

messingschlager

E-Mobility Solutions



ALLES AUS EINER HAND

Das ganzheitliche E-Bike-Konzept.

BROSE⁵

5 Motoren, zwei Einbaugrößen. Das fortschrittlichste und leiseste Mittelmotorsystem am Markt.

MODULARITÄT

Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten bei Spezifikationen. Maximale Zielgruppenabdeckung.

100 % FOKUS

Konzentration aufs Wesentliche.

INHALT

Ein E-Bike ist mehr als die Summe seiner Teile	S. 3
Alles aus einer Hand	S. 4 - 5
Ihr Nutzen	S. 6
Brose Motor	S. 7 - 8
System-Komponenten	S. 9
Linkage-Akku: Rahmen/Modelle/Technik	S. 10 - 17
Zubehör E-Bike Solution	S. 19 - 21
Service	S. 22
E-Mobility Artikel aus unserem Programm	S. 23 - 58
Notizen	S. 59 - 62
Kontakt	S. 63

EIN E-BIKE IST MEHR ALS DIE SUMME SEINER TEILE

**Kaum ein anderes Produkt hat den Fahrradmarkt so sehr in Dynamik versetzt wie das E-Bike. Es ist erneut der Wachstums-
garant und Innovationstreiber der Branche. Die Erwartungen für die vergangene Saison wurden noch einmal deutlich
übertriften. Mit 980.000 verkauften Einheiten, allein in Deutschland, wurde 2018 ein mengenmäßiger Zuwachs von 36
% erzielt. Mittelfristig werden 30 % Anteil am Gesamtfahrradmarkt erwartet, langfristig könnten bis zu 35 % Marktanteil
erreicht werden.**

Nehmen auch Sie am lukrativen Boom-Markt der E-Bikes teil - am besten jetzt und mit uns!

Wenn wir bei Messingschlagler von „E-Mobility Solutions“ sprechen, dann sprechen wir von einem ganzheitlichen Konzept, das Ihnen vielfältigste Variationsmöglichkeiten bietet. Es steht für ein perfekt aufeinander abgestimmtes System, das innovative Rahmendesigns mit zwei Batteriekonzepten kombiniert.

E-Bikes, die sich durch ein inspirierendes Design und ein neues Verständnis von Qualität, das sich stark über die Ganzheitlichkeit definiert, klar vom Rest des Marktes absetzen. Das Qualitätsversprechen kann aus unserer Sicht nur durch einen integrierten Komplettsystem-

Ansatz eingelöst werden. Dieser spiegelt sich klar in unserer E-Mobility Solutions-Strategie wider.

Wenn Sie zum jetzigen Zeitpunkt am Erfolgsmodell E-Bike teilhaben wollen, dann ist Ihre Markteintritts-Geschwindigkeit ein zentraler Schlüssel zum Erfolg. Die Entwicklung von wettbewerbsfähigen Produkten ist bekanntlich mit großem Aufwand, vielen Fallstricken und hohen Kosten verbunden. Unser Ansatz ist ein vereinfachter Weg, der Ihnen maximale Effizienz bei geringstmöglichem Aufwand bietet.

Unser Konzept sieht einen sehr schnellen

und unkomplizierten Markteintritt vor: „Time to market“ in nur sechs Monaten!

Unser Ansatz garantiert Ihnen höchste Standards bei Testing, Homologation, Gesetzeskonformität, EMV-Test, Normen wie DIN und EN sowie Maschinenrichtlinien. Mit sehr geringem Aufwand können Sie sich als OEM ein erstklassiges E-Bike-Portfolio zusammenstellen, das Ihnen und Ihren Kunden jede Menge Sicherheit und Fahrspaß liefert.

Ihr Team Messingschlagler





BUILD YOUR OWN E-BIKE ALLES AUS EINER HAND



FÜNF RAHMEN KONZEPTE

+



BROSE-MOTOR

+



INTEGRIERTE BATTERIE

+



BROSE DISPLAYS

ALLES AUS EINER HAND

Das ganzheitliche E-Mobility-Konzept.

Mit dem Konzept der E-Mobility Solutions von Messingschlagler bekommen Sie alles aus einer Hand. Wir statten Sie schnell mit sehr konkurrenzfähigen Produkten aus. Das ist der Garant für Erfolg im Boom-Markt der E-Bikes. Mit unserem Konzept können Sie diese aufwendigen Entwicklungsschritte von Ihrer To-Do-Liste streichen:

- Marktanalyse
- Research & Development
- Sourcing
- Testing & Homologation

BROSE⁵

5 Motoren, zwei Einbaugrößen. Das fortschrittlichste und leiseste Mittelmotorsystem am Markt.

Der Brose E-Bike Antrieb arbeitet nahezu geräuschlos und vibrationsfrei. Eine hochauflösende Sensorik und eine intelligente Antriebsregelung sorgen für eine harmonische und gleichzeitig kraftvolle Tretunterstützung.

- Fünf Motoren bei zwei Einbaugrößen - platzsparende und kompakte Bauweise
- Zuverlässig: Brose als Mechatronik-Spezialist steht für allerhöchste Automotive-Qualitätsstandards
- Leistungsstark: Das maximale Drehmoment liegt bei hohen 90 Nm
- Unkompliziert: Einfacher Weg für Implementierung eines alternativen Antriebs

BUILD YOUR OWN E-BIKE

Unsere Rahmen- und Batteriekonzepte kombiniert mit verschiedenen Rahmendesigns.

Durch unsere universellen Designs können wir Ihnen, für nahezu jeden Einsatzzweck, den passenden Rahmen liefern.

- Rahmenvariante 1: Rahmen mit vollintegriertem Linkage Glieder-Akku
- Rahmenvariante 2: Full Suspension Rahmen mit Brose Octagon-Batterie
- Zwei Batterietypen: Linkage-Akku, Brose Octagon-Batterie
- Fünf Rahmentypen: MTB, Full Suspension, City-Wave, Trekking Women und Trekking Men





**Sortiments-Ausbau oder Einstieg
in den Boom-Markt E-Bikes**
Zwei mögliche Wege



EIGENTWICKLUNG

SCHRITT 1

Marktanalyse



SCHRITT 2

Research & Development



SCHRITT 3

Sourcing



SCHRITT 4

Testing



SCHRITT 5

Homologation



Zeit bis Markteinführung:
Bestenfalls 18 Monate



Investition



Manpower



E-Mobility Solutions

Hersteller + Messingschlager
OEM-Service-Team



CHECKLISTE

1	AKKU	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
2	RAHMEN	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
3	MOTOR	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4	TEILE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	



Zeit bis Markteinführung:
Nur 6 Monate



Investition



Manpower

Brose Drive Antriebssysteme - natürliche Fahrfreude, einfach erklärt:

Vorteil Mittelmotor

Der Mittelmotor sitzt direkt am Tretlager und die Kraft wird dort unvermittelt auf die Kette übertragen. Durch die bauartbedingte Konstruktion haben E-Bikes mit Mittelmotoren einen tiefen Schwerpunkt. Dies garantiert ausbalancierte, laufstabile und gleichzeitig wendige Fahreigenschaften aller Modelle. Ferner können bei Mittelmotoren Vorder- und Hinterräder im Fall einer Panne wie bei konventionellen Fahrrädern leicht ausgebaut werden. Das ist auch für den Transport ein großer Vorteil.

Natürliche Fahrfreude - leisester Motor

Der durch Carbonriemen angetriebene und durch einen Freilauf komplett entkoppelte Brose-Motor ist tatsächlich „Made in Germany“, da er im Brose Motorenwerk Berlin produziert wird. Er arbeitet nahezu geräuschlos und fährt ohne Unterstützung, wie ein ganz normales Fahrrad. So stellt sich sofort ein absolut natürliches Fahrgefühl ein, das sich wie Fahrradfahren mit Rückenwind anfühlt. Durch die dauernde Auswertung von Daten aus Drehmoment-, Trittfrequenz- und Geschwindigkeitssensor, wird eine besonders harmonische und gleichmäßige Unterstützung garantiert.

Kleine und leichte Bauweise

Die kompakte Bauweise des Brose-Mittelmotors ermöglicht eine optimale Integration in den Rahmen; technisch wie optisch. Die bewährten Rahmengenometrien und die gewohnten Fahreigenschaften von normalen Fahrrädern bleiben erhalten. Durch den integrierten Einbau erfährt das System einen deutlichen Gewichtsvorteil und zudem eine stark versteifende Wirkung. Die sehr platzsparende Bauweise des Brose-Motors erlaubt E-Bike-Designs der nächsten Generation. So konnten wir gleich fünf topmoderne Rahmendesigns entwerfen.

Leistungsfähig und zuverlässig

Basis des Brose-Antriebssystems ist ein millionenfach produzierter Lenkungsmotor für PKWs, der nach allerhöchsten Automotive-Qualitätsstandards hergestellt wird. Der extrem zuverlässige Motor wurde von Brose in den vergangenen Jahren konsequent für den Einsatz in hochwertigen E-Bikes weiterentwickelt und perfektioniert. Dank bestem Leistungsgewicht sorgt dieser für kraftvolle Unterstützung. Das maximale Drehmoment liegt bei hohen 90 Nm. Bis zu 380 % der eingebrachten Tretleistung kann der Antrieb im Höchstfall beisteuern.





Drive C

Der Drive C ist der perfekte Begleiter für die Stadt. Er liefert genau das richtige Maß an Zusatzkraft um im hektischen Stadtverkehr mit zufließen. Dieser auf Komfort und Reichweite ausgelegte Antrieb, erleichtert den Weg zur Arbeit oder zum nächsten Treffen erheblich.

Drive T

Der Trekking Antrieb

Der Drive T ist ein echter „Langstreckenläufer“. Ausgedehnte Touren oder kurz mal durch die Stadt cruisen – der Drive T ist der perfekte Allrounder. Dieser hocheffiziente Antrieb eignet sich optimal für den täglichen E-Bike Bedarf und große Reichweiten.

Drive TF

Die S-Pedelec Variante

Der Drive TF wurde für E-Biker entwickelt, die auf Tempo setzen. Er basiert auf dem Drive T und unterstützt Fahrer bis zu einer Geschwindigkeit von 45 Kilometern pro Stunde. Besonders Langstrecken-Pendler kommen mit diesem Antrieb voll auf ihre Kosten.

Achtung:

Für S-Pedelecs bestehen besondere gesetzliche Vorgaben. Hier beraten wir Sie gerne!

Drive S

Der Sportliche

Der Drive S ist der „Athlet“ in der Familie. Unser Hochleistungsantrieb verfügt bei höheren Kadenz über 15 % mehr Drehmoment als der Drive T und ein noch sensibleres Ansprechverhalten. Damit eignet sich der Drive S besonders gut für sportliche Touren, speziell auch für E-Mountainbiker, die auf anspruchsvollen Trails unterwegs sind.

Drive S Mag (vertical)

500 Gramm leichter, 15 % kleiner und trotzdem genauso kräftig wie der Drive S. Mit diesen und vielen weiteren Features punktet der Brose Drive S Mag. Entwickelt für maximale Performance, bei geringem Gewicht und kleiner Bauform, ist dieser Motor mit Magnesium Gehäuse der Primus in seiner Klasse.





DISPLAY

Am Controller wird das E-Bike ein- und ausgeschaltet. Über die Tasten steuert man die Unterstützung durch den Elektromotor oder schaltet das Fahrlicht ein. Im Display wird die aktuelle Fahrgeschwindigkeit, die Unterstützungsstufe, die Lichtfunktion und der Ladezustand des Akkus angezeigt. Weitere Features sind der Gesamtkilometerstand und die Maximalgeschwindigkeit der Gesamtstrecke.

- Anzeige für Unterstützung und Ladezustand
- Farbiges Display (Brose Allround-Display, Brose Central-Display)
- Ergonomische Bedienung
- Witterungsbeständigkeit (Schutzklasse IP 65)
- Auswahl zwischen Controller, Sidedisplay und Centerdisplay



LINKAGE-AKKU

Der Linkage-Akku zur Vollintegration ist ein patentierter Glieder-Akku, der für die Nutzung der Brose-Motoren Drive T, Drive S und Drive TF geeignet ist. Das speziell auf den Brose-Motor angepasste Batterie-Management-System erlaubt ein jeweils auf den bestimmten E-Bike-Typ abgestimmtes und spezifisches Motoren-Setup.

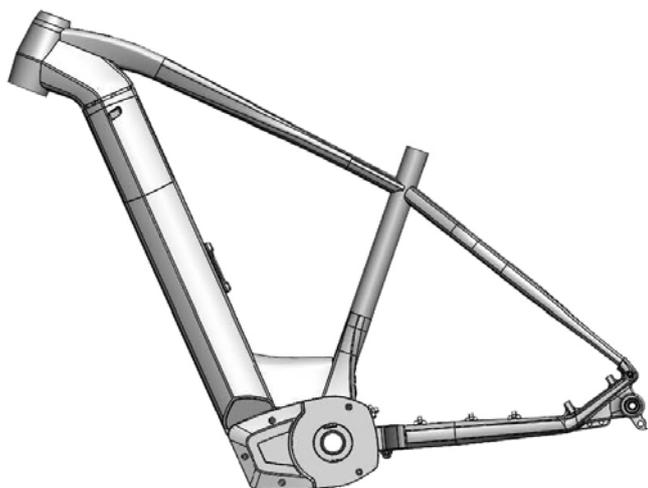
- Vollintegrierter und revolutionärer Linkage-Glieder-Akku
- Patentiertes Konzept, das besonders stabile Rahmenkonstruktionen ermöglicht
- Besonders „cleane“ und unauffällige Designs möglich
- Energieinhalt: 504 Wh, Spannung: 36 V, Kapazität: 14 Ah
- Mit Rosenberger Magnet-Stecker
- Modernste Lithium-Ionen-Technologie mit einer äußerst hohen Energie-Dichte



OCTAGON AKKU

Der Octagon Akku ist der erste von Brose selbst entwickelte Akku. Dieser wurde speziell für die Mag Motoren entwickelt. Er wird von unten in das Unterrohr eingesetzt und ist dank eines patentierten Haltemechanismus auch bei starken Erschütterungen sicher befestigt. Trotzdem lässt er sich sehr leicht aus dem Rahmen aus- und wieder einklicken.

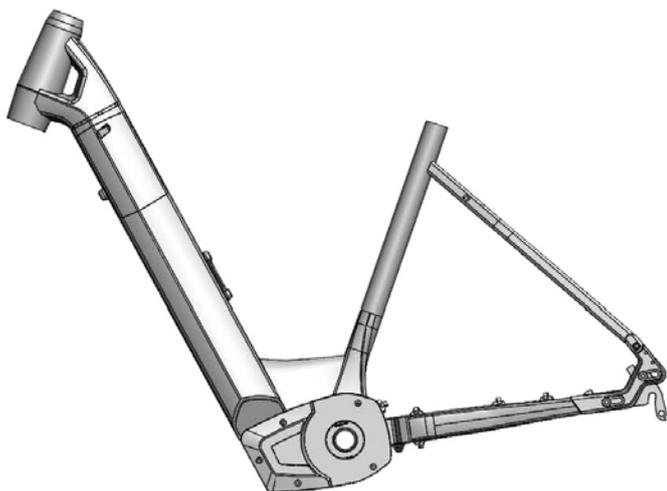
- Integrierter Unterrohrakku
- Fast komplett unsichtbare Optik
- Nur 3,8 kg
- Stabiles Alugehäuse
- Energieinhalt: 630 Wh, Spannung: 36 V, Kapazität: 17 Ah



Rahmentyp MTB

Der MTB-Rahmen zeichnet sich in Verbindung mit dem Glieder-Akku durch extrem hohe Steifigkeitswerte aus. Die konsequent integrierten Komponenten lassen auf den ersten Blick kaum erahnen, dass es sich bei solch perfekter Umsetzung um ein E-Bike handelt. Die auf sportive Performance ausgelegte Geometrie erlaubt Trail-Fahrspaß pur. Bei der Entwicklung lag der Fokus auf dem perfekten Fahrverhalten. Deshalb haben wir eine fahrerorientierte Geometrie gewählt, die den Akku und den Motor an den bestmöglichen Schwerpunkt platziert. Die Vollintegration sorgt zudem für Sicherheit: Der Akku ist perfekt geschützt.

- MTB - 27.5"+
- Für Verwendung von Gabeln mit 120 mm Federweg (Einbauhöhe: 531 mm)
- Boost Standard
- Einbaumaß Hinterachse: 148 x 12 (Shimano)
- Montagepunkte für Schutzblech und Gepäckträger
- Integrierte Ständeraufnahme (KSA18 Standard, 18 mm Lochabstand)
- Reifenfreiheit: 27.5 x 2.8 - 650B (90-584)



Rahmentyp City-Wave

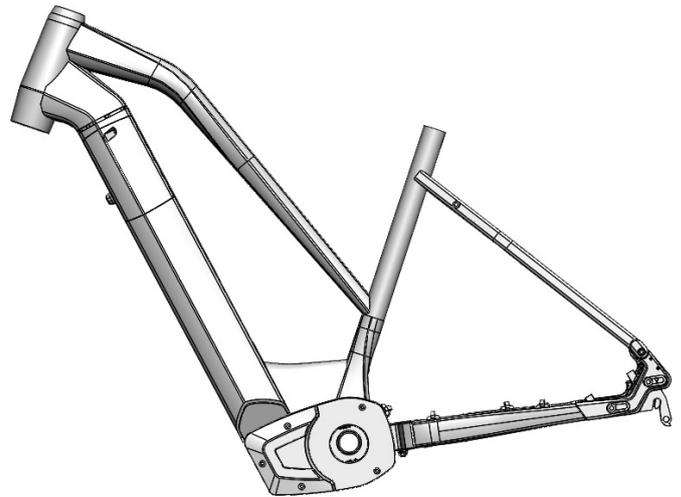
Der Wave-Rahmen vereint Komfort und sichere Fahreigenschaften. Der Linkage-Akku wurde unauffällig in den Rahmen integriert, wo er seitlich ganz bequem entnommen werden kann. Die Vollintegration des Akkus unterstreicht das hochwertige, sportlich-urbane Design des Rahmentyps Wave und sorgt, wie bei allen anderen Rahmentypen auch, für eine normale Fahrrad-Anmutung. Die großvolumige Aluminium-Konstruktion des Rahmens erzeugt in Verbindung mit dem Glieder-Akku sehr hohe Steifigkeitswerte. Da der Rahmen für Ketten- oder Nabenschaltung einsetzbar ist, besteht hier größtmögliche Variantenvielfalt.

- Für Verwendung von Gabeln mit 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet (Nabenschaltungen mit 46 Z – 22 Z benötigen 122 Z Riemen)
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme (KSA18 Standard, 18 mm Lochabstand)
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (80-584)

Rahmentyp Trekking W

Der Trekking-Rahmen für Frauen punktet mit seinem dynamischen Design und den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Die vollständige Integration des Linkage-Akkus und die sportliche Linienführung sind ein Hingucker. Besonders gelungen ist das markante Oberrohr, dessen Schwung die ganze Dynamik des Rades unterstreicht. Das großvolumige Steuerrohr sorgt für besonders hohe Fahrstabilität und setzte neue Maßstäbe bei Lastwechseln. Die nahezu unendlichen Kombinationsmöglichkeiten bei den Spezifikationen machen den Mixte-Rahmen zu einem sehr vielseitig einsetzbaren Tourenbike der Extraklasse.

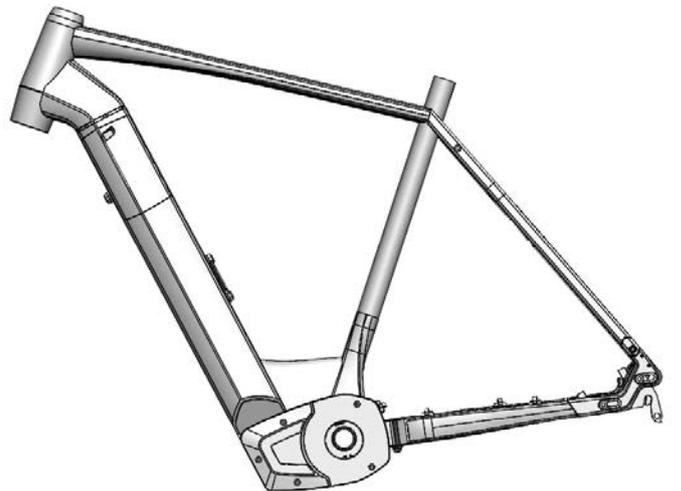
- Für Verwendung von Gabeln mit 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet (Nabenschaltungen mit 46 Z – 22 Z benötigen 122 Z Riemen)
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme (KSA18 Standard, 18 mm Lochabstand)
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



Rahmentyp Trekking M

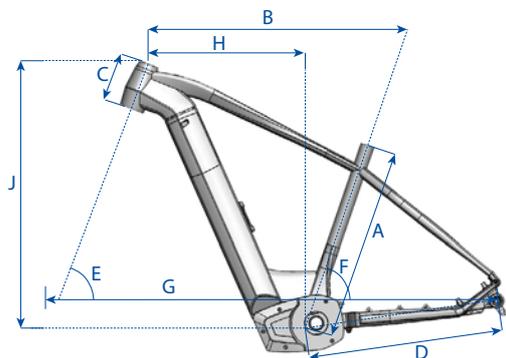
Der durchdachten Rahmenkonstruktion verdankt der Trekking-Rahmen für Herren seine überragende Laufruhe und das hohe Sicherheitsgefühl, was insbesondere auf langen Touren und Abfahrten geschätzt wird. Insgesamt vier Rahmengrößen gewährleisten eine breite Nutzerabdeckung. Die schlichte Integration des Motors und des Akkus, wie auch die interne Kabelführung sind das Resultat eines ganzheitlichen Entwicklungsansatzes, der auch bei diesem Alltags- und Tourenbike für Premiumansprüche konsequent umgesetzt wurde.

- Für Verwendung von Gabeln mit 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet (Nabenschaltungen mit 46 Z – 22 Z benötigen 122 Z Riemen)
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme (KSA18 Standard, 18 mm Lochabstand)
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)





Ausstattung beispielhaft



Eine spezielle Konstruktion erlaubt eine große Reifenbreite bei kurzem Hinterbau.



Für Tourenbiker ist eine Ständeraufnahme integriert.

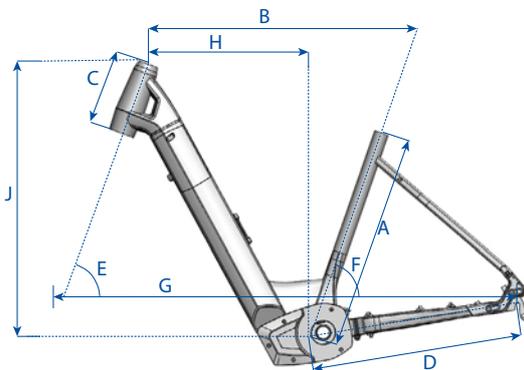


Der Akku lässt sich mit wenigen Handgriffen aus dem Rahmen ziehen.

	MTB (27.5"+)	16" (42 cm)	18" (46 cm)	20" (50 cm)
A	Sitzrohrlänge	420	460	500
	Oberrohrlänge	552	566	583
B	Oberrohrlänge horizontal	594	615	639
C	Steuerrohr	110	120	130
D	Kettenstreben	453	453	453
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1126	1148	1173
H	Reach	400	418	439
J	Stack	636	646	655
	Tretlager Offset	56	56	56
	Gabellänge	531	531	531



Ausstattung beispielhaft



	CITY-WAVE (28")	45 cm	50 cm	55 cm
A	Sitzrohrlänge	450	500	550
	Oberrohrlänge	-	-	-
B	Oberrohrlänge horizontal	616	616	630
C	Steuerrohr	180	180	180
D	Kettenstreben	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1154	1154	1169
H	Reach	418	418	433
J	Stack	647	647	647
	Tretlager Offset	67	67	67
	Gabellänge	460	460	460



Für eine aufgeräumte Optik werden die Züge im Unterrohr verlegt.



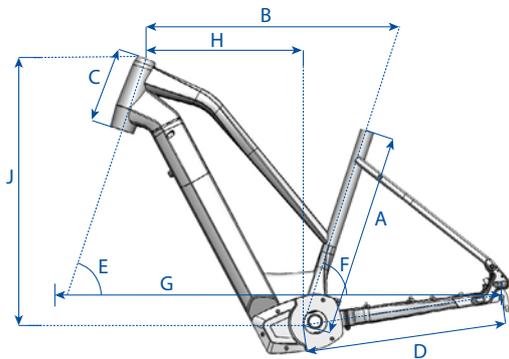
Der externe Anschluss erlaubt schnelles Laden ohne Akku-Entnahme.



Verschiebbare Ausfallenden, um die Kette perfekt zu spannen.



Ausstattung beispielhaft



Der hintere Kabelauslass sorgt für eine cleane Optik.



Der Oberrohrschwung steht für Ästhetik und Stabilität gleichermaßen.

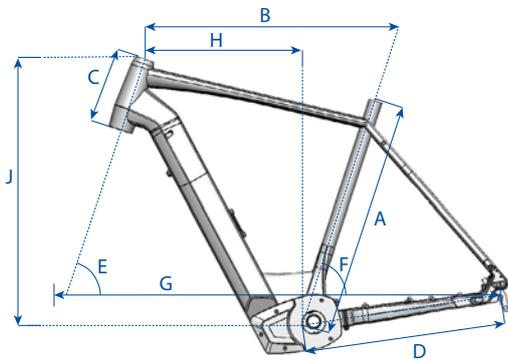


Das spezielle Oberrohrprofil sorgt für zusätzliche Steifigkeit.

	TREKKING W (28")	45 cm	50 cm	55 cm
A	Sitzrohrlänge	450	500	550
	Oberrohrlänge	580	580	585
B	Oberrohrlänge horizontal	610	612	613
C	Steuerrohr	170	175	180
D	Kettenstreben	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	72°	74°	74°
G	Radstand	1136	1138	1140
H	Reach	425	425	425
J	Stack	647	651	656
	Tretlager Offset	65	65	65
	Gabellänge	460	460	460



Ausstattung beispielhaft



	TREKKING M (28")	45 cm	50 cm	55 cm	60 cm
A	Sitzrohlänge	450	500	550	600
	Oberrohrlänge	565	562	564	583
B	Oberrohrlänge horizontal	612	612	613	629
C	Steuerrohr	175	175	180	200
D	Kettenstreben	470	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	72°	74°	74°	74°
G	Radstand	1138	1138	1140	1156
H	Reach	425	425	425	435
J	Stack	651	651	656	675
	Tretlager Offset	65	65	65	65
	Gabellänge	460	460	460	460



Stabiles Motorgehäuse, um den Antrieb optimal zu schützen.



Klare Linien für zeitloses Design.



Der Hinterbau erlaubt die Montage eines Riemenantriebs.

RAHMEN

- Rahmen in Finish Roh
- Für Brose-Motoren Bauform Generation 1 (Drive T, Drive S, Drive TF, Drive C)
- Für vollintegrierte Linkage-Akkus
- Außenliegender Ladeanschluss (Batterie kann auch in eingebautem Zustand geladen werden)
- Inklusive sämtlicher Montageteile und Schloss
- „Disc-Only“ - nur für die Verwendung von Scheibenbremsen, PM 160 mm
- Für Steuersatz semi-integriert, tapered 1 1/8" auf 1,5" (ZS 44, 28.6/ZS56/40)
- Für Sattelstütze mit 31,6 mm
- Innenverlegte Züge, auch für absenkbare Sattelstützen mit Innenverlegung
- City-/Trekkingrahmen haben alle einen identischen Hinterbau
- Alle Rahmen mit mindestens einer Flaschenhalterposition

City-Wave, Trekking M & W

- Für Verwendung von Gabeln mit 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Kettenschaltung oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Details Beltdrive: (Mit Shimano Nabe: 46 Z - 22 Z, Beltlänge 122 Z)
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme (KSA18 Standard, 18 mm Lochabstand)
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)

City-Wave

613661 45 cm

613662 50 cm

613663 55 cm

Trekking W

613603 45 cm

613604 50 cm

613605 55 cm

Trekking M

613660 45 cm

613606 50 cm

613607 55 cm

613608 60 cm



Mountainbike

- Für Verwendung von Gabeln mit 120 mm Federweg (Einbauhöhe: 531 mm)
- Boost-Standard
- Einbaumaß Hinterachse: 148 x 12 (Shimano)
- Montagepunkte für Schutzblech und Gepäckträger
- Integrierte Ständeraufnahme (KSA18 Standard, 18 mm Lochabstand)
- Reifenfreiheit: 27.5 x 2.8, 650B (70-584)

613620 42 cm (16")

613621 46 cm (18")

613622 50 cm (20")



VERSCHIEBBARE AUSFALLENDEN

- 613609 • Austauschbares, verschiebbares Aluminium-Ausfallende für City-/Trekkingrahmen mit Linkage-Akku
• Antriebsseite, mit Schalttauge für Schaltwerke



- 613610 • Austauschbares, verschiebbares Aluminium-Ausfallende für City-/Trekkingrahmen mit Linkage-Akku
• Antriebsseite, für Nabenschaltung



- 613614 • Austauschbares, verschiebbares Aluminium-Ausfallende für City-/Trekkingrahmen mit Linkage-Akku
• Nicht Antriebsseite, mit Bremsadapter, PM 160



BATTERIE

- 613200 • Patentierter Linkage-Akku,
• Kapazität: 504 Wh, (10S4P, 18650 Zellen, 3,5 Ah)
• 36 V, 14 Ah
• Speziell auf Brose abgestimmtes Batteriemangement-System
• Mit Rosenberger Magnet-Stecker
• Für Nutzung mit folgenden Motoren geeignet:
Brose Drive T, Drive S und Drive TF
• Länge: 479 mm, Gewicht: 3,0 kg



- 613093 • Kabelbaum „Motor-Batterie“
• Speziell für die Verwendung bei Rahmen mit Linkage-Akku und Brose-Motor, inkl. Rosenberger Ladeport mit externer Wake-Up Line



LADEGERÄT

- 613230 • Reiselader, 2A, Rosenberger Magnet-Stecker, 220 V
• Gewicht: 0,72 kg
• Abmessungen: B 220 x H 140 x T 55 mm
• Ladezeit: 7 Std



- 613231 • Schnelllader, 4 A, Rosenberg Magnet-Stecker, 220 V
• Gewicht: 0,95 kg
• Abmessungen: B 225 x H 140 x T 60 mm
• Ladezeit : 3,5 Std



COMING SOON: MTB-FULLY MIT 630 WH OCTAGON BATTERIE

- Mit Brose S Mag Motor
- Aluminium-Rahmen
- 29" + 27.5"
- 140 mm Federweg
- Viergelenkhinterbau
- Boost-Standard
- Geeignet für Trail / All-Mountain
- Flaschenhalter-Montage möglich
- Montage von Gepäckträger und Schutzblechen möglich (SUV Konzept)
- Voraussichtliche Verfügbarkeit: Frühjahr 2020

BROSE ALU-MOTOREN (MADE IN GERMANY)

- Gewicht: 3.400 g
- 36 V System
- 250 W Nominal-Dauerleistung
- 90 Nm Drehmoment
- IP56 Dichtigkeit
- Übersetzungsverhältnis: 1:27
- Lichtausgangsleistung 6 V

613015 Drive C

- Zielgruppe: City, Trekking, 25 km/h
- Software für Effizienz und Komfort optimiert
- Maximale Unterstützung: 280 %
- 50 Nm Drehmoment
- Schiebehilfe bis 6 km/h

613011 Drive T

- Zielgruppe: Trekking, Touren MTB, 25 km/h
- Software auf Effizienz optimiert
- Performance Level 86 %
- Maximale Unterstützung: 320 %
- Schiebehilfe bis 6 km/h

613012 Drive TF

- Zielgruppe: Speedpedelec, 45 km/h
- Software auf S-Pedelec Einsatz optimiert
- Performance Level 85 %
- Maximale Unterstützung: 380 %
- Schiebehilfe bis 18 km/h
- Achtung: Speedpedelecs benötigen eine besondere Zulassung und es müssen zahlreiche Punkte beachtet werden!

613010 Drive S

- Zielgruppe: E-MTB, 25 km/h
- Software auf sportive Performance optimiert
- Performance Level 100 %
- Maximale Unterstützung: 380 %
- Schiebehilfe bis 6 km/h



BROSE MAGNESIUM-MOTOREN (MADE IN GERMANY)

613017 Drive SMag

- Gewicht: 2.900 g
- Zielgruppe: E-MTB, 25 km/h
- Magnesium Gehäuse
- Maximale Unterstützung: 410 %



CONSAX MOTOR COVER (MADE IN GERMANY)

- Aus robustem und wertigem Kunststoff
 - Sehr passgenau
 - Brose Logo ist abhängig von Lage des Motors montierbar
 - Individualisierbar durch aufbringbare, vertieft sitzende Aufkleber
 - Farbe schwarz RAL 9005 (ab 500 Stück individuelle Farbe möglich)
 - Inkl. Schrauben zur Montage am Brose Motor-Interface
 - Passend für Art. 613010,1,2,5
-

613400 Designcover rechte Seite (inkl. Schrauben)



613401 Designcover linke Seite (inkl. Schrauben)



613402 Brose-Logo Button, schwarz (individuelle Farbe ab 250 Stück möglich), mit 3M Klebefolie



DISPLAY

613054 Comfort-Display

- Marquardt Comfort
- Anzeige für Unterstützungsstufe und Ladezustand
- Automatisches Fahrlicht
- Integriertes Dot-Matrix-Display
- Hervorragende Sonnenablesbarkeit
- Adaptive Displaybeleuchtung
- Anzeige für Systemstatus
- Joysticksteuerung
- Ergonomische Bedienung
- Dichtigkeit IP 65
- FEATURES
- Ein/Aus
- Licht
- Unterstützungsstufe
- Ladezustand
- Geschwindigkeit
- Störungsanzeige
- Software-Update über USB
- Lichtautomatik



613056 Brose Allround-Display

- Anzeige für Unterstützungsstufen und Ladezustand
- TFT Display
- Automatische Fahrlicht
- Bluetooth



613058 Brose Remote-Controller

- Anzeige für Unterstützungsstufen und Ladezustand
- LED Anzeige
- Automatisches Fahrlicht
- Optionale Central Display Konnektivität



613060 Brose Central-Display

- Display für Mittelmontage vor dem Vorbau
- Wird über Remote bedient
- 85 x 60 x 30 mm



613055 Display Kabel (Verbindung Display mit Motor)



GEARSENSOR

- 613085**
 - Wird bei Verwendung von Nabenschaltungen in Kombination mit Brose-Mittelmotoren empfohlen.
 - Bei Schaltvorgang wird Signal ausgelöst, was den Drehmoment des Motors für einen kurzen Moment reduziert und so einen komfortablen und reibungslosen Gangwechsel ermöglicht.



BROSE ZUBEHÖR & MONTAGETEILE

Pro Motor werden jeweils alle fünf folgenden Artikel benötigt:

- 613092** Speedsensor
- 613091** Speichenmagnet
- 613096** Motor Montage-Muttern (Set 3 Stück), M6
- 613097** Große Ringmutter zur Montage des Spydere
- 352639** ISIS Kurbelschraube (es werden 2 Stück benötigt)



LICHTKABEL FÜR BROSE SYSTEM

- 613089** Länge für Vorne: 1095 mm
- 613090** Länge für Vorne: 1226 mm
- 613088** Länge für Hinten: 894 mm
- 613087** Länge für Hinten: 1323 mm



BLINDSTOPFEN FÜR ELEKTROANSCHLÜSSE

- 613099**
 - Blindstopfen für Lichtanschlüsse
 - Als Dichtung, falls keine Lichter verbaut werden.
- 613086**
 - Blindstopfen für E-Bike Anschluss (Bremsunterbrechung für Speedpedelecs oder Gearsensor)
 - Als Dichtung, falls Steckplatz nicht belegt ist.



STARRGABEL (OPTION FÜR CITY / TREKKING, KIT 1 & KIT 2)

- 393250**
 - Aluminium, für konisches Steuerrohr, 1 1/8" auf 1.5", anstelle von Federgabeln mit 65 mm Federweg
 - „Disc-Only-Design“, PM 180
 - Schutzblechösen
 - Steuersatzauflage 56 mm
 - Für Schnellspanner, 100 mm
 - Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622)
 - Für Einbauhöhe 460 mm (anstelle von Federgabeln mit 65 mm Federweg)



SERVICE

Unser Anspruch:

Ein Produkt ist immer nur so gut wie sein Service. Wir setzen uns vollständig für eine nachhaltige Kundenzufriedenheit ein. Unser E-Mobility-Servicecenter zeichnet sich durch schnelle Reaktion und kompetente Ansprechpartner aus. Messingschlagler bietet für OEM-Kunden, als auch für Händler umfassende Service Dienstleistungen. Wir unterhalten dazu ein Service- und Test-Center,

welches über eine kostenlose Hotline zu erreichen ist. Wir halten alle wichtigen Ersatzteile vor, die so innerhalb weniger Werktage bei Ihnen sein können. In vielen Ländern bauen wir kontinuierlich sogenannte Service-Satelliten auf, um vor Ort noch schneller mit Versand-Ersatzteilen und Akkus, reagieren zu können. So gewährleisten wir auch die Schulung von internationalen Händlern.

Immer gut informiert:

Zusätzlich bieten wir regelmäßige Schulungen sowohl für Hersteller, als auch für Fachhändler an, um die Systemkompetenz weiterzugeben. Hier eröffnet sich die Möglichkeit, Fehlerquellen schnell zu identifizieren und zu beheben. Um in Servicefällen prompt reagieren zu können, führen wir auch alle für den Service notwendigen Werkzeuge.



SERVICE OEM

- Dokumentation der Arbeitsschritte für effektive und zeitsparende Montage
- Schulung für die Montage bzgl. Zugverlegung und Anschluss des Systems
- Schulung der Montage für EOL-Test (End of Line) und Aufspielen der passenden, kundenspezifischen Firmware
- OEM-Hotline im E-Mobility-Servicecenter
- Bevorratung aller entscheidenden Original-Ersatzteile und Lieferung innerhalb von 48 Stunden
- Generelle Schulungen bzgl. System und aller notwendigen Diagnoselösungen für alle Komponenten (Motor, Display, Akku)
- Schnelle Reaktion im Falle von Fragen innerhalb von 48 Stunden
- Versorgung mit allen für den OEM notwendigen Werkzeugen
- OEM Tool



SERVICE FACHHANDEL

- Regelmäßige Schulungen zu allen relevanten Themen (Service, Firmware, Pflege, Reklamationen)
- Schulungen der Standard-Diagnose-Prozesse der verwendeten Systeme
- Schulungen für Riementausch des Motors
- Schnelle Versorgung mit allen notwendigen Original-Ersatzteilen
- Schnelle Abholung und Rücksendung von Servicefällen, die nicht vor Ort gelöst werden können
- Versorgung mit allen für den Fachhandel notwendigen Werkzeugen
- Händler Service-Tool

KONTAKT

Um den Service von zu reklamierenden E-Bike Systemen für Sie noch schneller und komfortabler abwickeln zu können, beachten Sie bitte folgende Punkte:

Für Fragen oder Reklamationen zu unseren Premium E-Bike Solutions, wenden Sie sich bitte per E-Mail oder Telefon an unser E-Mobility-Servicecenter.

E-Mail: e-mobility@messingschlagler.com

Hotline: +49 9544 / 9444 – 8338

Unser E-Mobility Team ist kostenlos von **Montag bis Freitag in der Zeit von 8:00 bis 16:00 Uhr** erreichbar.

Weiter Informationen zu unserem Angebot und Service finden auf unserer Website: **www.messingschlagler.com/de/ebike**

**Neben der E-Mobility Solution finden Sie
weitere spezielle E-Mobility Artikel in unserem Programm**



ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG	
<p>466180</p> <p>100/5</p> <p>149,00 €</p>	<p>FRONTLICHT ›V521s‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • 205 Lumen • Versorgungsspannung: 5 -21 V • Linsentyp: Terraflux 2 • Power LED • 6061 Aluminium, mattschwarz eloxiert • StVZO-zugelassen für E-Bikes bis zu 25 km/h • Softstart, dadurch kompatibel mit Brose, Alber, Bosch etc. • optimiert für permanentes Tagfahrlicht • kein Rücklichtkabel, schalterfrei • Kabellänge zum Akku: 1.080 mm • L x B x H: 49 x 41 x 41 mm • 75 g • 5 Jahre Garantie • Montageverpackung <p>ohne Halter</p>	  <p style="text-align: right;">SUPERNOVA </p>
<p>466187</p> <p>50</p> <p>154,00 €</p>	<p>mit Lenkerhalter für Ø 31,8 mm</p>	
<p>466182</p> <p>500</p> <p>14,90 €</p>	<p>HALTER ›MULTIMOUNT HSOP‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kompakter Halterarm, ideal für Art. 466180, 466185, E3 PURE 3, ... • Edelstahlschrauben • eloxiertes Aluminium, mattschwarz • auch passend für Suntour-Gabel mit Gewinde hinten • Montageverpackung 	
<p>466184</p> <p>500</p> <p>5,90 €</p>	<p>FRONTREFLEKTOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • zu allen E3 Scheinwerfern mit Multimount, Multimount HS und HSOP passender Reflektor nach StVZO-Anforderungen • Montage an Supernova Haltern Art. 466182, auf der Hülse der Befestigungsschraube • Montageverpackung 	 <p style="text-align: right;">SUPERNOVA </p>
<p>466181</p> <p>100</p> <p>44,90 €</p>	<p>RÜCKLICHT ›E3 TAIL LIGHT 2‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Gepäckträgermontage • Standlicht: 5 min • 6 V / 0,30 W • Leuchtmittel: 5 mm custom made LEDs • 6061 Aluminium, eloxiert, schwarz poliert • StVZO-zugelassen für E-Bikes bis zu 25 km/h • 12 g • 50 mm Befestigungslöcher • wird vom E3 Frontscheinwerfer mit Standlichtstrom versorgt • Kabellänge zum Frontscheinwerfer/Akku: 950 mm • L x B x H: 37 x 11,5 x 30,6 mm • Montageverpackung 	 <p style="text-align: right;">SUPERNOVA </p>
<p>466183</p> <p>500</p> <p>5,90 €</p>	<p>ALUMINIUM HALTERPLATTE</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 mm Aluminium Halterplatte • für Montage eines Reflektors und Rücklichts am Gepäckträger • ohne Reflektor • passend z.B. für Reflektor Art. 466456 • Montageverpackung 	 

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
<p>466185</p> <p>50 299,00 €</p>	<p>FRONTLICHT ›M99 PURE‹ FÜR S-PEDELECS</p> <ul style="list-style-type: none"> • 500 Lumen • Versorgungsspannung: 6 V DC • Leuchtmittel: 3 Automotive LEDs • Tagfahrlicht: 4,5 W, 32 Power LEDs, mit Tageslichtsensor • 6061 Aluminium, eloxiert, schwarz poliert • Zulassungen: L-Klasse z.B. L1e • StVZO-zugelassen für E-Bikes bis zu 45 km/h • Kabellänge: 1.070 mm • L x B x H: 67 x 87 x 57,5 mm • 220 g ohne Halter • passender Halter Art. 466182 • 5 Jahre Garantie • Montageverpackung <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> <p>45 KM/H ✓</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div>
<p>466186</p> <p>100 132,50 €</p>	<p>KENNZEICHENHALTER INKL. RÜCKLICHT ›SUPERNOVA UNIVERSAL LEGAL KIT FÜR L1E /S-PEDELECS‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • verstellbarer Kennzeichenhalter für Schutzbleche für alle EU Länder • inklusive rotem Reflektor mit E-Nr. • inklusive M99 Rücklicht mit 6V (DC), 2 m Kabel ohne Stecker • Wasserdichtigkeit: IP67 • ECE Zulassung: L-Klasse z. B. L1e • StVZO-zugelassen für E-Bikes bis zu 45 km/h • integrierte Kennzeichenbeleuchtung (5° Einstellbereich) • Bremslicht (Anschluss am M99 Frontscheinwerfer oder an speziellem Bremshebel) • 0,6 W Dauerleistung, 1,1 W im Bremslichtbetrieb, 6 V DC • 25 g • L x B x H: 22 x 61,5 x 11,6 mm • Montageverpackung <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> <p>45 KM/H ✓</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: small;">REAR LIGHT</p> <p style="font-size: small;">REFLECTOR</p> </div> </div>
<p>466457</p> <p>80/20 11,90 €</p>	<p>E-BIKE GEPÄCKTRÄGERRÜCKLICHT</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit 3 roten LEDs • 6 V, DC • für 50 mm Lochabstandsmontage • nur ca. 63 x 20 mm • Kabellänge: 100 cm • inkl. Befestigungsteilen • auf Smart Eurolochkarte <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">   </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="font-size: small;">63 mm</p> <p style="font-size: small;">20 mm</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div> <p style="font-size: x-small; margin-top: 20px;">Ohne deutsches Prüfzeichen - Verkauf und Nutzung im Geltungsbereich der StVZO (Deutschland) unzulässig (Abgabe nur an außerdeutsche Kunden).</p>
<p>466997</p> <p>200/20 11,90 €</p>	<p>E-BIKE-GEPÄCKTRÄGERRÜCKLICHT ›REFO MINI‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 - 60 V, DC • 1 superhelle, rote Osram LED • mit deutschem Prüfzeichen • integrierter Z-Reflektor • für 80 mm Lochabstandsmontage • mit Zahnscheiben, Schrauben und Muttern • Montageverpackung <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">   </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div>
<p>461651</p> <p>50 16,90 €</p>	<p>E-BIKE-SCHEINWERFER ›D&E‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • DC 6 - 48 V • mit Reflektor • 1 weiße LED • 30 Lux • mit deutschem Prüfzeichen • auf Smart Eurolochkarte <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">   </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div>

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG	Die mit E-Premium gekennzeichneten Sättel sind gemäß ISO 4210 auf 140 Kilogramm Überlast getestet.			
250520	RENNSATTEL »VELO-FIT ATHLETE BC«	S		 244 g	
	Größe S E-Premium	M			
	250521 Größe M	L			
	250522 Größe L	XL			
250523	Größe XL E-Premium				
20					
44,90 €					
250524	RENNSATTEL »VELO-FIT ATHLETE FC«	S		 248 g	
	Größe S E-Premium	M			
	250525 Größe M	L			
	250526 Größe L	XL			
250527	Größe XL E-Premium				
20					
44,90 €					
250528	TREKKINGSATTEL »VELO-FIT TRAVELLER«	M		 363 g	
	Größe M E-Premium	L			
	250529 Größe L	XL			
	250530 Größe XL E-Premium	XXL			
250531	Größe XXL E-Premium				
20					
44,90 €					
250532	CITY / KOMFORT SATTEL »VELO-FIT TOWNIE«	M		 566 g	
	Größe M E-Premium	L			
	250533 Größe L E-Premium	XL			
	250534 Größe XL E-Premium	XXL			
250535	Größe XXL E-Premium				
20					
44,90 €					

COMING SOON:
VELO FIT-E-SERIE



ART.-NR.
UVP

BESCHREIBUNG

SATTEL ›TOUR E-GRIP‹

Bequemer Tourensattel mit Griff hinten zum **einfachen Abstellen** auf Doppelbeinständer, z. B. **E-Bikes**, ...

- "D2"-Konstruktion
- "O-Zone Base Cut"
- vorderer und hinterer **Abriebschutz**
- Einsatzzweck: E-Bike, Freizeit, Fitness
- auf Velo Plush Eurolochkarte

250365
U
20
29,90 €

- L = 287 x B = 190 mm
- nur 504 g



Plush
A Philosophy of Comfort

GRIP

250366
U
20
29,90 €

- L = 272 x B = 212 mm
- nur 498 g



250068 SATTEL ›ELASTO GRIP‹

- mit **Griff** hinten zum **einfachen Abstellen** auf Doppelbeinständer, z. B. E-Bikes,...
- mit **Elastomer-Shock-Absorbing** und **Kinderschutz**
- "Arc-Tech" **gefederter** Stützpunkt
- seitlicher und hinterer **Abriebschutz**
- nur 725 g
- L = 258 x B = 217 mm
- auf Velo Eurolochkarte

U
10
29,90 €



GRIP



250077 SATTEL ›E-GRIP‹

- mit **Griff** hinten zum **einfachen Abstellen** auf Doppelbeinständer, z.B. E-Bikes, ...
- mit Sattelstützklemme
- L = 260 x B = 200 mm

20
9,90 €



ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
	<p>PARALLELOGRAMM-SATTELSTÜTZE ›FOURSPRING VARIO‹</p> <p>50 - 120 KG UPGRADABLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • einteiliges Aluminiumrohr • hervorragendes Ansprechverhalten durch Parallelogrammverschiebung (kein Verkanten) • schnelle und einfache De-/Montage des Sattels • Vorspannung einstellbar • Federweg 20 mm im Kreisbogen • Länge 350 mm • mit Skala • für Fahrergewicht 50 bis 90 kg empfohlen • optional durch Austausch-Federn (Art. 252199) für anderes Fahrergewicht anpassbar <p>auf M-Wave Eurolochkarte</p>
252183	27,2 mm
252196	30,9 mm
252184	31,6 mm
20	Montageverpackung
252185	27,2 mm
252194	30,9 mm
252186	31,6 mm
25	
69,90 €	Tested by the manufacturer according to ISO 4210



GEFEDERTE SATTELSTÜTZE	
	<ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • 2-Punkt-Befestigung des Sattelgestells • Spiel einstellbar • Länge 350 mm • Federweg 50 mm • Vorspannung einstellbar • mit Skala • auf Zoom Eurolochkarte
252082	Ø 27,2 mm
U	
252084	Ø 30,9 mm
U	
252083	Ø 31,6 mm
U	
25	
22,90 €	Tested by the manufacturer according to ISO 4210



SATTELSTÜTZE	
	<ul style="list-style-type: none"> • einteilige Sattelstütze mit Aluminium-Kopf • mit Skala (Höheneinteilung) • einfache Sattelneneinstellung durch 2-Schrauben-Einstellsystem • mattschwarz • Länge 400 mm • auf Zoom Eurolochkarte
252744	Ø 27,2 mm
252715	Ø 30,9 mm
25	
252745	Ø 31,6 mm
20	
24,90 €	Tested by the manufacturer according to ISO 4210



ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
<p>252210</p> <p>• Ø 27,2 mm • Länge: 370 mm • Höhenverstellung: 0 - 100 mm</p> <p>252211</p> <p>• Länge: 425 mm • Höhenverstellung: 0 - 125 mm Ø 30,9 mm</p> <p>252212</p> <p>Ø 31,6 mm</p> <p>20</p> <p>129,00 €</p>	<p>HÖHENVERSTELLBARE SATTELSTÜTZE ›LEVITATE IN‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • aufgeräumte Zugverlegung durch integrierte Kabelführung • Aluminium • hydraulische Schnellhöhenverstellung während der Fahrt durch einen Hebel am Lenker • mit Skala • Fahrergewicht bis 100 kg • Montageverpackung  <p>Tested by the manufacturer according to ISO 4210</p>

<p>252187</p> <p>50 - 90 kg, silber</p> <p>252199</p> <p>90 - 120 kg, schwarz</p> <p>30</p> <p>4,90 €</p>	<p>Ersatz-/Tuning-Feder um Sattelstütze Art. 252183 ff. für ein anderes Fahrergewicht umzubauen.</p> 
---	---



Art. 470410

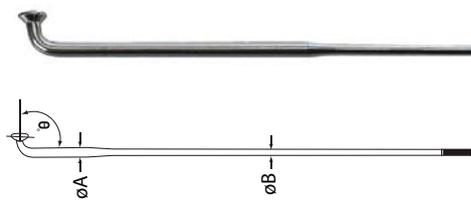
M-WAVE AKKU-MINIPUMPE

- Universeller Doppelpumpenkopf
- Leistungsstarker Lithium-Ionen Akku
- Pumpt selbstständig bis zum voreingestellten Druck
- Max. Luftdruck 100 psi / 7 bar
- Mit Ballnadel und Luftmatratzenadapter
- Für alle drei Ventilarten (AV, DV, FV)

ELUMATIK USB

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG		
270070	FAHRRADSPIEGEL ›SPY SPACE 45‹	ECE APPROVED	
50 19,90 €	<ul style="list-style-type: none"> • ECE geprüft: für alle Fahrzeuge der Klasse L, die keine den Fahrer umschließende Karosserie aufweisen, z.B. geeignet für E-Bikes, S-Pedelecs bis 45 km/h Maximalgeschwindigkeit, Mofas, Motorräder, Quads, ... • 3-dimensional verstellbar • blendfreies Echtglas • zur Montage am Lenkerende mit Innen-Ø 14,5 - 16,5 mm und Ø 18 - 19,5 mm • in M-Wave Eurolochbox 		

SPEICHEN

KONIFIZIERTE NIROSTA SPEICHE		= 3.000, Innenverpackung 500 in Box													
	<ul style="list-style-type: none"> • konifiziert, für erhöhte Belastungen von E-Bikes • silber • 260 mm 														
	einfach konifiziert														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ø A</th> <th>Ø B</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>285960</td> <td>OP 344: 2,3</td> <td>2,0 mm</td> <td>799,00 € / 1000 Stück</td> </tr> <tr> <td>286860</td> <td>OP 455: 2,0</td> <td>1,8 mm</td> <td>499,00 € / 1000 Stück</td> </tr> </tbody> </table>		Ø A	Ø B		285960	OP 344: 2,3	2,0 mm	799,00 € / 1000 Stück	286860	OP 455: 2,0	1,8 mm	499,00 € / 1000 Stück		
	Ø A	Ø B													
285960	OP 344: 2,3	2,0 mm	799,00 € / 1000 Stück												
286860	OP 455: 2,0	1,8 mm	499,00 € / 1000 Stück												

ALLES IM (RÜCK-) BLICK

M-WAVE SPY SPACE – FAHRRADSPIEGEL

- 3-dimensional verstellbar
- Entspiegelt, blendfrei und schlagfest
- Für die Montage rechts und links
- Besonders für E-Bikes geeignet



ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
-----------------	--------------

12 SPEED

306102 30 69,90 €	SPEZIALKETTE FÜR E-BIKES MIT KETTENSCHALTUNG ›e12EPT‹	  
	<ul style="list-style-type: none"> • maximale Haltbarkeit durch verstärkte Vernietung, erhöhte Torsionsfestigkeit und minimalisierte Toleranzen • mit „ECO ProTeQ“ für eine extrem rostresistente, glatte und umweltfreundliche Oberfläche • 12-fach • 130 Glieder, XL, extra lang für Elektrofahrräder • kompatibel mit Shimano / Sram MTB / Campagnolo • mit MissingLink Verschlussglied • in KMC Einzelverpackung 	  

11 SPEED

306112 52,90 €	SPEZIALKETTE FÜR E-BIKES MIT KETTENSCHALTUNG ›e11EPT‹	  
	<ul style="list-style-type: none"> • hohe Haltbarkeit durch verstärkte Vernietung, erhöhte Torsionsfestigkeit und minimalisierte Toleranzen • 1/2" x 11/128" • 122 Glieder, XL, extra lang für Elektrofahrräder • kompatibel zu Shimano / Sram • mit MissingLink Verschlussglied • in KMC Einzelverpackung 	   
306110 30 44,90 €	›e11 SILVER‹	 

10 SPEED

306115 30 54,90 €	›E10-EPT‹	
<ul style="list-style-type: none"> • mit „ECO ProTeQ“ für eine extrem rostresistente, glatte und umweltfreundliche Oberfläche • 136 Glieder • in KMC Einzelverpackung 	    	

306114 30 42,90 €	SPEZIALKETTE FÜR E-BIKES MIT KETTENSCHALTUNG ›e10 SILVER‹	  
	<ul style="list-style-type: none"> • hohe Haltbarkeit durch verstärkte Bolzen, erhöhte Torsionsfestigkeit und minimalisierte Toleranzen • 1/2" x 11/128" • kompatibel zu Shimano / Sram / Campagnolo • extra lang für Elektrofahrräder • mit MissingLink Verschlussglied • in KMC Einzelverpackung 	     

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
-----------------	--------------

9 SPEED

SPEZIALKETTE FÜR E-BIKES MIT KETTENSCHALTUNG

- 1/2" x 11/128"
- **136 Glieder:** extra lang für **Elektrofahrräder**
- kompatibel zu **Shimano / Sram / Campagnolo**
- **hohe Haltbarkeit** und **Zugkraft** durch **verstärkte Bolzen** (450 kg)
- mit MissingLink Verschlussglied



XXXL 136 LINKS

306118

›e9 EPT‹

30

54,90 €

- mit **"ECO ProTeQ"** für eine **extrem rostresistente, glatte** und **umweltfreundliche** Oberfläche
- in KMC Einzelverpackung



306117

›e9 SILVER‹

30

42,90 €

in KMC Einzelverpackung



1 SPEED 1/2 X 3/32"

›e1‹

Verschleißarme, schmale **Nabenschaltungskette**, 1 Gang,...

- 1/2" x 3/32"
- **Reißfestigkeit 1.000 kg**
- nur **296 g**
- besonders geeignet für **hochwertige Nabenschaltungssysteme** wie **Rohloff**
- sehr **verschleißarm** durch **XX-SP-Bolzen**
- mit **großen Innenlaschen** um das Herabfallen zu verhindern
- mit MissingLink Verschlussglied
- in KMC Einzelverpackung



3,500km+

powered by **KMC**

›e1 EPT‹

mit **"ECO ProTeQ"** für eine **extrem rostresistente, glatte** und **umweltfreundliche** Oberfläche

306122

110 Glieder

34,95 €

306123

130 Glieder

30

39,95 €



306120

›e1 SILVER‹

30

29,95 €

- 110 Glieder
- silber



ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
-----------------	--------------

Z eHX SERIE

Elektrofahrräder-/Nabenschaltungs-/BMX-Kette:

- 1/2" x 3/32"
- 8 mm
- kein Herabfallen durch **breitere Innenlaschen** ("StopDrop")
- **höchste Lebensdauer durch HX-Stretch Proof-Behandlung**
- **verstärkte Bolzen**
- **abgeschrägte Innenlaschen** für **ruhigeren Lauf** und **mehr Toleranz** der Kettenlinie
- **Reißfestigkeit 1.050 kg**
- silber
- mit MissingLink Verschlussglied
- in KMC Einzelverpackung



XXL 128 LINKS



306134 ›Z1 eHX NARROW EPT‹
60 **128 Glieder:** extra lang für Elektrofahrräder
24,95 €
• silber



306131 ›Z1 eHX NARROW‹
60 112 Glieder
21,90 €

306125 ›E101 EPT‹
30
59,90 €
• 1/2" x 1/8"
• 112 Glieder
• mit "ECO ProTeQ" für eine **extrem rostresistente, glatte und umweltfreundliche** Oberfläche
• bei Nutzung mit KMC 1/8" Kettenblatt und KMC Ritzel (Art. 350075-8, 350094-6, 350081) **enorm lange Haltbarkeit** bis deutlich **über 10.000 km garantiert**
• Kettenblatt und Kette bei vielen Fahrrädern einfach nachzurüsten
• mit MissingLink Verschlussglied
• in KMC Einzelverpackung



10,000km+

powered by



Lebensdauer des Antriebs bei E-Bikes mit Mittelmotor

e101 EPT / KMC Ritzel breit

10.000 km +

e1 EPT / KMC Ritzel schmal 3.500 km +

powered by

Standard

powered by

306127 **Z1 eHX Wide**
60 **Elektrofahrräder mit Nabenschaltung:**
21,90 €
• 1/2" x 1/8"
• silber
• mit MissingLink Verschlussglied
• in KMC Einzelverpackung



ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Workshop 50 running meter </div>
306113	›e11 EPT‹ inkl. 40 MissingLinks 11 NR EPT	
306116	›e10 EPT‹ inkl. 40 MissingLinks 10 NR EPT	
306119	›e9 EPT‹ inkl. 40 MissingLinks 9 NR EPT	
306124	1/2 x 3/32", Narrow ›e1 EPT‹ inkl. 40 MissingLinks e1 NR EPT	
306121	›e1‹ inkl. 40 MissingLinks CL-573S	
306135	›Z1eHX NARROW EPT‹ inkl. 40 MissingLinks, Z1eHX Narrow NR EPT	
306132	›Z1 eHX NARROW‹ inkl. 40 MissingLinks CL-578	
306126	1/2 x 1/8" ›e101 EPT‹ inkl. 40 MissingLinks	
306130	1/2 x 1/8", Wide ›Z1eHX WIDE EPT‹ inkl. 40 MissingLinks Z1eHX Wide NR EPT	

KETTENVERSCHLUSSGLIEDER

302367 1.000/50 Set 5,90 €	›e1NR EPT‹ • für 7,3 mm breite Ketten • silber • 2 Stück in KMC Blisterverpackung	
302373 1.000/50 Set 8,90 €	›Z1 eHX NARROW NR EPT‹ • für 7,3 mm breite Ketten • silber • 2 Stück in KMC Blisterverpackung	
302372 1.000/40 Set	›Z1 eHX WIDE NR EPT‹ • silber • 2 Stück in KMC Blisterverpackung	

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
	<p>FAHRRADKETTEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • besonders geeignet für E-Bikes • längere Haltbarkeit durch Verstärkungen • mit Verschlussglied • für Brose, Bosch, Shimano, Bafang, ...Antriebe • silber • im M-Wave Einzelkarton
<p>301941 30 39,90 €</p>	<ul style="list-style-type: none"> • für 11-fach Schaltungssysteme • 1/2" x 11/128" • 116 Glieder 
<p>301940 30 34,90 €</p>	<ul style="list-style-type: none"> • für 10-fach Schaltungssysteme • 1/2" x 11/128" • 116 Glieder 
<p>301945 30 16,90 €</p>	<ul style="list-style-type: none"> • für 1-fach • auch für Nabenschaltungen geeignet • 1/2" x 3/32" • 112 Glieder 





NEU: 10.000 KM +

Erhältlich für
→ Bosch-Motoren
→ Shimano-Naben
→ NuVinci-Naben



Hält. Und hält. Und hält.

LAUFLEISTUNG (KM)

e101 EPT / KMC Ritzel breit*	10.000 KM +
e1 EPT/ KMC Ritzel schmal	3.500 KM +
Standard	

Das Garantievorsprechen für mindestens 10.000 Kilometer basiert auf der Kette e101 mit der Technologie ECO-Pro-TeQ. Nur in Verbindung mit den optimierten KMC-Ritzeln für Mittelmotoren und Nabenschaltungen.

LINK TO PERFECTION

WWW.KMCCHAIN.DE

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
	<p>PLATTFORM-PEDAL ›FREEDOM SL‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • CNC gefräster Aluminiumkörper • CNC gefräste CrMo-Achse • mit Industriekugellager • Montage auch mit Innensechskant möglich • mit austauschbaren Pins • gemäß ISO 4210: erhöhte Anforderungen bis 140 kg • nur 297 g/Pair • Trittfäche: 96 x 91 mm (L x B) • auf M-Wave Eurolochkarte
313340	schwarz
313341	titangrau 40 Paar 39,90 €









FLASCHENHALTER

Bei einem Mittelmotor und/oder einer Batterie am Rahmen, ist beim E-Bike häufig kein Platz mehr für eine Trinkflasche am Unterrohr. Dieses Problem wird mit unseren abgebildeten Flaschenhaltern gelöst, da man die Trinkflasche hier seitlich oder schräg einführen kann.

	FLASCHENHALTER
340051	<p>›BC 29 Side‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • besonders geeignet für E-Bike Rahmengeometrien mit eingeschränktem Platz • nach außen gebogene Ränder erleichtern das Einführen der Flasche • mit Befestigungsschrauben • auf M-Wave Eurolochkarte
340053	<p>›BC 26 Side‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flasche kann auch schräg von der Seite leicht eingeführt und entnommen werden • nur 26 g











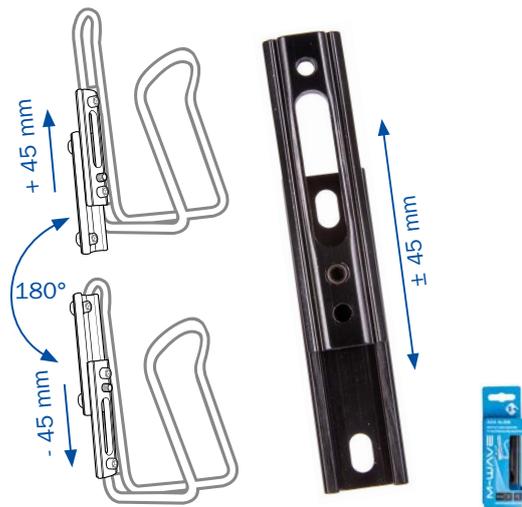
ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
-----------------	--------------

Bei einem Mittelmotor und / oder einer Batterie am Rahmen, ist beim E-Bike häufig kein Platz mehr für eine Trinkflasche am Unterrohr. Dieses Problem wird mit unserem abgebildeten Flaschenhalter-Adapter gelöst. Der Flaschenhalter kann somit in eine geeignete Position gebracht werden.

340013 FLASCHENHALTER-ADAPTER ›ADA SLIDE‹

100
9,90 €

- zur optimalen Montage eines Flaschenhalters bei **verschiedensten Rahmen-geometrien** oder bei eingeschränktem Platz an E-Bikes
- **90 mm (+/- 45 mm) Verstellbereich** in der Höhe
- aus Aluminium
- inkl. Befestigungsmaterial
- in M-Wave Eurolochbox



340041 FLASCHENHALTER-ADAPTER ›ADA BC FLEX 2‹

20 Set
9,90 €

- zur universellen Montage eines Flaschenhalters an unterschiedlichen Stellen, bei **verschiedensten Rahmengenometrien** oder bei eingeschränktem Platz an E-Bikes
- schnelle und flexible **Montagemöglichkeiten durch** non-slip Klettbänder (Art. 340042)
- 1 Set = 2 Paar
- auf M-Wave Eurolochkarte



340042 UNIVERSALBEFESTIGUNGSBAND

3.100
0,99 €

- Klettband
- mit Silikon-Antirutsch-Streifen
- Länge: 25 cm, Breite: 2 cm
- Montageverpackung



ART.-NR.
UVP

BESCHREIBUNG

KETTENBLÄTTER

- CrMo
- schwarz

BOSCH ✓

SHIMANO ✓

NUVINCI ✓



Zähne	Bosch E-Bikemotoren Generation 2			Shimano Schaltungsablen			NuVinci Schaltungsablen	
	1/2 x 1/8"	1/2 x 11/128"		1/2 x 1/8"	1/2 x 3/32"		1/2 x 1/8"	1/2 x 3/32"
	AM	AM	OEM	AM	AM	OEM	AM	OEM
15		350079	350070					
17					350087	350090		
18	350075	350083	350071	350094	350088	350091		
19	350076	350084	350072	350095	350089	350092		
20	350077	350085	350073	350096	350097	350093	350081	350080
21	350078	350086	350074					
	25	25	100	25	25	100	25	100
UVP	12,90 €	12,90 €	12,90 €	12,90 €	12,90 €	12,90 €	12,90 €	12,90 €

KETTENBLÄTTER

- Stahl, verzinkt
- schwarz
- 1/2 x 3/32"
- für **Bosch** E-Bikemotoren Generation 2 (Active Line, Performance und CX) (kein original Bosch Ersatzteil)

MADE IN GERMANY

BOSCH ✓

352674 14 Zähne
U
200

352676 16 Zähne
U
50

352677 17 Zähne
U
50

5,90 €



Art. 352674



Art. 352676



Art. 352677

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
-----------------	--------------

KETTENBLÄTTER

- schwarz
- Lochkreis 104 mm
- für Schaltungsketten 1/2 x 3/32 & 11/128"
- gerade, nicht gekröpft
- für **Bosch** E-Bikemotoren Generation 1 und 3 und **Brose** E-Bikemotoren (kein original Bosch/Brose Ersatzteil)



Zähne	Stahl		Stahl / Narrow Wide		Aluminium / Narrow Wide	
	AM	OEM	AM	OEM	AM	OEM
32		356200	356213	356202	356243	356238
34			356214	356230	356244	356229
36	356204	356201	356215	356203	356245	356239
UVP	9,90 €	9,90 €	19,90 €	19,90 €	29,90 €	29,90 €
38	352682	352685	356216	356232	356246	356231
40	356205	356220	356217	356235	356247	356240
42	352683	352686	356218	356236	356248	356241
44	352684	352687	356219	356226		
46	356206	356228	356242	356237		
	50	50	50	50	50	50
UVP	9,90 €	9,90 €	24,90 €	24,90 €	36,90 €	36,90 €
						



32-40 Zähne



42-46 Zähne

DIRECT MOUNTS

- schwarz
- für Schaltungsketten 1/2 x 3/32 & 11/128"



Zähne	Bosch GEN3 Kettenlinie 47 mm		Bosch GEN4 Kettenlinie 50 mm Narrow Wide	
	AM	OEM	AM	OEM
34			356252	356210
36			356253	356211
38	356249	356207	356254	356212
40	356250	356208		
42	356251	356209		
UVP	9,90 €	9,90 €	24,90 €	24,90 €
				



Art. 356207



Art. 356210

Weitere Größen und Designs auf Wunsch erhältlich
 *kein original Shimano Ersatzteil

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
-----------------	--------------

KETTENSCHUTZ

- Aluminium
- schwarz eloxiert
- Lochkreis 104 mm



Zähne	CHAINGUARD 104		CHAINGUARD 104SL		CHAINGUARD 104CNC	
	AM	OEM	AM	OEM	AM	OEM
36					356256	356278
38		352448			356257	356279
40	356255	356273			356258	356280
42			356261	356272		
44			356259	356275		
UVP	9,90 €	9,90 €	11,90 €	11,90 €	19,90 €	19,90 €
46			356260	356276		
	100	100	100	100	100	100
UVP	9,90 €	9,90 €	13,90 €	13,90 €	19,90 €	19,90 €
						



Chain Guard 104CNC

KETTENBLATT SCHRAUBEN

	AM (4 Stück auf M-Wave Karte)	OEM
M8 * 0,75 * L8.5 mm	356304	356300
M8 * 0,75 * L9.5 mm	356305	356301
M8 * 0,75 * L10.5 mm	356306	356302
M8 * 0,75 * L12.5 mm	356307	356303
	4	
UVP	0,69 €	0,69 €



KETTENBLATT MUTTERN

	AM (4 Stück auf M-Wave Karte)	OEM
M8 * 0,75 * L5.5 mm	356310	356308
M8 * 0,75 * L8.5 mm	356311	356309
	4	
UVP	0,69 €	0,69 €



SET AUS KETTENBLATTSCHRAUBEN UND KETTENBLATTMUTTERN

- 356291** Set aus 4x Schraube M8 x 8,5 mm und 4x Mutter M8 x 5,5 mm, für ohne Kettenschutz, im Polybeutel
- 356293** Set aus 4x Schraube M8 x 10,5 mm und 4x Mutter M8 x 8,5 mm, für mit Kettenschutz, im Polybeutel
- 500
2,99 €

4x



Weitere Größen und Designs auf Wunsch erhältlich

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
<p>SPYDER FÜR E-BIKE MOTOREN VON BROSE</p>	
<p>für MTB Linkage-Akku Rahmen mit Boost Standard (Art. 613620-2), Kettenlinie 52 mm, Lochkreis 104 mm</p>	
<p>613500 50</p>	<p>für Verwendung mit Kettenschutzring</p>
<p>613501 80</p>	<p>für Verwendung ohne Kettenschutzring</p>
<p>für alle anderen Rahmen Optionen, Kettenlinie 47 mm, Lochkreis 104 mm</p>	
<p>613522</p>	<p>für Verwendung mit Kettenschutzring</p>
<p>613523 80</p>	<p>für Verwendung ohne Kettenschutzring</p>
<p>für alle anderen Rahmen Optionen, Kettenlinie 49 mm, Lochkreis 104 mm</p>	
<p>613520</p>	<p>für Verwendung mit Kettenschutzring</p>
<p>613521 50 19,99 €</p>	<p>für Verwendung ohne Kettenschutzring</p>
<p>SPYDER FÜR E-BIKE MOTOREN VON BOSCH</p>	
<p>613513 80 14,90 €</p>	<p>für BOSCH GEN3 System, Kettenlinie 47 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • mit Kettenschutzaufnahme • schwarz exoliert
<p>613514 80 24,90 €</p>	<p>für BOSCH GEN4 System, Kettenlinie 50 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • ohne Kettenschutzaufnahme • schwarz exoliert
<p>SPYDER FÜR E-BIKE MOTOREN VON SHIMANO*</p>	
<p>613512 80 24,90 €</p>	<p>für Shimano E6100, Kettenlinie 47 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • mit Kettenschutzaufnahme • schwarz exoliert
<p>613511 80 19,99 €</p>	<p>für Shimano E6000, Kettenlinie 47 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • mit Kettenschutzaufnahme • schwarz exoliert
<p>613510 80 19,99 €</p>	<p>für Shimano E5000, Kettenlinie 47 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • mit Kettenschutzaufnahme • schwarz exoliert
<p>613508 80 24,90 €</p>	<p>für Shimano E7000/8000, Kettenlinie 50 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • mit Kettenschutzaufnahme • schwarz exoliert
<p>613509 80 24,90 €</p>	<p>für Shimano E7000/8000, Kettenlinie 53 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • mit Kettenschutzaufnahme • schwarz exoliert
<p>*kein original Shimano Ersatzteil</p>	



ART.-NR.
UVP

BESCHREIBUNG

ISIS AUFNAHME FÜR BOSCH GEN1+2+4, BROSE...

- schwarz
- Aluminium

Länge	Links		Rechts		Offset
	AM	OEM	AM	OEM	
170	356108	356127	356109	356126	0 mm
175	356110	356125	356111	356124	
170	356112	356123	356113	356122	5 mm
175	356114	356121	356115	356120	
160	356116	356135	356117	356133	13 mm
170	356118	356134	356119	356132	
	50	50	50	50	
UVP	11,90 €	11,90 €	11,90 €	11,90 €	



BNI AUFNAHME (MINI-ISIS), BOSCH GEN3

- schwarz
- Aluminium

Länge	Links		Rechts		Offset
	AM	OEM	AM	OEM	
160	356140	356131	356141	356129	5 mm
170	356142	356130	356143	356128	
	50	50	50	50	
UVP	11,90 €	11,90 €	11,90 €	11,90 €	



SHIMANO 24 MM ACHSEN (FÜR SHIMANO E8000 / 7000 / 6100)*

- schwarz
- Aluminium

Länge	Links		Rechts		Offset
	AM	OEM	AM	OEM	
165	356144	356139	356145	356138	13 mm
175	356146	356137	356147	356136	
	50	50	50	50	
UVP	14,90 €	14,90 €	14,90 €	14,90 €	



Die Kurbeln sind auf Wunsch auch in weiteren Längen, Offsets und Designs erhältlich

*kein original Shimano Ersatzteil

BESCHREIBUNG

352667 4-KANT AUFNAHME (JIS)

50
8,90 €

- Offset: 20 mm
- Länge: 170 mm
- rechts
- schwarz



352639 ACHSSCHRAUBEN

100
1,90 €

- passend für **Bosch** und **Brose E-Bike** Kurbeln (kein original Bosch/Brose Ersatzteil)
- auch passend für **ISIS**-Innenlager mit M15-Gewinde



KETTENSCHUTZ

KETTENSCHUTZ

- für **Brose Motor Drive S + C + T + TF**
- aus **Aluminium**
- schwarz
- Montageverpackung

356285 42 - 44 Zähne

356286 46 - 48 Zähne

100/10
11,90 €



HALTER FÜR KETTENSCHUTZ

- für **Brose Motor Drive S + C + T + TF**
- mit 2 **Haltewinkeln**
- schwarz
- inkl. Befestigungsschrauben
- Montageverpackung

356287 passend zu Art. 356285 (42 - 44 Zähne)

356297 passend zu Art. 356286 (46 - 48 Zähne)

200/10
5,90 €



356298 HALTEWINKEL

4.000
0,99 €

- zur Befestigung des Kettenschutzes an der Sitzrohrstrebe oder am Ausfallende
- aus **Aluminium**
- passend zu Art. 356285/6
- schwarz
- inkl. Befestigungsmaterial
- Montageverpackung





SAMOX



CARBON CRANK ARMS
DIRECT DRIVE ONE - PIECE CHAINRINGS
FOR BOSCH, SHIMANO, BROSE, FAZUA, ...

E-BIKE ANTRIEBSTEILE AUS EINER HAND

Sie haben bestimmt schon einmal ein Teil von Samox in der Hand gehalten, aber es vielleicht gar nicht gemerkt. Kein Wunder, denn Samox produziert für viele renommierte Anbieter Kettenradgarnituren, Kurbeln, Kettenblätter, Spyder, Kettenschutzringe, ... für den E-Bike Bereich – und das schon seit über 10 Jahren und je nach Vorgabe in verschiedenen Preislagen und Qualitäten. Auch die Fertigung individuell spezifizierter Teile wird gerne in Angriff genommen. Wir freuen uns, Ihnen Produkte dieses erfahrenen Anbieters in einem stark wachsenden Teilessegment zur Verfügung stellen zu können! Falls Sie einen gewünschten Artikel in unserem Angebot nicht finden sollten, dann fragen Sie uns gerne danach.

- größtes, umfassendes Teilesortiment für E-Bikes
- Wunschanfertigungen auf Anfrage
- verschiedene Materialien und Oberflächenbehandlungen möglich
- alle Artikel getestet nach ISO 4210, Test nach EFBE möglich
- mehr als 10 Jahre Kompetenz in der Produktion von E-Bike Teilen
- schnelle Verfügbarkeit dank unseres Zentrallagers in Baunach
- für Aftermarket und Fabriken

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
<p>393250</p> <p>10</p> <p>159,00 €</p>	<p>E-BIKE GABEL 28"/29"</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium 7005 • Trekking • Ahead Schaftrohr 285 mm, verjüngt, 1 1/8" - 1,5" • mit Scheibenbremsaufnahme (PM) • mit Gepäckträgerösen • mit zwei Kabelführungsanlötteilen • Steuersatzauflage 62 mm • Einbaumaß 100 mm • für bis zu 2.35" Reifenbreite • Einbauhöhe 460 mm (anstelle von Federgabeln mit ca. 65 mm Federweg) <div data-bbox="1037 286 1228 324" style="border: 1px solid blue; padding: 2px; font-size: 8px;"> Tested according to E-Bike norm DIN EN 15194 </div> 

<p>395215</p> <p>8</p> <p>99,90 €</p>	<p>FEDERGABEL ›187 AMS‹ 28"</p> <p>Besonders geeignet für E-Bikes</p> <p>Federweg: 65 mm Federsystem: Federn und MCU-Elastomere einstellbar, mit Lock-Out Funktion Tauchrohr: Aluminium, einteilig, 28" Standrohr: konifiziertes Hi-Ten Brücke: geschmiedetes Aluminium, mit "Suntour Lichthalter" (kein original Suntour Halter) für Bremse: V- und Scheibenbremse (PM) Schaft: 1 1/8", 320 mm, ohne Gewinde Farbe: mattschwarz Verpackung: Montageverpackung</p> <div data-bbox="1037 1120 1228 1158" style="border: 1px solid blue; padding: 2px; font-size: 8px;"> Tested by the manufacturer according to EN 15194 </div> 
--	--

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
401501 25 19,90 €	<p>MTB LENKER ›FLAT ON TOP-29″ ‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • konifiziert • Länge 780 mm • mattschwarz • für Klemmung Ø 31,8 mm • 10° gebogen • mit Skala an den Seiten • auf Zoom Eurolochkarte <div style="text-align: right;"> <p>Tested by the manufacturer according to ISO 4210</p> <p>FLAT ON TOP</p>    </div>
401505 20 19,90 €	<p>MTB RISE LENKER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • mattschwarz • konifiziert • Länge 780 mm • Höhe 20 mm • für Klemmung Ø 31,8 mm • 9° nach hinten gebogen • mit Skala in der Mitte und an den Seiten • auf Zoom Eurolochkarte <div style="text-align: right;"> <p>Tested by the manufacturer according to ISO 4210</p>   </div>

BUILD YOUR OWN E-BIKE ALLES AUS EINER HAND



+



+



+



FÜNF RAHMEN KONZEPTE

BROSE-MOTOR

INTEGRIERTE BATTERIE

BROSE DISPLAYS

messingschlager

E-Mobility Solutions

www.messingschlager.com

brose

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
<p>404177 60 mm</p> <p>404186 100 mm</p> <p>50</p> <p>17,90 €</p>	<p>AHEAD LENKERVORBAU ›3D‹ </p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium 3D geschmiedet • 1 1/8" • 7° • mit Ø 31,8 mm Klemme • ab 113 g • Montageverpackung <div data-bbox="1007 344 1078 432"> <p>113 g</p> </div> <div data-bbox="1123 389 1310 427"> <p>Tested by the manufacturer according to ISO 4210</p> </div> 
<p>404505 90 mm</p> <p>404507 110 mm</p> <p>50</p> <p>17,90 €</p>	<p></p> <div data-bbox="1007 938 1078 1025"> <p>113 g</p> </div> <div data-bbox="1123 983 1310 1021"> <p>Tested by the manufacturer according to ISO 4210</p> </div> 
<p>400312 Länge 90 mm</p> <p>400313 Länge 110 mm</p> <p>50</p> <p>19,90 €</p>	<p>AHEAD LENKERVORBAU</p> <ul style="list-style-type: none"> • getestet gemäß ISO 4210: erhöhte Anforderungen bis 140 kg • Aluminium • von 0° bis 90° verstellbar • Lenkerklemmung für Ø 31.8 mm • 1 1/8" (28,6 mm) • mattschwarz • Montageverpackung <div data-bbox="1123 1514 1310 1552"> <p>Tested by the manufacturer according to ISO 4210</p> </div> <div data-bbox="1326 1514 1458 1552"> <p>E-Premium</p> </div> 

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
<p>430850</p> <p>40 16,90 €</p>	<p>FAHRRADSTÄNDER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • extra robuste Ausführung • verstellbar von 24" - 29" • besonders für E-Bikes geeignet • mit stabilem Sicherheitsfuß • inkl. Montagematerial • für Montage an der Kettenstrebe <p>›COLUMN-E2‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • universell passend für Lochabstand 40 mm und 18 mm • mit 2x M6 Niro-Befestigungsschrauben • auf M-Wave Eurolochkarte
<p>430853 U 430854</p> <p>40 16,90 €</p>	<p>›COLUMN-E1‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • passend für Lochabstand 18 mm • mit Verdrehschutz-Nut • mit 2x M5 Niro-Befestigungsschrauben und Muttern <p>Montageverpackung auf M-Wave Eurolochkarte</p>
<p>430706</p> <p>40 19,90 €</p>	<p>FAHRRADSTÄNDER ›STRONG F‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • stufenlos verstellbar • extra robuste Ausführung • für Montage in der Mitte (hinter dem Tretlager) • mit Gegenplatte • mit stabilem Sicherheitsfuß • passend für 24" - 29" • Montageverpackung
<p>430734 U 430736</p> <p>40 16,90 €</p>	<p>FAHRRADSTÄNDER ›COLUMN-C1‹</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium • extra robuste Ausführung • verstellbar von 24" - 29" • besonders für E-Bikes geeignet • mit stabilem Sicherheitsfuß • für Montage in der Mitte (hinter dem Tretlagergehäuse) • mit Gegenplatte <p>Montageverpackung auf M-Wave Eurolochkarte</p>
<p>430925</p> <p>40 14,90 €</p>	<p>FAHRRADSTÄNDER</p> <ul style="list-style-type: none"> • stabile Ausführung für E-Bikes, ... • zur Montage an der Kettenstrebe, universell passend für Lochabstand 40 und 18 mm • mit 2 x M6 Nirosta Beilagscheiben und Muttern • Aluminium • werkzeuglos verstellbar • für 24" - 29" • mit Sicherheitsfuß • inkl. Montagematerial • Montageverpackung

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
430256 U 50 9,90 €	FAHRRADSTÄNDER <ul style="list-style-type: none"> • sehr stabile Ausführung für E-Bikes, ... • zur Montage an der Nabenachse • mit Verkratzschutz-Einlagen • aus Aluminium/Stahl • Länge werkzeuglos verstellbar für 26" - 29" • mit Sicherheitsfuß 
430960 U 20 29,90 €	ZWEIBEIN-FAHRRADSTÄNDER ›HEAVY DUTY‹ <ul style="list-style-type: none"> • das Bein auf der Kettenseite klappt auf die andere Seite: dadurch kein Platzproblem auf der Kettenseite • Aluminium • für Montage in der Mitte (hinter dem Tretlagergehäuse) • verstellbar von 24" - 29" • mit Sicherheitsfüßen • inkl. Befestigungsschrauben und Aluminiumgegenplatte • Montageverpackung 
430217 U 5 29,90 €	FAHRRAD-WANDHALTER <ul style="list-style-type: none"> • zugelassen auch für E-Bikes bis 40 kg • für Fahrräder, Fahrradträger, Ski, ... • mit Helm-, ... -ablage • besonders stabil und belastbar • 2 Haltebügel mit Kunststoff-Schutzüberzug • hochklappbar • mit Befestigungsschrauben und Dübeln • mit M-Wave Eurolochkarte 

FAHRRADLIFT

430098 U 6 Set 36,90 €	FAHRRADLIFT ›BIKE LIFT STRONG‹ <ul style="list-style-type: none"> • mit Gummi überzogenen Befestigungshaken zum Schutz vor Verkratzen des Fahrrads • stabiles Rundseil Ø 6,5 mm • bis zu 4 m Höhe • geeignet bis 57 kg, daher besonders für E-Bikes geeignet • im M-Wave Einzelkarton 	 <div data-bbox="1372 1646 1516 1803" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">  <ul style="list-style-type: none"> • E-BIKE ✓ • 57 KG ✓ </div> 
--	--	--

TANNUS ARMOUR™

DER ERSTE RUNDUM-PANNENSCHUTZ



- Einfache Montage ohne Werkzeug
- Wiederverwendbar
- Extrem lange Lebensdauer bis +10.000 km
- Sehr leicht dank patentierter Aither 1.1. Polymerschaum Technologie
- Ideal für City, Trekking, E-Bike, Bike Sharing

Unsere KENDA Schläuche mit extra verstärkter Wanddicke. Geeignet für E-Bikes.



ART.-NR. UVP	GRÖSSE	ETRTO NR.	SPEZIFIKATIONEN	VERPACKUNG
MTB				



›HAVOK PRO‹ K-1184

528232 10 69,90 €	27.5 x 2.80 PLUS	71-584	<ul style="list-style-type: none"> • 120 TPI • Kevlar faltbar • EMC (Enduro-Mountainbike Casing) • E-Bike zertifiziert bis 50 km/h (ECE-R75) • DTC • SCT • Tubeless Ready • nur 898 g • TCC: 2.275 mm 		Eurolochkarte
--------------------------------	-----------------------------------	--------	--	--	-------------------



›HELLKAT PRO‹ K-1201E

528235 10 64,90 €	29 x 2.60	66-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • Kevlar faltbar • EMC • Dual Tread Gummimischung (für Speed (Mitte) und Grip (außen)) • Tubeless Ready • E-Bike geprüft bis 50 km/h (ECE-R75) • nur 1.120 g • TCC: 2.384 mm 		Eurolochkarte
--------------------------------	------------------	--------	--	--	-------------------

ART.-NR. UVP	GRÖSSE	ETRTO NR.	SPEZIFIKATIONEN	VERPACKUNG
-----------------	--------	-----------	-----------------	------------



›NEVEGAL² PRO‹ K-1211E

BEST ENDURO E-BIKE 50 FOLDING

528236 10 ★★★★★ 59,90 €	29 x 2.40	60-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • Kevlar faltbar • EMC • Dual Tread • Tubeless Ready • E-Bike zertifiziert bis 50 km/h (ECE-R75) • nur 948 g • TCC: 2.340 mm • 50 % geringerer Rollwiderstand als standard Nevegal 	DUAL TREAD EMC E-50	Eurolochkarte 
---	------------------	--------	---	----------------------------------	--



›NEVEGAL X‹ K-1150

528230 10 ★★★ 59,90 €	650 B x 2.35 27.5 x 2.35	58-584	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • Kevlar faltbar • EMC (E-Mountainbike Casing) • E-DTC (Enduro-DTC) • Tubeless Ready • E-Bike zertifiziert bis 50 km/h (ECE-R75) • nur 987 g • TCC: 2.231 mm 	E-DTC EMC E-50	Eurolochkarte 
---------------------------------------	---	--------	--	-----------------------------	--



›K-1153 PROTECT‹ K-1153

527537 10 29,90 €	29 x 2.10	52-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • TCC: 2.319 mm 	PUNCTURE PROTECTION KS+ E-25	Banderole 
527538 10 29,90 €	650 B x 2.10 27.5 x 2.10	52-584	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • TCC: 2.205 mm 	PUNCTURE PROTECTION KS+ E-25	Banderole 
527539 10 29,90 €	26 x 2.10	52-599	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • TCC: 2.121 mm 	PUNCTURE PROTECTION KS+ E-25	Banderole 

ART.-NR. UVP	GRÖSSE	ETRTO NR.	SPEZIFIKATIONEN	VERPACKUNG
-----------------	--------	-----------	-----------------	------------

TREKKING / CITY



›KHAN‹ K-935

527774 10 ★ 24,90 €	700 x 35 C	37-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike zertifiziert bis 50 km/h (ECE-R75) • Reflex • TCC: 2.199 mm 	 	 ...„ÜBERRAGENDE PERFORMANCE...“ 3x NOTE 1 BESTER PANNENSCHUTZ SEINER KLASSE!	Banderole	
527770 25 15,90 €			<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.199 mm 	 		mit Karte	
527765 10 ★ 27,90 €	700 x 38 C	40-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.199 mm 	 	 ...„ÜBERRAGENDE PERFORMANCE...“ 3x NOTE 1 BESTER PANNENSCHUTZ SEINER KLASSE!	Banderole	
527754 10 ★ 27,90 €	700 x 40 C	42-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.209 mm 	 		Banderole	
529087 25 16,90 €			<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.209 mm 	 		mit Karte	
522875 10 ★ 27,90 €	700 x 45 C 28 x 1.75	47-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.249 mm 	 		Banderole	
529015 25 16,90 €			<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.249 mm 	 		mit Karte	

ART.-NR. UVP	GRÖSSE	ETRTO NR.	SPEZIFIKATIONEN	VERPACKUNG	
522673 10 ★ 27,90 €	26x1.75	47-559	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.023 mm 	 	Banderole 
529093 25 16,90 €			<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.023 mm 	 	mit Karte 
529095 25 13,90 €			<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • TCC: 2.023 mm 	 	mit Karte 
529091 25 16,90 €	26x1.95	50-559	<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.061 mm 	 	mit Karte 
529044 25 13,90 €			<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • TCC: 2.061 mm 	 	mit Karte 



DAS BRINGT DICH NICHT AUS DER RUHE

KHAN II

BESTER PANNENSCHUTZ ZUM BESTEN PREIS

Die Ergänzung zum Bestseller Khan bietet ein stimmiges Sicherheitspaket zu einem erschwinglichen Preis. Die für E-Bikes optimierte Karkasse ist mit K-Shield Pannenschutz ausgestattet und damit extra robust. Erfahre mehr auf bicycle.kendatire.com

KENDA
presented by
messingschlag



»KHAN II« K-1172

529259 10 ★ 24,90 €	700 x 35 C	35-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.190 mm 	 	Banderole 
527872 25 15,90 €	700 x 35 C	35-622	<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.193 mm 	 	mit Karte 

ART.-NR. UVP	GRÖSSE	ETRTO NR.	SPEZIFIKATIONEN		VERPACKUNG
529258 10 ★ 27,90 €	700 x 40 C	42-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.218 mm 	 	Banderole 
529090 25 16,90 €	700 x 40 C	42-622	<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.231 mm 	 	mit Karte 
529257 10 ★ 27,90 €	700 x 45 C 28 x 1.75	45-622	<ul style="list-style-type: none"> • 60 TPI • K-Shield Plus • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.253 mm 	 	Banderole 
522895 25 16,90 €	700 x 45 C 28 x 1.75	45-622	<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • TCC: 2.253 mm 	 	mit Karte 
527880 25 ★ 21,90 €	700 x 50 C	50-622	<ul style="list-style-type: none"> • 30 TPI • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • nur 1.092 g • TCC: 2.297 mm 	  	mit Karte 
527619 25 13,90 €	26 x 1.95	50-559	<ul style="list-style-type: none"> • K-Shield • E-Bike geeignet • TCC: 2.095 mm 	 	mit Karte 



›EUROTREK‹ K-197

527861 25 ★ 14,90 €	700 x 38 C	40-622	<ul style="list-style-type: none"> • 30 TPI • K-Shield • E-Bike geeignet • TCC: 2.202 mm 	 	mit Karte 
527825 25 ★ 18,90 €	700 x 45 C	47-622	<ul style="list-style-type: none"> • 30 TPI • K-Shield • E-Bike geeignet • Reflex • nur 918 g • TCC: 2.249 mm 	 	mit Karte 

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG		
612021 20 14,90 €	E-BIKE AKKU-SCHUTZHÜLLE ›E-PROTECT WRAP‹ <ul style="list-style-type: none"> • Universalgröße für in den Rahmen integrierte E-Bikes Akkus • verlängerte Akkulaufzeit durch Isolierung • Schutz vor Kälte und Witterung, Kratzern, Steinschlag und Stoßschäden • aus Neopren • im M-Wave Einzelkarton 		 
612010 U 40/10 14,90 €	AKKU-SCHUTZHÜLLE ›E-PROTECT‹ <ul style="list-style-type: none"> • universell passend für Bosch und Shimano Unterrohrakkus (kein original Bosch oder Shimano Ersatzteil) • verlängerte Akkulaufzeit durch Isolierung • aus Neopren / Cordura • Schutz vor Kälte und Witterung • Schutz vor Kratzern, Steinschlag und Stoßschäden • im M-Wave Einzelkarton 	 	  
612022 250 9,90 €	E-BIKE AKKU KONTAKTSCHUTZ ›E-PROTECT CONNECT‹ <ul style="list-style-type: none"> • Universalgröße zur Abdeckung der Anschlusskontakte am Rahmen bei entnommenen E-Bike Akkus • Schutz vor Schmutz, Wasser und Beschädigung • aus Neopren • auf M-Wave Eurolochkarte 		 
612020 U 40/10 14,90 €	AKKU-SCHUTZHÜLLE ›ACCU PROTECT CARRIER‹ <ul style="list-style-type: none"> • Universalgröße ideal geeignet für Gepäckträgerakkus von Bosch (und Shimano) • verlängerte Akkulaufzeit durch Isolierung • Schutz vor Kälte und Witterung • Schutz vor Kratzern, Steinschlag und Stoßschäden • aus Neopren • mit Öffnung zum Laden des Akkus im Gepäckträger (bei Bosch) • im M-Wave Einzelkarton 	 	 
612030 20 19,90 €	E-BIKE MOTOR-SCHUTZHÜLLE ›E-PROTECT CENTER‹ <ul style="list-style-type: none"> • Universalgröße, ideal geeignet für E-Bike-Motoren von Shimano, Bosch, Brose, ... • Größe flexibel anpassbar • aus Neopren • schont den Motor durch Isolierung • schützt vor Kälte, Witterung und Schmutz • verhindert Kratzer, Steinschlag und Stoßschäden • im M-Wave Einzelkarton 		 

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
612040 U 100 12,90 €	COCKPIT-/LENKER-ABDECKUNG <ul style="list-style-type: none"> • schützt E-Bike Displays, Schalt- und Bremshebel, Computer, ... vor Staub, Schmutz, Regen, ... • wasserabweisend • universell passend für (fast) alle Lenkerformen • mit Gummizug und 4 Klettverschlüssen • auf M-Wave Eurolochkarte   
610010 4 699,00 €	E-BIKE UNIVERSAL MITTELMOTOR <ul style="list-style-type: none"> • macht aus (fast) jedem Fahrrad ein Mittelmotor-E-Bike bis 25 km/h • universell einsetzbar in (fast) jeden Rahmen mit 68 - 73 mm BSA Tretlager • 36 V, 250 W • mit Drehmomentsensor • Drehmoment 50 Nm • integrierter Controller • inkl. beleuchtbarem Display • Fernbedienung am Lenkerende • USB-Anschlussmöglichkeit für Smartphones, ... • Anschlussmöglichkeit für Scheinwerfer und Rücklicht • mit Schiebehilfe (6 km/h) • passend für Ketten- und Nabenschaltung • mit integriertem Freilauf im Motor (nicht für Rücktrittbremsnaben geeignet) • mit Kabelsatz (wasserdicht IP67) und Geschwindigkeitssensor • für Fahrräder von 20" - 29" • mit 42 Zähne-Kettenblatt und Kettenschutz • mit EMV- und EMC-Nachweis  
610053 1 549,00 €	E-BIKE AKKU <ul style="list-style-type: none"> • mit Batteriemanagementsystem • 375 Wh / 36 Volt • abschließbar • mit Ladegerät • am Fahrrad und separat aufladbar • mit Ladezustandsanzeige • zur Befestigung an Flaschenhalterösen • Gefahrgutklasse UN 38.3 
081200 100 6,90 €	Einzelverpackung für Brose Motor Art. 613010/1/2/4/5

ART.-NR. UVP	BESCHREIBUNG
	<p>SPEED PEDELEC HELM ›45S‹</p> <p>Eine tolle Kombination aus Sicherheit und Design. E-Bike fahren macht richtig Laune! Bis zu 45 km/h E-Unterstützung zu genießen ist ein besonderes Erlebnis. Damit die Sicherheit nicht zu kurz kommt, gibt es den neuen Mighty 45S Helm, der auch für schnelle E-Bikes, E-Roller und Motorräder zugelassen ist. Seine Schutzwirkung ist nach ECE R22.05 getestet. Durch seine weichen Pads und die gute Belüftung kommt auch der Komfort nicht zu kurz.</p> <p>Belüftung: 8 Öffnungen Komfort: herausnehmbare, waschbare Comfort Pads, mit Aufbewahrungsbeutel Sicherheit: geprüft nach ECE R22.05 Technologie: Zweikomponentenschale, ABS Oberschale: Polycarbonat In-Mould Microshell Design: schwarz / anthrazit</p> <p>734100 Größe S, 55 - 56 cm</p> <p>734101 Größe M, 57 - 58 cm</p> <p>734102 Größe L, 59 - 60 cm</p> <p>734103 Größe XL, 61 - 62 cm</p> <p>6 159,00 €</p> <div style="text-align: right;"> </div> <div style="text-align: right;"> <p>✓ E-BIKE 45 KM/H</p> <p>✓ MOTORCYCLE</p> <p>Tested according to ECE R22.05</p> </div> <div style="text-align: right;"> </div>

messingschlager

Messingschlager GmbH & Co. KG
Haßbergstr. 45
D-96148 Baunach
Tel.: +49 (0) 95 44 94 44 - 0
e-mobility@messingschlager.com
www.messingschlager.com



Vertrieb: