

**GOODYEAR**  
BICYCLE TIRES

# PRODUKT KATALOG





# CONTENTS

03-12..ÜBERSICHT UND  
TECHN. SPEZIFIKATIONEN

11-22..ROAD

23-28..GRAVEL



**29-38..MOUNTAIN**

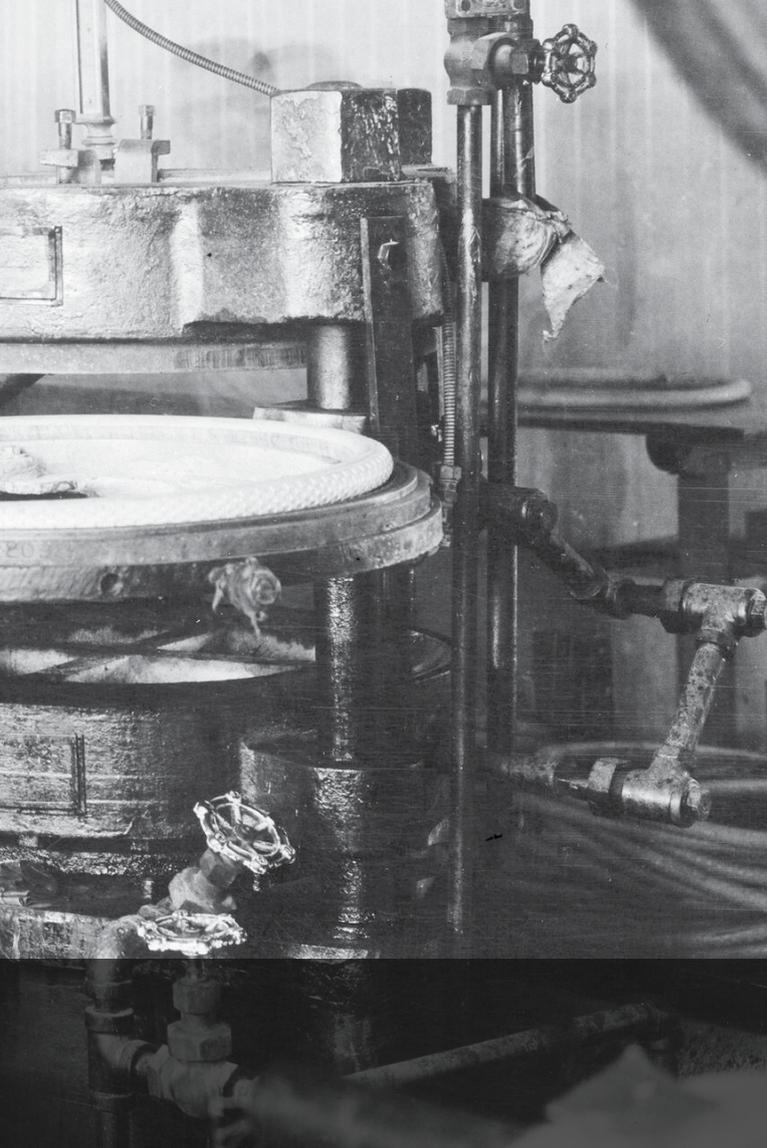
[www.goodyearbike.com](http://www.goodyearbike.com)  
DAS VORGESTELLTE PRODUKT IST MÖGLICHERWEISE NICHT  
IN ALLEN MÄRKTEN VERFÜGBAR.

**35-46..SPEZIFIKATIONEN  
UND VERWENDUNG**



**UNSERE ERFAHRUNG IST UNSER  
FUNDAMENT UND UNSER ZIEL  
BLEIBT KONSTANT: ÜBERLEGENE  
LEISTUNG ZU LIEFERN, UN-  
ABHÄNGIG VON FAHRZEUG UND  
TERRAIN.**

**UNSERE LEIDENSCHAFT FÜR INNOVATIONEN TREIBT UNS AN,  
HERAUSRAGENDE REIFEN FÜR JEDE ANWENDUNG ZU ENTWICKELN.**



Der Name Goodyear erschien erstmals 1898 auf einem Fahrradreifen. Seitdem sind Goodyear und das legendäre Logo des Winged Foot prominent im Siegerkreis über ein ganzes Spektrum von Motorsportarten vertreten.

**GOODYEAR**  
BICYCLE TIRES

## DYNAMISCHE ZUSAMMENSETZUNG

Unsere verschiedenen Gummimischungen werden auf Basis der speziellen Leistungsanforderungen nach der Verwendung des Reifens entwickelt.

**HP**  
DYNAMIC

Die Mischung für verbesserten Pannenschutz, zuverlässigen Grip und geringen Rollwiderstand.

**TRAIL<sup>2</sup>**  
DYNAMIC

Dynamic:Trail<sup>2</sup>  
Unsere spezifische Doppelmischung wurde speziell für ein ausgewogenes Verhältnis von Grip, Verschleiß und Effizienz entwickelt.

**UHP**  
DYNAMIC

Eine spezielle Mischung aus synthetischen und natürlichen Gummi Varianten, um hervorragenden Grip unter allen Bedingungen zu bieten.

**GRIP<sup>3</sup>**  
DYNAMIC

Dynamic: Grip<sup>3</sup>  
Speziell für das Hinterrad entwickelte dreifache Gummimischung, um ein ausgewogenes Maß an Grip und Verschleiß zu gewährleisten.

**A/T**  
DYNAMIC

All-Terrain-Mischung, für hervorragenden Rollwiderstand bei gleichzeitig hohem Gripniveau.

**GRIP<sup>3S</sup>**  
DYNAMIC

Dynamic: Grip<sup>3S</sup>  
Speziell für das Vorderrad entwickelt, mit unserer weichsten Triple3 Gummimischung, die ultimativen Grip und maximale Dämpfung bietet.

**R/T**  
DYNAMIC

Die Rugged-Terrain-Mischung wurde speziell für ein ausgewogenes Verhältnis von Grip, Verschleiß und Effizienz entwickelt.

**SILICA<sup>4</sup>**  
DYNAMIC

Our Dynamic: Silica<sup>4</sup>  
Mischung wurde entwickelt, um den Rollwiderstand zu minimieren und gleichzeitig die Nasshaftung zu verbessern.

**PACE**  
DYNAMIC

60: Einsatz versch. Oberflächen und im Gelände.  
Schwerpunkt = Grip.  
70: Einsatz auf der Straße.  
Schwerpunkt = Haltbarkeit



# ZUSAMMENSETZUNG

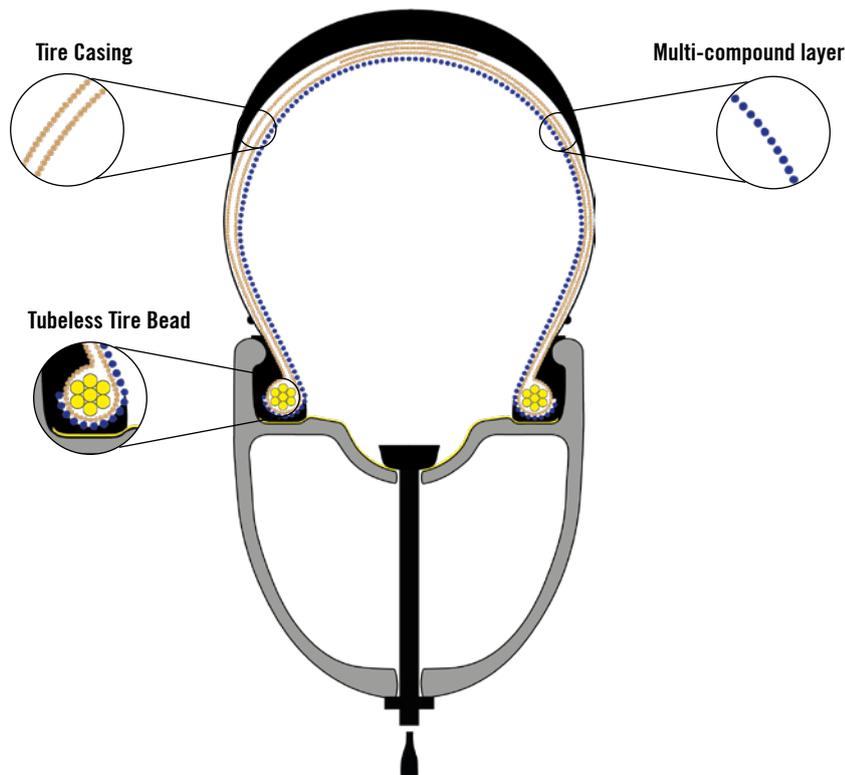


**GOODYEAR**  
*BICYCLE TIRES*

**DAS PATENTIERTE DUAL-ANGLE-BEAD DESIGN SORGT FÜR EINE OPTIMIERTE ABDICHTUNG ZUM FELGENBETT BEI DER TUBELESS-MONTAGE UND BIETET GLEICHZEITIG EIN HERVORRAGENDES DICHTVERHALTEN BEI MAXIMALEN LUFTDRUCK.**



**LUFTHALTUNG**



### (Road) Tubeless Complete™



Ein von Goodyear Bicycles Tires entwickeltes Design, das alle Vorteile eines Tubeless Ready (TLR)-Reifens bietet, aber den Luftdruck besser hält als ein herkömmlicher TLR-Reifen.

Die Karkasse unserer Hochdruck-Road-UHP-Reifen ist mit einer Mehrkomponenten-Materialschicht versehen, die es ermöglicht die Luft besser zu speichern und gleichzeitig einen zusätzlichen Pannen- und Schnittschutz bei minimalem Mehrgewicht bietet.

Dieses einzigartige Design ermöglicht, dass nach der Montage mehr Dichtmilch verbleibt, die sofort einsatzbereit ist, wenn sie benötigt wird.

## LAUFFLÄCHE



Der R:Shield ist ein Schutzschild, der sich unter der Lauffläche befindet und eine zusätzliche Schicht bietet, die den Pannenschutz verbessert und gleichzeitig optimale Rollwiderstandseigenschaften beibehält.



1 mm dicke Spezialgummimischung mit geringerem Rollwiderstand und Aramid-Verstärkung.



3 mm dicke Spezialgummimischung mit geringerem Rollwiderstand und Aramid-Verstärkung.

## SEITENWAND



Eine Butylschicht in der Karkasse, die ultimative Schnitt- und Abriebfestigkeit sowie zusätzliche Seitenwandunterstützung bietet.



Eine Butylschicht in der Karkasse, die den höchsten Grad an Seitenwandschutz bietet.



Langlebiges Mono-Gewebe in der Seitenwand des Reifens, speziell an den Stellen wo Schnitt- und Abriebfestigkeit am meisten benötigt wird.

## WULST ZU WULST



Schnitt- und Durchstichfestigkeit von Wulst zu Wulst.



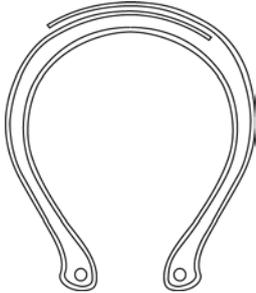
Leichtes Renngewebe, das mit der Karkasse verbunden ist, um sowohl Schnitt- als auch Abriebfestigkeit von Wulst zu Wulst zu gewährleisten.



# SCHUTZ & UMMANTELUNG

# KONSTRUKTION REIFENKARKASSEN

## 1-PLY



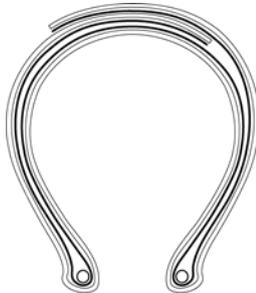
**60**  
C A S I N G T P I

Eine Lage Karkassengewebe, die von Wulst zu Wulst gewickelt ist. Verwendung einer ausgewogenen, robusten 60TPI-Karkasse. Unsere 60TPI-Konstruktion kombiniert außergewöhnliche Fahrqualität mit hervorragender Haltbarkeit, ideal für den Transitverkehr, den nicht wettbewerbsorientierten Straßeneinsatz sowie für XC- und Trail-Anwendungen im Gelände.

**120**  
C A S I N G T P I

Eine Lage Karkassengewebe, die von Wulst zu Wulst gewickelt wird. Dabei wird ein feineres 120TPI-Gewebe verwendet und weniger Gummi eingesetzt. Eine 1-lagige Karkasse verringert das Gewicht und passt sich gut an das Gelände an. Der Reifen ist geschmeidiger und rollt schneller ab. Verbesserte Traktion, ideal für wettbewerbsfähige Straßen-, All-Terrain-, Off-Road XC- und Trail-Anwendungen.

## 2-PLY



**2x60**  
C A S I N G T P I

Bei ausgewählten MTB-Reifen werden zwei Lagen Karkassengewebe von Wulst zu Wulst verwendet. Unsere 2x60TPI-Konstruktion kombiniert zusätzlichen Schutz und Seitenwandsteifigkeit mit hervorragender Beständigkeit, ideal für den Downhill-Einsatz.

**2x120**  
C A S I N G T P I

Bei ausgewählten MTB-Reifen werden zwei Lagen Karkassengewebe von Wulst zu Wulst verwendet. Dabei wird ein feineres 120TPI-Gewebe eingearbeitet. Eine 2x120TPI-Karkasse ist leichter und passt sich gut an das Gelände an. Der Reifen ist geschmeidiger und rollt schneller ab, hat eine verbesserte Traktion bei gleichzeitig hoher Beständigkeit, ideal für Enduro-Anwendungen.



**ROAD**

# EAGLE F1<sup>R</sup>

## ULTRA-HOCHLEISTUNGS-ALLROUNDER FÜR DIE STRASSE

Der Eagle F1 R Ultra High-Performance Allround-Straßenrennreifen wurde auf höchstem Niveau für den Radsport entwickelt. Dank modernster Technologien wie der 120TPI-Karkasse mit kurzen Lagen, der Dynamic:UHP-Laufflächenmischung und der Tubeless-Complete-Lage (Wulst zu Wulst) ist der Eagle F1 R die erste Wahl für Rennfahrer und Enthusiasten, die einen geringen Rollwiderstand suchen, ohne dabei auf ausgewogenen Grip auf nasser und trockener Fahrbahn zu verzichten.

### EAGLE F1<sup>R</sup> TUBE TYPE 700x23 / 700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32 / 700x34

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>UHP</b> ULTRA HIGH PERFORMANCE	<b>SHIELD<sup>R</sup></b> SHOCK RESISTANT	<b>120<sup>TPI</sup></b> TPI (Threads Per Inch)



### EAGLE F1<sup>R</sup> TUBELESS COMPLETE™ 700x23 / 700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32 / 700x34

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>UHP</b> ULTRA HIGH PERFORMANCE	<b>SHIELD<sup>R</sup></b> SHOCK RESISTANT	<b>120<sup>TPI</sup></b> TPI (Threads Per Inch)



**EAGLE F1 R / ALL-ROUND RACE**

# EAGLE F1 SuperSport R

LEICHTER ULTRA-HOCHLEISTUNGSREIFEN FÜR STRASSENRENNEN UND ZEITFAHREN

Der Eagle F1 SuperSport R ist unser leichtester Ultra-High-Performance-Straßenreifen, der für die ultimative Performance bei Straßenrennen, Zeitfahren und Triathlonwettkämpfen entwickelt wurde. Der Eagle F1 SuperSport R besteht aus einer 150TPI Kurzarkassenkonstruktion in Verbindung mit unserer neuen Dynamic:UHP-Mischung. Er ist die erste Wahl, wenn es auf Sekundenbruchteile ankommt.

**EAGLE F1 SuperSport R** TUBE TYPE  
700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>UHP</b>	-	<b>150TPI</b>



**EAGLE F1 SuperSport R** TUBELESS COMPLETE™  
700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>UHP</b>	-	<b>150TPI</b>



EAGLE F1 SUPERSPORT R / WETTKAMPF AUF HÖCHSTEM NIVEAU



**DIE UHP-SERIE ZEICHNET  
SICH DURCH UNSERE  
NEUESTEN ENTWICKLUNGEN  
BEI MATERIALIEN UND  
KONSTRUKTIONS-  
METHODEN AUS**





GOODYEAR VECTOR 4SEASONS



**DER VECTOR 4SEASONS  
BRINGT UHP-LEISTUNG FÜR  
EIN BREITERES SPEKTRUM  
VON BEDINGUNGEN MIT  
VERSTÄRKTER KARKASSE,  
GRÖßERE AUFLAGEFLÄCHE UND  
DYNAMIC:SILICA4-MISCHUNG**

## VECTOR 4SEASONS

Der brandneue Vector 4Seasons UHP-Straßenreifen nutzt die neuesten Entwicklungen bei Materialien und Konstruktionsmethoden, um die Leistung bei einem breiteren Spektrum von Wetter- und Asphaltbedingungen zu optimieren.

<b>VECTOR 4SEASONS</b>		
TUBE TYPE 700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32		
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>UHP</b>	<b>SHIELD ARMOR</b>	<b>120 TPI</b>



<b>VECTOR 4SEASONS</b>		
TUBELESS COMPLETE™ 700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32		
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>UHP</b>	<b>SHIELD ARMOR</b>	<b>120 TPI</b>



**VECTOR 4SEASONS / ALL-SEASON TIRE**

# EAGLE

## HOCHLEISTUNGS-ALLROUND-STRASSENREIFEN

Der Eagle High-Performance-Straßenreifen bietet eine vom Rennsport inspirierte Leistung. Der mit Spitzentechnologien ausgestattete Eagle-Straßenreifen ist für Fahrer gedacht, die Allround-Performance und Zuverlässigkeit mit hervorragendem Pannenschutz in einer Konfiguration mit oder ohne Schlauch suchen.

<b>EAGLE</b>			TUBELESS READY 700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION	
<b>HP</b> SPORTS TIRE	<b>SHIELD<sup>®</sup></b> PUNCTURE PROTECTION	<b>60<sup>TP</sup></b> CONSTRUCTION	



<b>EAGLE</b>			TUBE TYPE 700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION	
<b>HP</b> SPORTS TIRE	<b>SHIELD<sup>®</sup></b> PUNCTURE PROTECTION	<b>60<sup>TP</sup></b> CONSTRUCTION	





**DER EAGLE-STRASSEN-  
REIFEN IST FÜR FAHRER  
GEDACHT, DIE ALL-  
ROUND-PERFORMANCE UND  
ZUVERLÄSSIGKEIT SUCHEN**



**GOODYEAR**  
BICYCLE TIRES



**ROAD**

# VECTOR SPORT

## HOCHLEISTUNGS-STRASSENREIFEN FÜR DEN DAUEREINSATZ

Der High-Performance Vector Sport ist eine zuverlässige Wahl für den Dauereinsatz auf der Straße und zeichnet sich durch seine Langlebigkeit und den verbesserten Pannenschutz aus. Ausgestattet mit einem doppelten R:Shield-Pannenschutzgürtel und einer robusten 60TPI Einlagenkarkasse ist der Vector Sport die ideale Wahl für Fahrer, die über die volle Distanz gehen wollen. - sowohl Tubeless, als auch mit Schlauch.

TUBELESS READY  
700x23 / 700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>HP</b> CORSE COMPOUND	<b>SHIELD</b> <sup>®</sup> DOUBLE PROTECTION	<b>60TPI</b> KARKASSE



TUBE TYPE  
700x23 / 700x25 / 700x28 / 700x30 / 700x32

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>HP</b> CORSE COMPOUND	<b>SHIELD</b> <sup>®</sup> DOUBLE PROTECTION	<b>60TPI</b> KARKASSE



# EAGLE SPORT

Der brandneue Eagle Sport zeichnet sich durch erstklassige Konstruktion und Materialien aus. Sein Design bietet ein Gleichgewicht zwischen vielseitigem Grip und robuster Haltbarkeit.

<b>EAGLE SPORT</b>			TUBE TYPE
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION	700x25 / 700x28 700x30 / 700x32
	-		



<b>EAGLE SPORT</b>			TUBE TYPE
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION	700x25 / 700x28 700x30 / 700x32
	-		



**EAGLE SPORT** / ALL-ROUND STRASSESPORT



**DER EAGLE SPORT  
BIETET TAGTÄGLICH  
PRÄZISION UND  
KONTROLLE IN JEDER  
KURVE**



**GOODYEAR**  
BICYCLE TIRES



**GRAVEL**

# COUNTY

Durch die Kombination eines effizienten Profils und robusten Konstruktion ist der County ein vielseitiger Begleiter, der auf jedem Untergrund zu Hause ist. Weit auseinander liegende Seitennoppen bieten Vertrauen auf losem Untergrund, während das Mittelprofil den Rollwiderstand minimiert.

**COUNTY**

TUBELESS COMPLETE™  
TUBELESS READY  
650x50 / 700x35 / 700x40

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>SILICA<sup>4</sup></b>	<b>SHIELD<sup>2</sup></b>	<b>120<sup>2</sup></b>



**COUNTY**

TUBELESS COMPLETE™  
TUBELESS READY  
650x50 / 700x35 / 700x40

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>SILICA<sup>4</sup></b>	<b>SHIELD<sup>2</sup></b>	<b>120<sup>2</sup></b>



**COUNTY** / EFFIZIENTES PROFILDESIGN TRIFFT AUF ROBUSTE KONSTRUKTION

# CONNECTOR

Rauher Asphalt, endloser Schotter und flowige Trails - der Connector ist für jedes Gelände geeignet. Ein vielseitiges Profildesign mit eng angeordneten Mittelstollen und angewinkelten Seitenstollen wird mit unserer Tubeless Complete-Konstruktion kombiniert. Das Ergebnis ist ein schnell rollender, äußerst wendiger All-Terrain-Reifen.

TUBELESS COMPLETE™  
TUBELESS READY

**CONNECTOR** 650x50 / 700x35 / 700x40 / 700x45  
700x50

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>SILICA<sup>4</sup></b>	<b>SHIELD<sup>R</sup></b>	<b>120<sup>TPI</sup></b>



TUBELESS COMPLETE™  
TUBELESS READY

**CONNECTOR** 650x50 / 700x35 / 700x40 / 700x45  
700x50

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>SILICA<sup>4</sup></b>	<b>SHIELD<sup>R</sup></b>	<b>120<sup>TPI</sup></b>





**CONNECTOR** / RAUHER ASPHALT, ENDLOSER SCHOTTER UND FLOWIGE TRAILS



# PEAK

Das härteste Mitglied der Goodyear All-Terrain-Familie. Ein Reifen, der in allen Bereichen überragend ist: Gewicht, Rollwiderstand, Haltbarkeit, Traktion und Benutzerfreundlichkeit. Er ist bei langen alpinen Aufstiegen ebenso zuhause, wie bei wilden Abfahrten.

**PEAK**

TUBELESS COMPLETE™  
TUBELESS READY  
700x35 / 700x40 / 700x45

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>SILICA<sup>4</sup></b>	<b>SHIELD<sup>2</sup></b>	<b>120<sup>2</sup></b>



**PEAK**

TUBELESS COMPLETE™  
TUBELESS READY  
700x35 / 700x40 / 700x45

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>SILICA<sup>4</sup></b>	<b>SHIELD<sup>2</sup></b>	<b>120<sup>2</sup></b>



**PEAK / DER PEAK WURDE AUF BASIS UNSERES PEAK-MTB-REIFENS ENTWICKELT UND HAT DIE SPEZIESGRENZE ZUR WELT DES SCHOTTERFAHRENS ÜBERSPRUNGEN.**



**MOUNTAIN**

# PEAK<sup>SL</sup>

Der Peak SL ist leichter und geschwindigkeitsorientierter als sein größerer Bruder, der Peak. Ein neues XC-Race-Design, eng beieinander liegenden Stollen und einer niedrig profilierten Lauffläche reduzieren den Rollwiderstand. Die 120TPI-Karkasse, die XC-Race-Mischung mit verbesserte Seitenwand verleihen dem ultraleichten Peak SL den besten Schutz seiner Klasse.

**PEAK<sup>SL</sup>**

TUBELESS READY  
BLACK  
29x2.25 / 29x2.4

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>ATI</b>	-	<b>60TPI</b>



**PEAK<sup>SL</sup>**

TUBELESS COMPLETE™  
BLACK & TAN  
29x2.25 / 29x2.4

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>ATI</b>	<b>WALL™</b>	<b>120TPI</b>



**PEAK SL / GESCHWINDIGKEIT AUF HÖCHSTEM NIVEAU**

# PEAK

Der Peak steht für knackige Anstiege, schnelle Abfahrten, technische Passagen mit maximaler Geschwindigkeit. Das abgestimmte Profil, die engen Profillabstände und die geschmeidige Karkasse tragen zum geringen Rollwiderstand des Peak bei, während die Lamellen an jedem Reifenstollen und die mehrdimensionale Dynamic:A/T-Mischung für hervorragende Traktion und Bremsleistung sorgen.

<b>PEAK</b>			TUBELESS READY 27.5x2.25 / 29x2.25 / 29x2.4
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION	
<b>A/T</b> COMPOUND	-	<b>60</b> CONSTRUCTION	



<b>PEAK</b>			TUBELESS COMPLETE™ 27.5x2.25 / 29x2.25 / 29x2.4
COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION	
<b>A/T</b> COMPOUND	<b>WALL</b> <sup>M</sup> PROTECTION	<b>120</b> CONSTRUCTION	





**PEAK / MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT - ÜBERALL**

# ESCAPE

Ein fähiger Trail-Reifen, der in einer breiten Palette an Größen für jeden Einsatzbereich erhältlich ist, bietet der Escape vielseitige Offroad-Performance in allen Bedingungen. Eine durchdachte Abstimmung der Stollenposition und eine spezielle Gummimischung führen zu optimalen Grip und sorgen für Traktion auf einer Vielzahl von Untergründen. Die langlebige Karkassen bietet Sicherheit, wo immer der Trail dich hinführen mag.

## ESCAPE

TUBELESS READY  
27.5x2.35 / 27.5x2.6 / 29x2.35

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>R/T</b>	-	<b>60</b>



## ESCAPE

TUBELESS COMPLETE™  
27.5x2.35 / 27.5x2.6 / 29x2.35

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>R/T</b>	<b>WALL</b>	<b>120</b>





**ESCAPE / VIELSEITIGE OFFROAD-PERFORMANCE IN ALLEN BEDINGUNGEN**

# NEWTON<sup>MTF</sup>

Der Newton MTF (Mountain Front) ist Teil unserer Palette von Mountainbike-Reifen, die für Gravity-Disziplinen entwickelt wurden. Ein Reifen, der sich am Vorderrad am wohlsten fühlt, während man sich in Kurven legt, der auf steilen Abschnitten Halt bietet und das letzte bisschen Traktion auf nassen Wurzeln, staubigen Felsen und engen Kurven findet.

## NEWTON<sup>MTF</sup>

TRAIL  
27.5x2.5 / 29x2.5

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>TRAIL<sup>C</sup></b>	<b>ARMOR</b>	<b>60<sup>TP</sup></b>



## NEWTON<sup>MTF</sup>

ENDURO  
27.5x2.5 / 29x2.5

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>GRIP<sup>3</sup></b>	<b>WALL<sup>EN</sup></b>	<b>120<sup>TP</sup></b>



## NEWTON<sup>MTF</sup>

DOWNHILL  
27.5x2.5 / 29x2.5

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>GRIP<sup>3S</sup></b>	<b>WALL<sup>DH</sup></b>	<b>60<sup>TP</sup></b>





**NEWTON MTF** / AUF GRIP AUSGERICHTET, EIN SPEZIALIST FÜR GRAVITY AUF DEN ANSPRUCHSVOLLSTEN TERRAINS. AM BESTEN AM VORDERRAD

# NEWTON<sup>MTR</sup>

Der Newton MTR (Mountain Rear) ist Teil unseres ultimativen Reifenpakets, das für Gravity-Riding und -Rennen entwickelt wurde. Ein Reifen, der am Hinterrad zuhause ist, der es kaum erwarten kann loszusprinten, der sich auf schrägen Abschnitten mit losem Untergrund in den Boden gräbt, der die Linie auch bei felsigen und verblockten Gelände hält.

## NEWTON<sup>MTR</sup>

TRAIL  
27.5x2.4 / 27x2.6 / 29x2.4

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>TRAIL<sup>®</sup></b>	<b>ARMOR</b>	<b>60<sup>TP</sup></b>



## NEWTON<sup>MTR</sup>

ENDURO  
27.5x2.4 / 27x2.6 / 29x2.4

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>GRIP<sup>®</sup></b>	<b>WALL<sup>EN</sup></b>	<b>120<sup>TP</sup></b>



## NEWTON<sup>MTR</sup>

DOWNHILL  
27.5x2.4 / 27x2.6 / 29x2.4

COMPOUND	PROTECTION	CONSTRUCTION
<b>GRIP<sup>®</sup></b>	<b>WALL<sup>DH</sup></b>	<b>60<sup>TP</sup></b>





**NEWTON MTR** / EIN REIFEN, BEI DEM SICH ALLES UM GRIP IN DEN KURVEN UND BREMSFÄHIGKEIT AUF STEILEM TERRAIN DREHT. AM BESTEN AN DEINEM HINTERRRAD.



# SPECIFICATIONS

## ROAD

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>EAGLE F1 R</b>										
551100	GR.017.25.622.V001.R	700x25 (25-622)	120	Folding	205	DYNAMIC:UHP	8,27 / 120	Schwarz	TT / R:SHIELD	65,00
551104	GR.017.28.622.V001.R	700x28 (28-622)	120	Folding	230	DYNAMIC:UHP	8,27 / 120	Schwarz	TT / R:SHIELD	65,00
551108	GR.017.30.622.V001.R	700x30 (30-622)	120	Folding	245	DYNAMIC:UHP	7,58 / 110	Schwarz	TT / R:SHIELD	65,00
551111	GR.017.32.622.V001.R	700x32 (32-622)	120	Folding	255	DYNAMIC:UHP	7,58 / 110	Schwarz	TT / R:SHIELD	65,00
551101	GR.017.25.622.V002.R	700x25 (25-622)	120	Folding	205	DYNAMIC:UHP	6,89 / 100	Transparent	TT / R:SHIELD	65,00
551105	GR.017.28.622.V002.R	700x28 (28-622)	120	Folding	230	DYNAMIC:UHP	8,27 / 120	Transparent	TT / R:SHIELD	65,00
551236	GR.017.30.622.V002.R	700x30 (30-622)	120	Folding	245	DYNAMIC:UHP	7,58 / 110	Transparent	TT / R:SHIELD	65,00
551237	GR.017.32.622.V002.R	700x32 (32-622)	120	Folding	255	DYNAMIC:UHP	6,89 / 100	Transparent	TT / R:SHIELD	65,00
551102	GR.017.25.622.V003.R	700x25 (25-622)	120	Folding	280	DYNAMIC:UHP	5,86 / 85	Schwarz	TC / R:SHIELD	70,00
551106	GR.017.28.622.V003.R	700x28 (28-622)	120	Folding	310	DYNAMIC:UHP	5,52 / 80	Schwarz	TC / R:SHIELD	70,00
551109	GR.017.30.622.V003.R	700x30 (30-622)	120	Folding	330	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Schwarz	TC / R:SHIELD	70,00
551112	GR.017.32.622.V003.R	700x32 (32-622)	120	Folding	345	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Schwarz	TC / R:SHIELD	70,00
551114	GR.017.34.622.V003.R	700x34 (34-622)	120	Folding	375	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Schwarz	TC / R:SHIELD	70,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>EAGLE F1 R</b>										
551103	GR.017.25.622.V004.R	700x25 (25-622)	120	Folding	280	DYNAMIC:UHP	5,86 / 85	Transparent	TC / R.SHIELD	70,00
551107	GR.017.28.622.V004.R	700x28 (28-622)	120	Folding	310	DYNAMIC:UHP	5,52 / 80	Transparent	TC / R.SHIELD	70,00
551110	GR.017.30.622.V004.R	700x30 (30-622)	120	Folding	330	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Transparent	TC / R.SHIELD	70,00
551113	GR.017.32.622.V004.R	700x32 (32-622)	120	Folding	345	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Transparent	TC / R.SHIELD	70,00
551115	GR.017.34.622.V004.R	700x34 (34-622)	120	Folding	375	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Transparent	TC / R.SHIELD	70,00
<b>EAGLE F1 SUPERSPORT R</b>										
551116	GR.011.25.622.V101.R	700x25 (25-622)	150	Folding	190	DYNAMIC:UHP	8,27 / 120	Schwarz	TT	65,00
551120	GR.011.28.622.V101.R	700x28 (28-622)	150	Folding	205	DYNAMIC:UHP	8,27 / 120	Schwarz	TT	65,00
551117	GR.011.25.622.V102.R	700x25 (25-622)	150	Folding	190	DYNAMIC:UHP	8,27 / 120	Transparent	TT	65,00
551121	GR.011.28.622.V102.R	700x28 (28-622)	150	Folding	205	DYNAMIC:UHP	8,27 / 120	Transparent	TT	65,00
551118	GR.011.25.622.V103.R	700x25 (25-622)	150	Folding	235	DYNAMIC:UHP	5,86 / 85	Schwarz	TC	70,00
551122	GR.011.28.622.V103.R	700x28 (28-622)	150	Folding	255	DYNAMIC:UHP	5,52 / 80	Schwarz	TC	70,00
551124	GR.011.30.622.V103.R	700x30 (30-622)	150	Folding	275	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Schwarz	TC	70,00
551119	GR.011.25.622.V104.R	700x25 (25-622)	150	Folding	235	DYNAMIC:UHP	5,86 / 85	Transparent	TC	70,00
551123	GR.011.28.622.V104.R	700x28 (28-622)	150	Folding	255	DYNAMIC:UHP	5,52 / 80	Transparent	TC	70,00
551125	GR.011.30.622.V104.R	700x30 (30-622)	150	Folding	275	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Transparent	TC	70,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>VECTOR 4 SEASONS</b>										
551126	GR.012.25.622.V001.R	700x25 (25-622)	120	Folding	240	DYNAMIC:UHP	8,27 / 120	Schwarz	TT / R:SHIELD / R:ARMOR	65,00
551128	GR.012.28.622.V001.R	700x28 (28-622)	120	Folding	270	DYNAMIC:UHP	7,58 / 110	Schwarz	TT / R:SHIELD / R:ARMOR	65,00
551130	GR.012.30.622.V001.R	700x30 (30-622)	120	Folding	300	DYNAMIC:UHP	7,58 / 110	Schwarz	TT / R:SHIELD / R:ARMOR	65,00
551132	GR.012.32.622.V001.R	700x32 (32-622)	120	Folding	305	DYNAMIC:UHP	6,89 / 100	Schwarz	TT / R:SHIELD / R:ARMOR	65,00
551127	GR.012.25.622.V003.R	700x25 (25-622)	120	Folding	315	DYNAMIC:UHP	6,89 / 100	Schwarz	TC / R:SHIELD / R:ARMOR	70,00
551129	GR.012.28.622.V003.R	700x28 (28-622)	120	Folding	350	DYNAMIC:UHP	5,86 / 85	Schwarz	TC / R:SHIELD / R:ARMOR	70,00
551131	GR.012.30.622.V003.R	700x30 (30-622)	120	Folding	390	DYNAMIC:UHP	5,52 / 80	Schwarz	TC / R:SHIELD / R:ARMOR	70,00
551133	GR.012.32.622.V003.R	700x32 (32-622)	120	Folding	395	DYNAMIC:UHP	5,17 / 75	Schwarz	TC / R:SHIELD / R:ARMOR	70,00
<b>EAGLE SPORT</b>										
551148	GR.013.25.622.V001.R	700x25 (23-622)	60	Folding	250	DYNAMIC:HP	8,27 / 120	Schwarz	TT	30,00
551150	GR.013.28.622.V001.R	700x28 (25-622)	60	Folding	280	DYNAMIC:HP	7,58 / 110	Schwarz	TT	30,00
551152	GR.013.30.622.V001.R	700x30 (30-622)	60	Folding	295	DYNAMIC:HP	TBA	Schwarz	TT	30,00
551154	GR.013.32.622.V001.R	700x32 (32-622)	60	Folding	305	DYNAMIC:HP	TBA	Schwarz	TT	30,00
551149	GR.013.25.622.V002.R	700x25 (25-622)	60	Folding	250	DYNAMIC:HP	8,27 / 120	Transparent	TT	30,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>EAGLE SPORT</b>										
551151	GR.013.28.622.V002.R	700x28 (28-622)	60	Folding	280	DYNAMIC:HP	7,58 / 110	Transparent	TT	30,00
551153	GR.013.30.622.V002.R	700x30 (30-622)	60	Folding	295	DYNAMIC:HP	TBA	Transparent	TT	30,00
551155	GR.013.32.622.V002.R	700x32 (32-622)	60	Folding	310	DYNAMIC:HP	TBA	Transparent	TT	30,00
<b>EAGLE</b>										
551134	GR.010.25.622.V101.R	700x25 (25-622)	60	Folding	240	DYNAMIC:HP	8,27 / 120	Schwarz	TT / R:SHIELD	50,00
551138	GR.010.28.622.V101.R	700x28 (28-622)	60	Folding	265	DYNAMIC: HP	7,58 / 110	Schwarz	TT / R:SHIELD	50,00
551142	GR.010.30.622.V101.R	700x30 (30-622)	60	Folding	285	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TT / R:SHIELD	50,00
551145	GR.010.32.622.V101.R	700x32 (32-622)	60	Folding	295	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TT / R:SHIELD	50,00
551135	GR.010.25.622.V102.R	700x25 (25-622)	60	Folding	240	DYNAMIC: HP	8,27 / 120	Transparent	TT / R:SHIELD	50,00
551139	GR.010.28.622.V102.R	700x28 (28-622)	60	Folding	265	DYNAMIC: HP	7,58 / 110	Transparent	TT / R:SHIELD	50,00
551238	GR.010.30.622.V102.R	700x30 (30-622)	60	Folding	285	DYNAMIC: HP	TBA	Transparent	TT / R:SHIELD	50,00
551239	GR.010.32.622.V102.R	700x32 (32-622)	60	Folding	295	DYNAMIC: HP	TBA	Transparent	TT / R:SHIELD	50,00
551136	GR.010.25.622.V103.R	700x25 (25-622)	60	Folding	280	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TR / R:SHIELD	55,00
551140	GR.010.28.622.V103.R	700x28 (28-622)	60	Folding	305	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TR / R:SHIELD	55,00
551143	GR.010.30.622.V103.R	700x30 (30-622)	60	Folding	330	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TR / R:SHIELD	55,00
551146	GR.010.32.622.V103.R	700x32 (32-622)	60	Folding	345	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TR / R:SHIELD	55,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>EAGLE</b>										
551137	GR.010.25.622.V104.R	700x25 (25-622)	60	Folding	280	DYNAMIC:HP	TBA	Transparent	TR / R:SHIELD	55,00
551141	GR.010.28.622.V104.R	700x28 (28-622)	60	Folding	305	DYNAMIC:HP	TBA	Transparent	TR / R:SHIELD	55,00
551144	GR.010.30.622.V104.R	700x30 (30-622)	60	Folding	330	DYNAMIC:HP	TBA	Transparent	TR / R:SHIELD	55,00
551147	GR.010.32.622.V104.R	700x32 (32-622)	60	Folding	345	DYNAMIC:HP	TBA	Transparent	TR / R:SHIELD	55,00
<b>VECTOR SPORT</b>										
551156	GR.018.25.622.V001.R	700x25 (25-622)	60	Folding	280	DYNAMIC:HP	TBA	Schwarz	TT / R:SHIELD	53,00
551158	GR.018.28.622.V001.R	700x28 (28-622)	60	Folding	305	DYNAMIC:HP	TBA	Schwarz	TT/ R:SHIELD	53,00
551160	GR.018.30.622.V001.R	700x30 (30-622)	60	Folding	340	DYNAMIC:HP	TBA	Schwarz	TT/ R:SHIELD	53,00
551162	GR.018.32.622.V001.R	700x32 (32-622)	60	Folding	350	DYNAMIC:HP	TBA	Schwarz	TT/ R:SHIELD	53,00
551157	GR.018.25.622.V003.R	700x25 (25-622)	60	Folding	320	DYNAMIC:HP	TBA	Schwarz	TR/ R:SHIELD	58,00
551159	GR.018.28.622.V003.R	700x28 (28-622)	60	Folding	350	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TR/ R:SHIELD	58,00
551161	GR.018.30.622.V003.R	700x30 (30-622)	60	Folding	390	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TR/ R:SHIELD	58,00
551163	GR.018.32.622.V003.R	700x32 (32-622)	60	Folding	400	DYNAMIC: HP	TBA	Schwarz	TR/ R:SHIELD	58,00



# ALL-TERRAIN

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>COUNTY</b>										
551165	GR.008.35.622.V003.R	700x35 (35-622)	120	Folding	480	DYNAMIC:SILICA4	TBA	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551168	GR.008.40.622.V003.R	700x40 (40-622)	120	Folding	545	DYNAMIC:SILICA4	4,83 / 70	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551171	GR.008.50.584.V003.R	650x50 (50-584)	120	Folding	675	DYNAMIC:SILICA4	4,83 / 70	Schwarz	TC / R: Shield	55,00
551166	GR.008.35.622.V004.R	700x35 (35-622)	120	Folding	485	DYNAMIC:SILICA4	TBA	Tan	TC / R:Shield	55,00
551169	GR.008.40.622.V004.R	700x40 (40-622)	120	Folding	565	DYNAMIC:SILICA4	4,83 / 70	Tan	TC / R: Shield	55,00
551172	GR.008.50.584.V004.R	650x50 (50-584)	120	Folding	665	DYNAMIC:SILICA4	4,83 / 70	Tan	TC / R: Shield	55,00
551164	GR.008.35.622.V001.R	700x35 (35-622)	60	Folding	480	DYNAMIC:AT	TBA	Schwarz	TR / R:Shield	48,00
551167	GR.008.40.622.V001.R	700x40 (40-622)	60	Folding	550	DYNAMIC:AT	TBA	Schwarz	TR / R: Shield	48,00
551170	GR.008.50.584.V001.R	650x50 (50-584)	60	Folding	675	DYNAMIC:AT	TBA	Schwarz	TR / R: Shield	48,00
<b>CONNECTOR</b>										
551174	GR.009.35.622.V003.R	700x35 (35-622)	120	Folding	460	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551177	GR.009.40.622.V003.R	700x40 (40-622)	120	Folding	515	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551180	GR.009.45.622.V003.R	700x45 (45-622)	120	Folding	615	DYNAMIC:SILICA4	TBA	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551183	GR.009.50.622.V003.R	700x50 (50-622)	120	Folding	650	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551186	GR.009.50.584.V003.R	650x50 (50-584)	120	Folding	620	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551175	GR.009.35.622.V004.R	700x35 (35-622)	120	Folding	465	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Tan	TC / R:Shield	55,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>CONNECTOR</b>										
551178	GR.009.40.622.V004.R	700x40 (40-622)	120	Folding	550	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Tan	TC / R:Shield	55,00
551181	GR.009.45.622.V004.R	700x45 (45-622)	120	Folding	625	DYNAMIC:SILICA4	TBA	Tan	TC / R:Shield	55,00
551184	GR.009.50.622.V004.R	700x50 (50-622)	120	Folding	660	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Tan	TC / R:Shield	55,00
551187	GR.009.50.584.V004.R	650x50 (50-584))	120	Folding	630	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Tan	TC / R:Shield	55,00
551173	GR.009.35.622.V001.R	700x35 (35-622)	60	Folding	460	DYNAMIC:AT	TBA	Schwarz	TR / R:Shield	48,00
551176	GR.009.40.622.V001.R	700x40 (40-622)	60	Folding	TBA	DYNAMIC:AT	TBA	Schwarz	TR / R:Shield	48,00
551179	GR.009.45.622.V001.R	700x45 (45-622)	60	Folding	625	DYNAMIC:AT	TBA	Schwarz	TR / R:Shield	48,00
551182	GR.009.50.622.V001.R	700x50 (50-622)	60	Folding	665	DYNAMIC:AT	TBA	Schwarz	TR / R:Shield	48,00
551185	GR.009.50.584.V001.R	650x50 (50-584)	60	Folding	625	DYNAMIC:AT	TBA	Schwarz	TR / R:Shield	48,00
<b>PEAK (All-Terrain)</b>										
551189	GR.001.35.622.V003.R	700x35 (35-622)	120	Folding	485	DYNAMIC:SILICA4	TBA	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551192	GR.001.40.622.V003.R	700x40 (40-622)	120	Folding	545	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551195	GR.001.45.622.V003.R	700x45 (45-622)	120	Folding	630	DYNAMIC:SILICA4	TBA	Schwarz	TC / R:Shield	55,00
551190	GR.001.35.622.V004.R	700x35 (35-622)	120	Folding	490	DYNAMIC:SILICA4	TBA	Tan	TC / R:Shield	55,00
551193	GR.001.40.622.V004.R	700x40 (40-622)	120	Folding	550	DYNAMIC:SILICA4	4,00 / 58	Tan	TC / R:Shield	55,00
551196	GR.001.45.622.V004.R	700x45 (45-622)	120	Folding	640	DYNAMIC:SILICA4	TBA	Tan	TC / R:Shield	55,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>PEAK (All-Terrain)</b>										
551188	GR.001.35.622.V001.R	700x35 (35-622)	60	Folding	485	DYNAMIC:A/T	TBA	Schwarz	TR/ R:Shield	48,00
551191	GR.001.40.622.V001.R	700x40 (40-622)	60	Folding	550	DYNAMIC:A/T	TBA	Schwarz	TR / R:Shield	48,00
551194	GR.001.45.622.V001.R	700x45 (45-622)	60	Folding	645	DYNAMIC:A/T	TBA	Schwarz	TR / R:Shield	48,00



# MOUNTAIN

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
PEAK SL										
551206	GR.019.57.622.V002.R	29x2.25 (57-622)	60	Folding	740	DYNAMIC:A/T	4,00 / 58	Schwarz	TR	50,00
551209	GR.019.61.622.V002.R	29x2.4 (61-622)	60	Folding	775	DYNAMIC: A/T	4,00 / 58	Schwarz	TR	50,00
551207	GR.019.57.622.V003.R	29x2.25 (57-622)	120	Folding	680	DYNAMIC: A/T	TBA	Schwarz	TC / M:Wall	60,00
551210	GR.019.61.622.V003.R	29x2.4 (61-622)	120	Folding	710	DYNAMIC: A/T	4,00 / 58	Black	TC / M:Wall	60,00
551208	GR.019.57.622.V006.R	29x2.25 (57-622)	120	Folding	685	DYNAMIC: A/T	4,00 / 58	Tan	TC / M:Wall	60,00
551211	GR.019.61.622.V006.R	29x2.4 (61-622)	120	Folding	715	DYNAMIC: A/T	TBA	Tan	TC / M:Wall	60,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	TPI	Wulst	Gewicht (Gramm)	Zusammen- setzung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>PEAK</b>										
551197	GR.001.57.584.V002.R	27.5x2.25 (57-584)	60	Folding	700	DYNAMIC:A/T	4,00 / 58	Schwarz	TR	50,00
551200	GR.001.57.622.V002.R	29x2.25 (57-622)	60	Folding	740	DYNAMIC: A/T	4,00 / 58	Schwarz	TR	50,00
551203	GR.001.61.622.V002.R	29x2.4 (61-622)	60	Folding	765	DYNAMIC: A/T	TBA	Schwarz	TR	50,00
551198	GR.001.57.584.V003.R	27.5x2.25 (57-584)	120	Folding	690	DYNAMIC: A/T	4,00 / 58	Schwarz	TC / M:Wall	60,00
551201	GR.001.57.622.V003.R	29x2.25 (57-622)	120	Folding	690	DYNAMIC: A/T	4,00 / 58	Schwarz	TC / M:Wall	60,00
551204	GR.001.61.622.V003.R	29x2.4 (61-622)	120	Folding	700	DYNAMIC: A/T	TBA	Schwarz	TC / M:Wall	60,00
551199	GR.001.57.584.V006.R	27.5x2.25 (57-584)	120	Folding	655	DYNAMIC: A/T	4,00 / 58	Tan	TC / M:Wall	60,00
551202	GR.001.57.622.V006.R	29x2.25 (57-622)	120	Folding	740	DYNAMIC: A/T	4,00 / 58	Tan	TC / M:Wall	60,00
551205	GR.001.61.622.V006.R	29x2.4 (61-622)	120	Folding	770	DYNAMIC: A/T	TBA	Tan	TC / M:Wall	60,00

Art. Nr.	Materital Nr.	Reifen- größe	Mantel	Wulst	Gewicht (Gramm)	Mischung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>ESCAPE</b>										
551212	GR.004.60.584.V002.R	27.5x2.35 (60-584)	60	Folding	830	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Schwarz	TR	50,00
551215	GR.004.66.584.V002.R	27.5x2.6 (66-584)	60	Folding	1010	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Schwarz	TR	50,00
551218	GR.004.60.622.V002.R	29x2.35 (60-622)	60	Folding	895	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Schwarz	TR	50,00
551213	GR.004.60.584.V003.R	27.5x2.35 (60-584)	120	Folding	770	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Schwarz	TC/M:Wall	60,00
551216	GR.004.66.584.V003.R	27.5x2.6 (66-584)	120	Folding	955	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Schwarz	TC/M:Wall	60,00
551219	GR.004.60.622.V003.R	29x2.35 (60-622)	120	Folding	810	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Schwarz	TC/M:Wall	60,00
551214	GR.004.60.584.V006.R	27.5x2.35 (60-584)	120	Folding	780	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Tan	TC/M:Wall	60,00
551217	GR.004.66.584.V006.R	27.5x2.6 (66-584)	120	Folding	955	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Tan	TC/M:Wall	60,00
551220	GR.004.60.622.V006.R	29x2.35 (60-622)	120	Folding	830	DYNAMIC:R/T	4,00 / 58	Tan	TC/M:Wall	60,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	Mantel	Wulst	Gewicht (Gramm)	Mischung	Max. bar/ PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>NEWTON MTF</b>										
551230	GR.015.64.584.V002.R	27,5x2,5 (64-584)	60TPI	Tubeless	1065	DYNAMIC:Trail <sup>2</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/Armor	60,00
551233	GR.015.64.622.V002.R	29x2,5 (64-584)	60TPI	Tubeless	1130	DYNAMIC:Trail <sup>2</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/Armor	60,00
551231	GR.015.64.584.V004.R	27,5x2,5 (64-584)	2x120TPI	Tubeless	1205	DYNAMIC:Grip <sup>3S</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/EN:Wall	65,00
551234	GR.015.64.622.V004.R	29x2,5 (64-584)	2x120TPI	Tubeless	1280	DYNAMIC:Grip <sup>3S</sup>	2,76 / 40	Schwarz	TC/EN:Wall	65,00
551232	GR.015.64.584.V005.R	27,5x2,5 (64-584)	2x60TPI	Tubeless	1330	DYNAMIC:Grip <sup>3S</sup>	2,76 / 40	Schwarz	TC/DH:Wall	72,00
551235	GR.015.64.622.V005.R	29x2,5 (64-584)	2x60TPI	Tubeless	1410	DYNAMIC:Grip <sup>3S</sup>	2,76 / 40	Schwarz	TC/DH:Wall	72,00

Art. Nr.	Material Nr.	Reifen- größe	Mantel	Wulst	Gewicht (Gramm)	Mischung	Max. bar/PSI	Farbe	Technologie	UVP (€)
<b>NEWTON MTR</b>										
551221	GR.014.61.584.V002.R	27,5x2,4 (61-584)	60TPI	Tubeless	970	DYNAMIC:Trail <sup>2</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/Armor	60,00
551224	GR.014.66.584.V002.R	27,5x2,6 (66-584)	60TPI	Tubeless	1150	DYNAMIC:Trail <sup>2</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/Armor	60,00
551227	GR.014.61.622.V002.R	29x2,4 (61-622)	60TPI	Tubeless	1020	DYNAMIC:Trail <sup>2</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/Armor	60,00
551222	GR.014.61.584.V004.R	27,5x2,4 (61-584)	2x120TPI	Tubeless	1070	DYNAMIC:Grip <sup>3</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/EN:Wall	65,00
551225	GR.014.66.584.V004.R	27,5x2,6 (66-584)	2x120TP	Tubeless	1180	DYNAMIC:Grip <sup>3</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/EN:Wall	65,00
551228	GR.014.61.622.V004.R	29x2,4 (61-622)	2x120TP	Tubeless	1130	DYNAMIC:Grip <sup>3</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/EN:Wall	65,00
551223	GR.014.61.584.V005.R	27,5x2,4 (61-584)	2x60TPI	Tubeless	1190	DYNAMIC:Grip <sup>3</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/DH:Wall	72,00
551226	GR.014.66.584.V005.R	27,5x2,6 (66-584)	2x60TPI	Tubeless	1310	DYNAMIC:Grip <sup>3</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/DH:Wall	72,00
551229	GR.014.61.622.V005.R	29x2,4 (61-622)	2x60TPI	Tubeless	1260	DYNAMIC:Grip <sup>3</sup>	3,45 / 50	Schwarz	TC/DH:Wall	72,00





# TUBE TYPE TIRE & RIM FITMENT

 Design Inner Rim width  
 Allowable Inner Rim width

Tube Type Clincher Tire Size (mm)		Crotchet (C) Rim Inner Width Measurement – Millimeters																						
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
ROAD	23-622   700x23	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable	Allowable																
	25-622   700x25	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable	Allowable	Allowable														
	28-622   700x28	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable												
	30-622   700x30			Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable											
	32-622   700x32			Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable									

Tube Type Clincher Tire Size (mm)		Crotchet (C) Rim Inner Width Measurement – Millimeters																						
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
TRANSIT	35-622   700x35	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable												
	40-622   700x40			Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable											
	50-622   700x50				Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable													
	50-584   27.5x2.0				Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Allowable	Design	Allowable													
	66-584   27.5x2.6										Allowable	Design	Allowable	Allowable	Allowable									





# WÄHLE DEINEN REIFEN

	MODEL / TERRAIN	COMPETITION	ALL-ROUND ROAD	SPORTIVE	COMMUTE	GRAVEL	XC / TRAIL	ENDURO / DH
ROAD	EAGLE F1 SUPERSPORT R	●						
	EAGLE F1 R	●	●					
	VECTOR 4SEASONS	●	●	●				
	EAGLE		●	●				
	VECTOR SPORT		●	●				
	EAGLE SPORT			●	●			
ALL-TERRAIN	COUNTY				●	●		
	CONNECTOR					●	●	
	PEAK					●	●	
MOUNTAIN	PEAK					●	●	
	ESCAPE						●	
	NEWTON MTF						●	●
	NEWTON MTR						●	●

## SPEZIFIKATIONEN

Alle veröffentlichten Gewichte sind  $\pm 7\%$ . Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Die Reifengröße basiert auf der Messung des breitesten Punktes des aufgepumpten Reifens bei maximalem psi nach 24 Stunden.

## REIFENSICHERHEIT

- Konsultiere einen Goodyear Fachhändler für spezifische Reifeninformationen.
- Überprüfe den Reifen sorgfältig auf ausreichende Abstände sodass er nicht streift.
- Trage immer Schutzbrillen beim Einbau von Reifen oder Schläuchen.
- Stelle sicher, dass die Größenangaben des Schlauchs mit der Reifengröße übereinstimmen.
- Vor dem Aufpumpen deiner Reifen überprüfe ihren Zustand. Prüfe auf größere Beschädigungen wie Risse, Abrieb des Profils und Abrieb an der Seitenwand.
- Benutze den Reifen nur für ausgewiesenes Terrain, auf einem geeigneten Fahrrad und halte jederzeit die entsprechenden Sicherheitsvorschriften ein.
- Überprüfe den Reifendruck vor jeder Fahrt.
- Stelle sicher, dass die Wulste der Reifen vor jeder Fahrt vollständig und gleichmäßig um die Felgen sitzen.
- Beschneide oder modifiziere deine Reifen nicht.
- Lagere Reifen nicht über einen längeren Zeitraum in direktem Sonnenlicht.
- Verwende Tube Type Clincher-Reifen nur auf Crotchet (C) oder Tubeless Crotchet (TC) Typ Felgen.
- Die ETRTO-Richtlinien begrenzen den maximalen Reifendruck auf 72,5 psi / 5 bar für Tubeless Straight Sidewall (TSS) oder auch 'Hookless' Typ Felgen genannt.
- Aufgrund der verschiedenen Herstellungsmethoden zur Produktion von Carbon Clincher Felgen kann die Wulst oder die Seitenwand des Reifens durch scharfe und/oder nicht glatte Konturen des Felgenflansches beschädigt werden. Bevor du den Reifen anbringst, wird empfohlen sicherzustellen, dass der Felgenrand eine glatte Kontur/Oberfläche hat und frei von scharfen Kanten ist. Konsultiere einen Fachhändler für zusätzliche Unterstützung.



DEUTSCHLAND

 **LINDLAU**

Lindlau Handelsgesellschaft mbH  
Braudenstraße 3  
01796 Pirna | Germany

+49(0)3501 - 58 55 235  
lindlau.service@lindlau-bikes.de

[www.lindlau-bikes.de](http://www.lindlau-bikes.de)

ÖSTERREICH

 **KRAMA**.AT

Krama GmbH  
Neustift 29  
8272 Sebersdorf | Austria

+43 (0)3333 26 095  
office@krama.at

[www.krama.at](http://www.krama.at)

INTERNATIONAL

 ***messingschlager***

Messingschlager GmbH & Co. KG  
Haßbergstr. 45  
96148 Baunach | Germany

+49(0)9544 - 94 44 0  
kontakt@messingschlager.com

[www.messingschlager.com](http://www.messingschlager.com)



[www.goodyearbike.com](http://www.goodyearbike.com)

 **goodyearbike**

Rubber Kinetics Corp is an official licensed partner of The Goodyear Tire & Rubber Company

Copyright 2020 The Goodyear Tire & Rubber Company