 1.525 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 130 kg

The brand new Novatec R8 Pro delivers excellent aerodynamic performance with its 88 mm high carbon profile. This carbon wheelset is ideal for triathlons and time trials, where every watt saved can mean the difference between victory and defeat. The extreme 88 mm profile with a 30 mm outer width was developed for maximum aerodynamic efficiency at high speeds. The 23 mm inner diameter of the hook rim offers optimal compatibility with modern time trial and triathlon tyres. With 1,199 €, the R8 Pro offers high-end aerodynamics at a fraction of what the competition charges for their high-profile carbon models. The mounting dimensions (12x100 / 12x142 mm) and centre lock compatibility make the R8 Pro the perfect choice for current aero road bikes.

- 88 mm high hooked full carbon rim
- 23 mm inner width for modern road bike tyres
- 30 mm outer width for optimum aerodynamics
- 1,525 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 130 kg



R6^{DISC} CL-PRO+

Der Novatec R6 Pro der 2. Generation ist der perfekte Aero-Laufradsatz für ambitionierte Hobby-Rennfahrer und Triathleten. Mit seinem 60 mm hohen Vollcarbon-Profil bietet er beste Windschnittigkeit für Zeitfahren, Triathlon und Wettkampf. Die 60 mm hohe Hakenfelge mit 28 mm Außenbreite wurde für minimalen Luftwiderstand entwickelt. Jedes gesparte Watt zählt – ob im Zeitfahren, bei schnellen Kriterien oder auf der Triathlon-Radstrecke. Die 21 mm Innenbreite gewährleistet optimale Kompatibilität mit breiteren Rennrad-Reifen. Das bewährte Dual Ratchet System mit langlebigem Zahnscheiben-Freilauf sorgt für direkte Kraftübertragung. Das Novatec R6 Pro-Set mit 1.360 Gramm bietet maximale Aerodynamik zum unschlagbaren Preis.

- 60 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 21 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 1.360 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 130 kg

The second-generation Novatec R6 Pro is the perfect aero wheelset for ambitious amateur racers and triathletes. With its 60 mm high full carbon profile, it offers the best aerodynamics for time trials, triathlons and competitions. The 60 mm high hook rim with an outer width of 28 mm was developed for minimal air resistance. Every watt saved counts – whether in time trials, fast criteria or on the triathlon bike course. The 21 mm inner width ensures optimal compatibility with wider road bike tyres. The proven Dual Ratchet System with durable toothed disc freewheel ensures direct power transmission. The Novatec R6 Pro set, weighing 1,360 grams, offers maximum aerodynamics at an unbeatable price.

- 60 mm high hooked full carbon rim
- 21 mm inner width for modern road bike tyres
- 1,360 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 130 kg



Art. Nr. Art. No.	Modell Model	Rad Tire	Bremstyp Brake Type	Nabe Hub	Maße Dimensions	Felgenmaß Rim Size	Freilaufkörper Cassette Body	Gewicht Weight	Preis Price
384255	R6 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 60	-	1.360 g ±	899,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	21 x 28 x 60	Sram XDR		
384256	R6 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 60	-	1.360 g ±	899,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	21 x 28 x 60	Shimano HG		
384261	R8 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	23 x 30 x 88	-	1.525 g ±	1.199,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	23 x 30 x 88	Sram XDR		
384262	R8 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	23 x 30 x 88	-	1.525 g ±	1.199,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	23 x 30 x 88	Shimano HG		



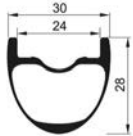
G24^{DISC} CL-PRO

Der Novatec G24 Pro der 2. Generation ist der perfekte Begleiter für ambitionierte Gravel-Biker. Mit seiner 28 mm hohen Vollcarbon-Felge im Hookless-Design bietet er ein herausragendes Verhältnis zwischen Gewicht, Steifigkeit und Komfort für alle Gravel-Abenteuer. Die 24 mm Innenbreite wurden speziell auf moderne, breitere Gravel-Reifen angepasst und garantieren geringen Rollwiderstand sowie guten Pannenschutz bei niedrigerem Druck. Das Hookless-Design ermöglicht eine sichere Tubeless-Montage und maximale Zuverlässigkeit im Gelände. Mit nur 1.400 Gramm Set-Gewicht ist der G24 Pro trotz seiner robusten Bauweise beeindruckend leicht. Das bewährte Dual Ratchet System sorgt für zuverlässige Kraftübertragung, auch unter härtesten Bedingungen. Ob Schotter, Singletrails oder Asphalt – der G24 Pro Gravel-Laufradsatz meistert jedes Terrain mit Bravour.

- 28 mm hohe Vollcarbon-Felge (hookless)
 - 24 mm Innenbreite für moderne Gravel-Reifen
 - 1.400 Gramm (Laufradsatz)
 - Tubeless ready
 - Dual Ratchet System
 - max. Systemgewicht: 120 kg
- 28 mm high full carbon rim (hookless)
 - 24 mm inner width for modern gravel tyres
 - 1,400 grams (wheel set)
 - tubeless ready
 - Dual Ratchet System
 - max. system weight: 120 kg



Art. Nr. Art. No.	Modell Model	Rad Tire	Bremstyp Brake Type	Nabe Hub	Maße Dimensions	Felgenmaß Rim Size	Freilaufkörper Cassette Body	Gewicht Weight	Preis Price
384246	G24 Disc Pro	Front	Centerlock	DS571SB-12-CL	12 x 100	24 x 30 x 28	-	1.400 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS572RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	24 x 30 x 28	Sram XDR		
384250	G24 Disc Pro	Front	Centerlock	DS571SB-12-CL	12 x 100	24 x 30 x 28	-	1.400 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS572RSB-X12-CL-HG	12 x 142	24 x 30 x 28	Shimano HG		



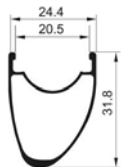
JETFLY^{DISC} CL

Der Novatec Jetfly Disc ist ein leichter Aluminium-Laufradsatz für moderne Disc-Rennräder. Die 31,8 mm hohe Felge mit 20,5 mm Innenbreite bietet eine ausgewogene Performance für Training und längere Ausfahrten. Die asymmetrische Hakenfelge gewährleistet sicheren Halt bei hohem Luftdruck, wie sie im Rennradsport üblich sind. Die Tubeless-Kompatibilität ermöglicht auch den Einsatz schlauchloser Reifen. Mit 1.714 Gramm liegt der Laufradsatz im vorderen Mittelfeld für Aluminium-Laufräder, in Sachen Preis-/Leistung überzeugt das Gesamtpaket auf ganzer Linie. Die 20,5 mm Innenbreite ist auf moderne Rennradreifen von 25-32 mm Breite abgestimmt. Der Centerlock-Standard sorgt für einfache Montage der gängigsten Bremsscheiben.

- optimierte Aerodynamik: 31,8 mm Felgenhöhe für reduzierten Luftwiderstand
 - Tubeless Ready: moderne schlauchlose Bereifung für bessere Performance und Pannenschutz
 - Hakenfelge: maximale Sicherheit bei hohem Rennrad-Luftdruck
 - Leichtgewicht: nur 1.714 g pro Laufradsatz
 - vielseitige Kompatibilität: umrüstbar auf Freiläufe von Shimano, Sram und Campagnolo
 - max. Systemgewicht: 110 kg
- optimised aerodynamics: 31.8 mm rim height for reduced air resistance
 - Tubeless Ready: modern tubeless tyres for better performance and puncture protection
 - hook rim: maximum safety at high road bike air pressures
 - lightweight: only 1,714 g per wheel set
 - versatile compatibility: convertible to freehub bodies from Shimano, Sram and Campagnolo
 - max. system weight: 110 kg



Art. Nr. Art. No.	Modell Model	Rad Tire	Bremstyp Brake Type	Lochzahl Hole	Nabe Hub	Maße Dimensions	Felgenmaß Rim Size	Freilaufkörper Cassette Body	Gewicht Weight	Preis Price
384252	Jetfly Disc	Front	Centerlock	24	D791SB-CL	12 x 100	24.4 x 20.5 x 31.8	-	1.714 g ±	449,00 €
		Rear	Centerlock	28	D792SB-X12-CL-XDR	12 x 142	24.4 x 20.5 x 31.8	Sram XDR		
384251	Jetfly Disc	Front	Centerlock	24	D791SB-CL	12 x 100	24.4 x 20.5 x 31.8	-	1.714 g ±	449,00 €
		Rear	Centerlock	28	D792SB-X12-CL-HG	12 x 142	24.4 x 20.5 x 31.8	Shimano HG		



LEISTUNGSSTARK | HOCHWERTIG
HIGH-PERFORMANCE | HIGH-QUALITY



DRS (Dual Ratchet System)

sorgt für eine besonders langlebige, konsistente und schnell einrastende Nabe.
ensures a super durable, consistent, and quick engaging hub.

SYSTEM:

Zwei scheibenförmige und mehrzahnige Zahnradringe greifen rundum ineinander. Dadurch ist die Kontaktfläche deutlich größer als bei herkömmlichen Getriebesystemen (sechsfach so groß, wie bei herkömmlichen 3-Klinken-Systemen mit 27 Zähnen). Dies gewährleistet eine direktere und stabilere Übertragung der kinetischen Energie. Das saubere, langlebige und effiziente System ist einfach zu warten und zu pflegen.

KASSETTENKÖRPER:

Dank des modularen Designs können Sie mit nur zwei 17 mm-Schlüsseln mühelos Kassettenkörper verschiedener Spezifikationen austauschen.

KOMPATIBILITÄT:

Die 18/36-Zahnringe können direkt und ohne zusätzliche Komponenten ausgetauscht werden. Dieses intuitive Design ermöglicht eine einfache und unkomplizierte Funktionsanpassung.

FEDERN:

Nach 500.000 Ermüdungstests weisen die Federn weiterhin eine stabile und zuverlässige Funktion auf. Unsere Federn bieten Ihnen Sicherheit und Langlebigkeit in Bezug auf die Einrastleistung der Ratsche.

SYSTEM:

Two disc-shaped multi-tooth ratchet rings achieve a 360-degree engagement. This means that the contact surface is significantly larger than traditional gear systems (over six times the size of a conventional 27-tooth, 3-pawl system). This ensures a more direct and stable transfer of kinetic energy. The clean, durable and efficient system is designed to be simple to service and maintain.

CASSETTE BODY:

With its modular design, you can effortlessly swap cassette bodies of various specifications using just two 17 mm wrenches.

COMPATIBILITY:

The 18/36-tooth ratchet rings can be directly interchanged without the need for any additional components. This intuitive design allows easy and straightforward functional adjustments.

SPRINGS:

After undergoing 500,000 fatigue tests, the springs continue to exhibit stable and reliable functionality. Our springs provide you with peace of mind and durability in terms of ratchet engagement performance.

SCHEIBENBREMS- NABEN

DISC BRAKE HUBS

D981SB-12-CL



D571SB-12-CL



DS571SB-CL-12



D041SB-B15-CL



D041SB



D761SBT



D471SBT-CL



A141SB



D792SB-X12-CL



D572RSB-X12-CL



DS572RSB-CL-X12



D462SB-B12-CL



D042SB-HG



D762TSBT



D472TSBT-CL



F162SB



SCHEIBENBREMS-
NABEN

DISC BRAKE
HUBS

SCHEIBENBREMS-
NABEN

DISC BRAKE
HUBS

ART. NO. OEM	ART. NO. AM	TYP TYPE	MODELL MODEL	ACHSE AXLE	BREMSE BRAKE	SPEICHEN SPOKES	LOCHZAHL HOLES	FREILAUF FREEHUB	E-BIKE READY	GEBIET AREA	GEWICHT WEIGHT*
320146	320197	Fronthub	D981SB-12	12x100	6-Bolt	J-Bend	28	–	x	Road/Gravel	139*
320147	320198	Fronthub	D981SB-12	12x100	6-Bolt	J-Bend	32	–	x	Road/Gravel	139*
320148	320199	Fronthub	D981SB-12	12x100	6-Bolt	J-Bend	36	–	x	Road/Gravel	139*
320163	320214	Rearhub	D792SB-X12	12x142	6-Bolt	J-Bend	28	HG		Road/Gravel	259*
320164	320215	Rearhub	D792SB-X12-MS	12x142	6-Bolt	J-Bend	28	MS		Road/Gravel	259*
320165	320216	Rearhub	D792SB-X12-XDR	12x142	6-Bolt	J-Bend	28	XDR		Road/Gravel	259*
320166	320217	Rearhub	D792SB-X12	12x142	6-Bolt	J-Bend	32	HG		Road/Gravel	259*
320167	320218	Rearhub	D792SB-X12-MS	12x142	6-Bolt	J-Bend	32	MS		Road/Gravel	259*
320168	320219	Rearhub	D792SB-X12-XDR	12x142	6-Bolt	J-Bend	32	XDR		Road/Gravel	259*
320149	320251	Fronthub	D981SB-12-CL	12x100	CL	J-Bend	28	–	x	Road/Gravel	139*
320150	320252	Fronthub	D981SB-12-CL	12x100	CL	J-Bend	32	–	x	Road/Gravel	139*
320151	320253	Fronthub	D981SB-12-CL	12x100	CL	J-Bend	36	–	x	Road/Gravel	139*
320169	320220	Rearhub	D792SB-X12-CL	12x142	CL	J-Bend	28	HG		Road/Gravel	259*
320170	320221	Rearhub	D792SB-X12-CL-MS	12x142	CL	J-Bend	28	MS		Road/Gravel	259*
320171	320222	Rearhub	D792SB-X12-CL-XDR	12x142	CL	J-Bend	28	XDR		Road/Gravel	259*
320172	320223	Rearhub	D792SB-X12-CL	12x142	CL	J-Bend	32	HG		Road/Gravel	259*
320173	320224	Rearhub	D792SB-X12-CL-MS	12x142	CL	J-Bend	32	MS		Road/Gravel	259*
320174	320225	Rearhub	D792SB-X12-CL-XDR	12x142	CL	J-Bend	32	XDR		Road/Gravel	259*
326553	321455	Fronthub	D571SB-12-CL	12x100	CL	J-Bend	28	–		Road/Gravel	147*
326554	321456	Rearhub	D572RSB-X12-CL	12x142	CL	J-Bend	28	HG - DRS		Road/Gravel	271*
326592	321466	Rearhub	D572RSB-X12-CL-MS	12x142	CL	J-Bend	28	MS - DRS		Road/Gravel	271*
326555	321457	Rearhub	D572RSB-X12-CL-XDR	12x142	CL	J-Bend	28	XDR - DRS		Road/Gravel	271*
326556	321458	Fronthub	DS571SB-CL-12	12x100	CL	Straight Pull	24	–		Road/Gravel	95*
326595	321469	Fronthub	DS571SB-CL-12	12x100	CL	Straight Pull	28	–		Road/Gravel	95*
326557	321459	Rearhub	DS572RSB-CL-X12	12x142	CL	Straight Pull	24	HG - DRS		Road/Gravel	254*
326590	321464	Rearhub	DS572RSB-CL-X12-MS	12x142	CL	Straight Pull	24	MS - DRS		Road/Gravel	254*
326558	321460	Rearhub	DS572RSB-CL-X12-XDR	12x142	CL	Straight Pull	24	XDR - DRS		Road/Gravel	254*
326597	321471	Rearhub	DS572RSB-CL-X12	12x142	CL	Straight Pull	28	HG - DRS		Road/Gravel	254*
326596	321470	Rearhub	DS572RSB-CL-X12-MS	12x142	CL	Straight Pull	28	MS - DRS		Road/Gravel	254*
326598	321472	Rearhub	DS572RSB-CL-X12-XDR	12x142	CL	Straight Pull	28	XDR - DRS		Road/Gravel	254*

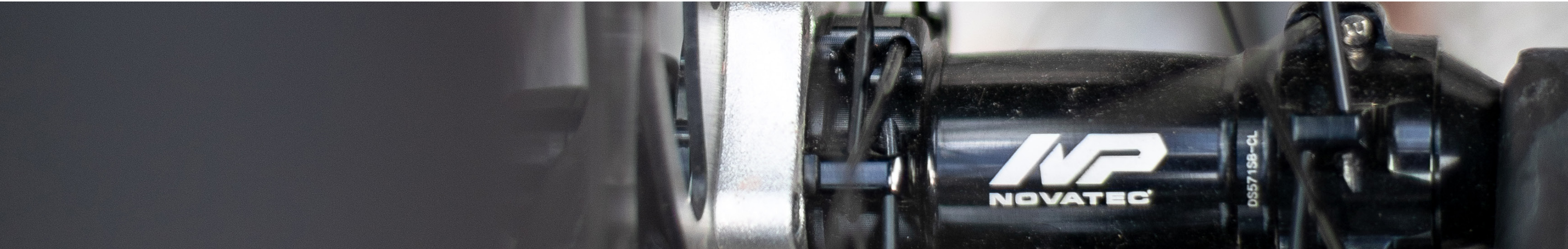
*Gewichtsangaben beziehen sich auf Centerlock und bei Hinterradnabe HG Freilauf.

*Weight specifications refer to Centerlock and HG freehub rear hub.

ART. NO. OEM	ART. NO. AM	TYP TYPE	MODELL MODEL	ACHSE AXLE	BREMSE BRAKE	SPEICHEN SPOKES	LOCHZAHL HOLES	FREILAUF FREEHUB	E-BIKE READY	GEBIET AREA	GEWICHT WEIGHT*
320152	320203	Fronthub	D041SB-B15	15x110	6-Bolt	J-Bend	28	–	x	MTB	185*
320153	320204	Fronthub	D041SB-B15	15x110	6-Bolt	J-Bend	32	–	x	MTB	185*
320154	320205	Fronthub	D041SB-B15	15x110	6-Bolt	J-Bend	36	–	x	MTB	185*
320256	326127	Rearhub	D462SB-B12	12x148	6-Bolt	J-Bend	32	HG		MTB	428
320175	320255	Rearhub	D462SB-B12	12x148	6-Bolt	J-Bend	32	HG	x	MTB	431
320176	320227	Rearhub	D462SB-B12-MS	12x148	6-Bolt	J-Bend	32	MS	x	MTB	431
320177	320228	Rearhub	D462SB-B12-XD	12x148	6-Bolt	J-Bend	32	XD	x	MTB	431
320178	320229	Rearhub	D462SB-B12	12x148	6-Bolt	J-Bend	36	HG	x	MTB	431
320179	320230	Rearhub	D462SB-B12-MS	12x148	6-Bolt	J-Bend	36	MS	x	MTB	431
320180	320231	Rearhub	D462SB-B12-XD	12x148	6-Bolt	J-Bend	36	XD	x	MTB	431
320155	320206	Fronthub	D041SB-B15-CL	15x110	CL	J-Bend	28	–	x	MTB	185*
320156	320207	Fronthub	D041SB-B15-CL	15x110	CL	J-Bend	32	–	x	MTB	185*
320157	320208	Fronthub	D041SB-B15-CL	15x110	CL	J-Bend	36	–	x	MTB	185*
320181	320232	Rearhub	D462SB-B12-CL	12x148	CL	J-Bend	32	HG		MTB	428
320182	320233	Rearhub	D462SB-B12-CL	12x148	CL	J-Bend	32	HG	x	MTB	458*
320184	320235	Rearhub	D462SB-B12-CL-MS	12x148	CL	J-Bend	32	MS	x	MTB	458*
320186	320237	Rearhub	D462SB-B12-CL-XD	12x148	CL	J-Bend	32	XD	x	MTB	458*
320187	320238	Rearhub	D462SB-B12-CL	12x148	CL	J-Bend	36	HG	x	MTB	458*
320188	320239	Rearhub	D462SB-B12-CL-MS	12x148	CL	J-Bend	36	MS	x	MTB	458*
320189	320240	Rearhub	D462SB-B12-CL-XD	12x148	CL	J-Bend	36	XD	x	MTB	458*
326550	321452	Fronthub	D571SB-B15	15x110	6-Bolt	J-Bend	28	–		MTB	178
326560	321461	Fronthub	D571SB-B15	15x110	6-Bolt	J-Bend	32	–		MTB	178
326552	321454	Rearhub	D572RSB-B12-XD	12x148	6-Bolt	J-Bend	28	XD - DRS		MTB	292
326551	321453	Rearhub	D572RSB-B12	12x148	6-Bolt	J-Bend	28	HG - DRS		MTB	298
326591	321465	Rearhub	D572RSB-B12-MS	12x148	6-Bolt	J-Bend	28	MS - DRS		MTB	299
326562	321463	Rearhub	D572RSB-B12-XD	12x148	6-Bolt	J-Bend	32	XD - DRS		MTB	292
326561	321462	Rearhub	D572RSB-B12	12x148	6-Bolt	J-Bend	32	HG - DRS		MTB	298
326593	321467	Rearhub	D572RSB-B12-MS	12x148	6-Bolt	J-Bend	32	MS - DRS		MTB	299
326594	321468	Rearhub	D572RSB-B12-CL-MS	12x148	CL	J-Bend	32	MS - DRS		MTB	271

*Gewichtsangaben beziehen sich auf Centerlock und bei Hinterradnabe HG Freilauf.

*Weight specifications refer to Centerlock and HG freehub rear hub.



SCHEIBENBREMS-
NABEN

DISC BRAKE
HUBS

SCHEIBENBREMS-
NABEN

DISC BRAKE
HUBS

ART. NO. OEM	ART. NO. AM	TYP TYPE	MODELL MODEL	ACHSE AXLE	BREMSE BRAKE	SPEICHEN SPOKES	LOCHZAHL HOLES	FREILAUF FREEHUB	E-BIKE READY	GEBIET AREA	GEWICHT WEIGHT*
320158	320209	Fronthub	D761SBT	5x100	6-Bolt	J-Bend	32	–		Schnellspanner	265
320193	320244	Rearhub	D762TSBT	5x135	6-Bolt	J-Bend	32	HG		Schnellspanner	477
320159	320210	Fronthub	D471SBT-CL	5x100	CL	J-Bend	32	–		Schnellspanner	229
320194	320245	Rearhub	D472TSBT-CL	5x135	CL	J-Bend	32	HG		Schnellspanner	438
326222	320248	Fronthub	D041SB	5x100	6-Bolt	J-Bend	32	–	x	Schnellspanner	210
326220	320249	Fronthub	D041SB	5x100	6-Bolt	J-Bend	36	–	x	Schnellspanner	210
326223	320250	Rearhub	D042SB-HG	5x135	6-Bolt	J-Bend	32	HG	x	Schnellspanner	488
326221	320254	Rearhub	D042SB-HG	5x135	6-Bolt	J-Bend	36	HG	x	Schnellspanner	488
320160	320211	Fronthub	A141SB	5x100	Rimbrake	J-Bend	28	–		Schnellspanner	118
325157	320212	Fronthub	A141SB	5x100	Rimbrake	J-Bend	32	–		Schnellspanner	118
325156	320213	Fronthub	A141SB	5x100	Rimbrake	J-Bend	36	–		Schnellspanner	118
320190	320241	Rearhub	F162SB/AA	5x130	Rimbrake	J-Bend	24	HG		Schnellspanner	271
320191	320242	Rearhub	F162SB/AA	5x130	Rimbrake	J-Bend	28	HG		Schnellspanner	271
320192	320243	Rearhub	F162SB/AA	5x130	Rimbrake	J-Bend	32	HG		Schnellspanner	271
325159	320246	Rearhub	F162SB/AA	5x135	Rimbrake	J-Bend	32	HG		Schnellspanner	271
325158	320247	Rearhub	F162SB/AA	5x135	Rimbrake	J-Bend	36	HG		Schnellspanner	271

*Gewichtsangaben beziehen sich auf Centerlock und bei Hinterradnabe HG Freilauf.

*Weight specifications refer to Centerlock and HG freehub rear hub.

ENDURO/ROAD

321443

59,90 €



- HINTERRADSCHLEIBENBREMS-NABE ›D982TSB-X12-11S‹**
- 32 Loch
 - für 12 mm Steckachse
 - 2 Industriekugellager
 - für 8-11(MTB)-fach Shimano Kassette
 - Einbaumaß: 142 mm
 - PCD: 58/49 mm, FTF: 63,1 mm
 - A: 35,4 mm, B: 49,3 mm
 - Montageverpackung

REAR DISC BRAKE HUB ›D982TSB-X12-11S‹

- 32 hole
- for 12 mm thru axle
- 2 sealed bearings
- for 8-11(MTB) speed Shimano cassette
- OLD: 142 mm
- PCD: 58/49 mm, FTF: 63.1 mm
- A: 35.4 mm, B: 49.3 mm
- OEM



BOOST

326442

35,90 €

30

- VORDERRADSCHLEIBEN-BREMSNABE ›D041SB-B15‹**
- Boost
 - Aluminium
 - 32 Loch
 - für 15 mm Steckachse
 - nur 298 g
 - Einbaumaß: 110 mm
 - PCD: 58 mm, FTF: 72 mm
 - A: 26,2 mm, B: 11,8 mm
 - neutral, ohne Logo
 - Montageverpackung

FRONT DISC BRAKE HUB ›D041SB-B15‹

- boost
- aluminium
- 32 hole
- for 15 mm thru axle
- nur 298 g
- OLD: 110 mm
- PCD: 58 mm, FTF: 72 mm
- A: 26.2 mm, B: 11.8 mm
- neutral, without logo
- OEM



326443

53,90 €

30

- HINTERRADSCHLEIBEN-BREMSNABE ›D952TSE-B12‹**
- Boost
 - Aluminium
 - 32 Loch
 - für 12 mm Steckachse
 - für 8-11 (MTB)-fach Shimano
 - nur 394 g
 - Einbaumaß: 148 mm
 - PCD: 58/49 mm, FTF: 64 mm
 - A: 35 mm, B: 49 mm
 - neutral, ohne Logo
 - Montageverpackung

REAR DISC BRAKE HUB ›D952TSE-B12‹

- boost
- aluminium
- 32 hole
- for 12 mm thru axle
- for 8-11(MTB) speed Shimano
- only 394 g
- OLD: 148 mm
- PCD: 58/49 mm, FTF: 64 mm
- A: 35 mm, B: 49 mm
- neutral, without logo
- OEM



DOWNHILL

326156

135,00 €



- HINTERRADSCHLEIBEN-BREMSNABE ›DH92SB-SS‹**
- 2 japanische Industriekugellager
 - für 12 mm Festachse
 - 390 g
 - 32 Loch
 - für 8/9/10/11(MTB)-fach Shimano
 - Einbaumaß: 150 mm
 - PCD: 58/49 mm, FTF: 73,85 mm
 - A: 31 mm, B: 45 mm
 - im Novatec Einzelkarton

REAR DISC BRAKE HUB ›DH92SB-SS‹

- 2 Japanese sealed bearings
- for 12 mm solid axle
- 390 g
- 32 hole
- for 8/9/10/11(MTB) speed Shimano
- OLD: 150 mm
- PCD: 58/49 mm, FTF: 73.85 mm
- A: 31 mm, B: 45 mm
- in Novatec box



UMRÜSTEN

CONVERT

FREILAUF-KÖRPER

CASSETTE BODIES

AUSGLEICHSHÜLSEN

für Nabenmodell D791SB

320117

für 5 mm Schnellspanner

30 set

320118

für 9 mm Schnellspanner

20 set

320119

für 12 mm Schnellspanner

200 set

320120

für 15 mm Steckachse

12,90 €

100 set

SPACERS

for hub type D791SB

for 5 mm quick release

for 9 mm quick release

for 12 mm quick release

for 15 mm thru axle



UMRÜSTSETS

für Nabenmodell D792SB

CrMo

320112

für 5 mm Schnellspanner

22,90 €

320079

für 10 mm Steckachse mit Schnellspanner

31,90 €

20 set

320080

für 12 mm Steckachse

22,90 €

Einbaumaß: 135 mm

50 set

320081

für X12 Steckachse

24,90 €

Einbaumaß: 142 mm

100 set

CONVERSION KITS

for hub type D792SB

CrMo

for 5 mm QR

for 10 mm thru axle with QR

for 12 mm thru axle OLD: 135 mm

for X12 thru axle OLD: 142 mm



ERSATZKUGELLAGER

Industriekugellager, zum Beispiel für

Novatec Naben, linker/rechter Flansch

Novatec Kassettenfreilaufkörper

ART. NR. ART. NO.	IND. SPEC.	INNEN-Ø INNER Ø	AUSSEN-Ø OUTER Ø	VE PU	PREIS PRICE
327011	6902	15	28	200	11,90 €
327012	6000	10	26	50	11,90 €
327013	6901	12	24	50	11,90 €
327014	6001	12	28	50	11,90 €
327015	699	9	20	20	14,90 €
327016	6804	20	32	40	22,90 €
327017	609RS	9	24	50	7,90 €
327018	6802	12	24	50	22,90 €
327019	152677	15	26	100	7,90 €

Haben Sie Fragen zur Kompatibilität Ihrer Nabe mit dem passenden Ersatzkugellager? Dann kontaktieren Sie bitte unseren Novatec-Service.

Do you have questions about the compatibility of your hub with the right replacement bearing? Then please contact our Novatec service team.

REPLACEMENT BEARINGS

sealed bearings, for example for

Novatec hubs, left and right flange

Novatec cassette body

Typ ›B-DRS‹
Art. 326262

Typ ›B‹
Art. 326294

Typ ›B‹
Art. 326283

Typ ›A‹
Art. 326292

Typ ›F‹
Art. 326711

Typ ›B-DRS‹
Art. 326263

Typ ›B‹
Art. 326293

Typ ›B‹
Art. 326272

Typ ›F‹
Art. 326031

Typ ›X‹
Art. 326286

Typ ›B-DRS‹
Art. 326707

Typ ›B‹
Art. 326708

Typ ›F‹
Art. 326268

Typ ›B‹
Art. 325706

Typ ›B‹
Art. 326266

Typ ›A‹
Art. 325283

HUB MODEL	CASSETTE TYPE	"HG ALU (11 SPEED)"	"HG STEEL (10 SPEED)"	"HG ABG (11 SPEED)"	XD	XDR	MICROSPLINE	CAMPAGNOLO	CAMPAGNOLO 13S
D572	B-DRS	326262	N/A	N/A	N/A	326263	326707	N/A	N/A
DS572	B-DRS	326262	N/A	N/A	N/A	326263	326707	N/A	N/A
DS672	B-DRS	326262	N/A	N/A	N/A	326263	326707	N/A	N/A
D792	B	326294	N/A	326283	326293	326272	326708	N/A	N/A
D462	F	N/A	326711**	N/A	326031**	N/A	326268*	N/A	N/A
F482	B	326294	N/A	326283	N/A	326272	N/A	325706	326266
F162	A	326292	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	325283	N/A
XD642	X	N/A	N/A	N/A	326286	N/A	N/A	N/A	N/A

* Möchten Sie von HG oder XD auf MS umrüsten? Dann benötigen Sie Achse und Freilauf als Set (Art. 326268).

* Would you like to convert from HG or XD to MS? Then you will need the axle and freewheel as a set (art. 326268).

** Möchten Sie von MS auf XD oder HG umrüsten? Dann benötigen Sie zum genannten Freilauf zusätzlich eine Achse. Bitte kontaktieren Sie dazu unseren Nova-tec Service.

Would you like to convert from MS to XD or HG? Then you will need an additional axle for the freewheel men-tioned. Please contact our Novatec Service for more information.

SCHNELL- SPANNER

QUICK RELEASE

SCHNELLSPANNER

- Aluminium
- schwarz eloxiert
- Montageverpackung

QUICK RELEASE

- aluminium
- black anodised
- OEM

- 321122**
- für Vorderradnabe
 - Einbaumaß: 100 mm
 - nur 39 g

- for front hub
- OLD: 100 mm
- only 39 g

- 321123**
- für Hinterradnabe
 - Einbaumaß: 135 mm
 - nur 45 g

- for rear hub
- OLD 135 mm
- only 45 g

- 321060**
- Set aus Schnellspannern für Vorderradnabe (Art. 321122) und für Hinterradnabe (Art. 321123)
 - nur 84 g/Set
 - auf Novatec Eurolochkarte

- Set of quick releases for front hub (art. 321122) and for rear hub (art. 321123)
- only 84 g/set
- on Novatec eurohole card



messingschlager

Haßbergstr. 45
96148 Baunach - Germany
Tel.: +49 (0) 95 44 9444-0
info@messingschlager.com
www.messingschlager.com

Vertrieb / distribution: