

BUILD YOUR OWN E-BIKE



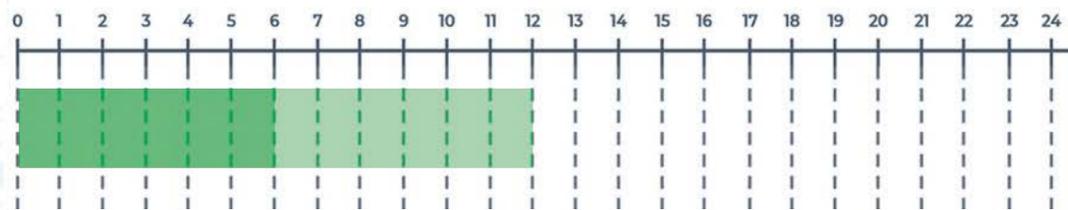
CONCEPTS
2025 & 2026

BUILD YOUR OWN E-BIKE

ALLES AUS EINER HAND

IHR VORTEIL

ZEIT BIS MARKTEINFÜHRUNG



auf dem Markt: ca. **6-12** Monate | € Investition | **Arbeitskräfte**

HERSTELLER
IN
EIGENENTWICKLUNG

MARKT ANALYSE | FORSCHUNG & ENTWICKLUNG | BESCHAFFUNG | PRÜFUNG | HOMOLOGATION

auf dem Markt: bestenfalls **18-24** Monate | €€€€ Investition | **Arbeitskräfte**

WENIGER ZEIT

WENIGER GELD

WENIGER ARBEITSKRÄFTE

E-Mail: e-mobility@messingschlager.com

UNSER E-MOBILITY TEAM
INFORMIERT SIE GERNE ÜBER

UNSERE VERSCHIEDENEN KONZEPTE

AUF BASIS VON **brose** **MAHLE** **SHIMANO** & **BAFANG** MOTOREN

WIE WIR SIE UNTERSTÜTZEN KÖNNEN

BEI DER ENTWICKLUNG DER GESAMTEN STÜCKLISTE IHRER BIKES

UNSER EINZIGARTIGES KOMPLETT-SERVICE ANGEBOT

BERATUNG, PRODUKTMANAGEMENT, BESCHAFFUNG,
LOGISTIKSERVICE UND FINANZIERUNG

Der Wunsch nach dem eigenen E-Bike:

Kein anderer Trend dominiert die Fahrradbranche stärker in den vergangenen Jahren als das E-Bike! In den letzten Jahren wurden in ganz Europa Verkaufsrekorde aufgestellt, die das Segment E-Bike flächendeckend zum stärksten Fahrradsegment in den Ländern machte. Allein in Deutschland beträgt der mengenmäßige Marktanteil inzwischen über 50%. Seit 2013 hat sich der Bestand an E-Bikes mehr als versiebenfacht und eine weitere Steigerung wird als sehr realistisch gesehen. Das E-Bike ist gleichzeitig Problemlöser als auch Ausdruck eines neuen Mobilitätsgefühls, das einfach Spaß macht und dabei umweltfreundlich und gesund ist. Mit unserer über 100 jährigen Expertise in der Entwicklung, Beschaffung und Vermarktung von Fahrradkomponenten haben wir ein ganzheitliches Konzept entwickelt, welches den letzten Stand der Technik in vielfältigen Variationsmöglichkeiten und einem hohen Maß an Individualisierung vereint.

Die Messingschlager E-Mobility Solutions greifen die konkreten Verbraucher- und Marktbedürfnisse unterschiedlichster Zielgruppen in den internationalen Märkten auf und bieten dem Fahrradhersteller ein maximales Maß an Flexibilität bei Konzeption, Beschaffung und Produktion. Dabei liegen unseren E-Mobility Solutions die rechtlichen EU Richtlinien und Verordnungen für Pedelecs zu Grunde und garantieren unseren Kunden Rechtssicherheit.

Dies ermöglicht unseren Kunden einen unkomplizierten, kosteneffizienten und überdurchschnittlich schnellen Markteintritt in den Wachstumsmarkt Nr.1 der Fahrradindustrie!

Einen weiteren wichtigen Bestandteil dieses Konzepts verkörpert der Messingschlager PartFinder. Das für 2025 abermals erweiterte Teile-Sortiment erleichtert OEMs, Händlern und Endverbrauchern gleichermaßen die Suche nach dem passenden belastungsgerechten Fahrradteil für den benötigten Einsatzzweck. Unsere empfohlenen Fahrradteile sind nach den gültigen ISO 4210/EN 15194 Normen bis 120 kg und teilweise darüber hinaus bis 160 kg getestet und kategorisiert.

Die langjährige Erfahrung der Firma Messingschlager gibt Ihnen Hilfestellungen, marktgerechte Antworten und wichtige Verlässlichkeit in einer Zeit, in der die internationalen Lieferketten stark belastet und Produktverfügbarkeiten von großen Unsicherheiten und langen Vorläufen geprägt sind.

Das E-Bike ist in der Mitte der Gesellschaft angekommen. Lassen Sie sich die Dynamik dieses Produktsegments und seine Chancen nicht entgehen!

Wir unterstützen Sie gern dabei!

Ihr Team Messingschlager

INHALT

Legende 4-5

Motoren 6-13

Urban & SUV 14-21

Mountain 22-33

Gravel 34-41

Light Urban 42-49

IoT Tracking 50-51

Service 52-53

Belastungsgerechte Produkte – Jedes (E-)Bike braucht passende Teile

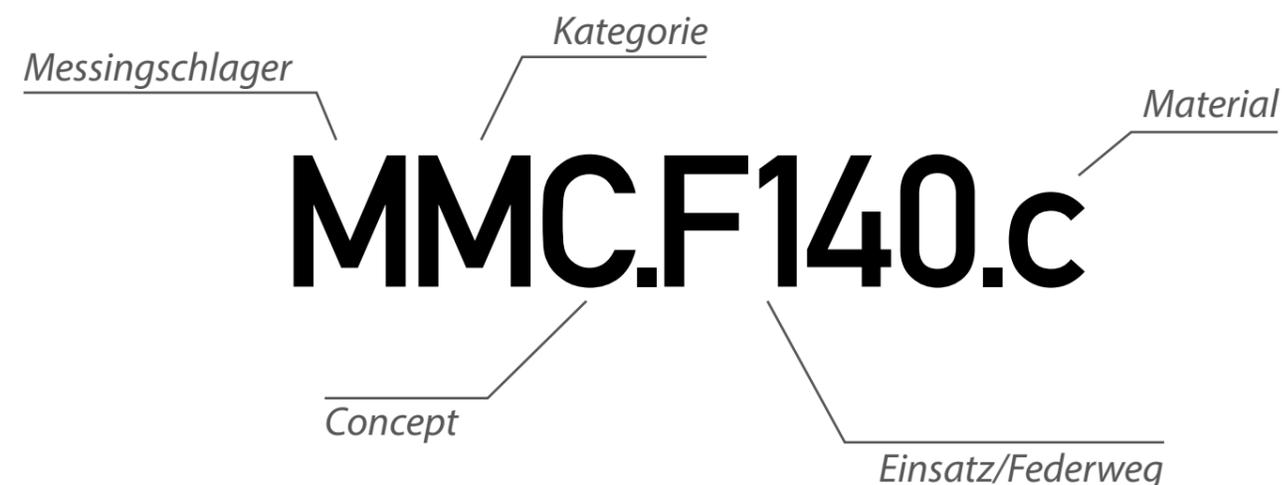
Der Messingschlager PartFinder ist eine Klassifizierungsmatrix für Fahrräder/E-Bikes und deren Anbauteile. Er klassifiziert Fahrräder nach den jeweiligen Einsatzgebieten in Anlehnung an die ASTM F2043-13 bzw. DIN EN 17406 (noch im Entwurfsstadium). Darüber hinaus liefert er Qualitätsstandards und Prüfprotokolle für erhöhte Lasten und Einsatzgebiete, die über die gängigen Normen ISO4210 / EN15194 hinausgehen. Diese wurden in Zusammenarbeit mit unabhängigen, akkreditierten Prüfinstituten erarbeitet.



Der Messingschlager PartFinder soll OEMs, Händlern und Endverbrauchern helfen, sich in dem reichhaltigen Zubehör-Angebot zurechtzufinden und zielsicher das passende, geprüfte Bauteil für die jeweiligen Bedürfnisse auszuwählen.

Fahrräder und somit auch die verbauten Bauteile werden für ein bestimmtes Einsatzgebiet und die damit zu erwartenden Belastungen entwickelt und konstruiert. Die Kräfte die hier wirken, variieren je nach Einsatzgebiet und Systemgewicht (Bike + Fahrer + Gepäck). Mit Hilfe der Piktogramme kann schnell und einfach das passende Bauteil gefunden werden.

| | CITY / URBAN 1 kg | TREKKING / GRAVEL 2 kg | CROSS COUNTRY 3 kg | TRAIL / ENDURO 4 kg | GRAVITY / DH 5 kg | ROAD RACE 6 kg |
|------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|-------------------|
| BODENBESCHAFFENHEIT GROUND CONDITIONS | | | | | | |
| MAX. FALL-/SPRUNGHÖHE MAX. DROP/JUMP HEIGHT | 0 cm | 15 cm | 60 cm | 120 cm | 190 cm | 0 cm |
| MAX. SYSTEMGEWICHT MAX. SYSTEM WEIGHT | | | | | | |



Typologisierung bei Messingschlager

Mit der Entstehung weiterer, neuer Rahmen-Plattformen entstand die Notwendigkeit eine neue Bezeichnungsformel zu entwickeln und unsere Produkt-Palette entsprechend neu zu typologisieren. Ab dieser Saison bezeichnen wir unsere E-Bike-Kits wie folgt:

- **MMC.F170.al** / Messingschlager Mountain Concept – Fullsuspension (170 mm) – Aluminium-Rahmen
- **MMC.F150.al** / SUV Messingschlager Mountain Concept – Fullsuspension (150 mm) – Aluminium-Rahmen
- **MMC.F140.c** / SUV Messingschlager Mountain Concept – Fullsuspension (140 mm) – Carbon-Rahmen
- **MUC.T.al** / Messingschlager Trekking Concept – Trekking und SUV-E-Bike – Aluminium-Rahmen
- **MUC.C.al** / SUV Messingschlager Urban Concept – City und SUV-E-Bike – Aluminium-Rahmen
- **MUC.L.al** / Messingschlager Urban Concept – Light-E-Bike – Aluminium-Rahmen
- **MRC.G.al** / Messingschlager Road Concept – Gravel & Allroad-E-Bike – Aluminium-Rahmen
- **MRC.G.c** / Messingschlager Road Concept – Gravel & Allroad-E-Bike – Carbon-Rahmen
- **MMC.Y.al** / Messingschlager Mountain Concept – Youth – Aluminium-Rahmen

MOTOREN



brose

MAHLE

BAFANG

SHIMANO

brose

Drive³ Peak



Brose Drive³ Peak

- Beste Leistung der Klasse
- Sehr leise im Betrieb durch Riemenantrieb
- Natürliches Fahrgefühl 2.0
- Optimiertes Design und Integration
- Führendes Leistungs-/Gewichtsverhältnis
- Leichtgängige Pedalierbarkeit über 25 km/h

Brose E-Bike Systeme made in Germany

Unterschiedliche Motoren, für unterschiedliche Anwendungen – das ist das Credo von Brose. Von modernen City- und Trekking-E-Bikes, über performanceorientierte E-Mountainbikes, bis hin zu kraftvollen E-Cargobikes ist mit den innovativen Motorsystemen von Brose alles möglich. Neben der Individualisierbarkeit und einer fein abstimmbaren Software besteht ein Feature der Brose-Motoren in der Fertigung, denn alle Mittelmotoren von Brose sind Made in Germany.

Der neue **Brose Drive³ Peak** - Das künftige Flaggschiff der Brose-Antriebsfamilie kommt mit höherer Performance bei noch kompakteren Abmessungen und einem integrations-optimierten Design. In der Spitze leistet die 48-Volt-Plattform in ihrer höchsten Ausbaustufe **Drive³ Peak** 410 Prozent Unterstützung bei einer Maximalgeschwindigkeit von bis zu 25 km/h.

Maximales Drehmoment: 95 Nm | Spitzenleistung: 600 Watt | Gewicht: 2,9 kg

brose

Drive S-Mag



Brose Drive S-Mag

- Speziell für hochsportive Anwendungen entwickelt
- Robuste, langlebige Konstruktion – Made in Germany
- Sehr leise im Betrieb durch Riemenantrieb
- Überaus kultivierte, kraftvolle Unterstützung
- Besonders natürliches Fahrgefühl
- Leichtgängige Pedalierbarkeit über 25 km/h

Brose Drive S-Mag – kraftvoller Mittelmotor

Der **Brose Drive S-Mag** ist ein kraftvoller Mittelmotor, der sowohl in unserem City-Konzept für den urbanen Raum und die Radreise, als auch in unserem sportiven Konzept, welches ideal als E-Mountainbike geeignet ist, integriert und eine solide Basis für moderne E-Bikes ist. Absolutes Alleinstellungsmerkmal dieser Motorenserie ist der einzigartige Riemenantrieb, der die ungeschlagene Geräuschlosigkeit des Motors gewährleistet. Passend dazu: Remote-Einheit und Akku mit 630 Wh Kapazität.

Maximales Drehmoment: 90 Nm | Spitzenleistung: 600 Watt | Gewicht: 2,9 kg

MAHLE X20



MAHLE X20

- Völlig geräuschlos
- Ultra leicht - nur 1,4kg
- Fast unsichtbar
- Smart thinking, Torque & Cadence Sensor kompatibel
- ANT+ Verbindung mit aktuellen Bike Computern
- Bis zu 130 km Reichweite mit einem Akku
- 50 km Erweiterung durch Range Extender

MAHLE - der neue Maßstab in der SmartBike-Industrie

Auch kompakte E-Bike-Motorsysteme gehören zum Portfolio des innovativen Motorenherstellers. Neben einem Mittelmotor sind hier zwei Nabenmotoren besonders hervorzuheben, die mit ihrer Effizienz, homogener Unterstützung und der geringen Bauform überzeugen können. Die Rede ist vom **Mahle X20** und **X30**. Beide Modelle kommen in den sportiven Konzepten MRC.G.c und MRC.G.al – unserer Interpretation komfortabler, stylischer und cleverer E-Gravelbikes zum Einsatz.

Der kleine, 1,4 kg leichte **Mahle X20**-Nabenmotor zählt zu den aktuell leichtesten Antriebssystemen auf dem Markt. Das gesamte System (Motor, Akku und Steuerung) bringt etwa 3,2 kg auf die Waage und bildet eine ideale Basis für leichte, sportive E-Bikes – der **Mahle X20** ist perfekt für den Einsatz in Gravelbikes, Rennrädern oder stylischen Urban- und City-E-Bikes.

Maximales Drehmoment: 55 Nm | Spitzenleistung: 250 Watt | Gewicht: 1,4 kg

BAFANG

BAFANG H600



BAFANG H600

- Robuster, langlebiger Nabenmotor
- fast unsichtbar
- Leichtgewicht 1,7 kg
- Maximales Drehmoment 30 Nm
- Gute Pedalierbarkeit über 25 km/h
- Ideale in Bikes mit urbanem Einsatzbereich (City, Commuter, Pendler)
- Kompakte Bauform für minimalistisches Design ohne sichtbare Technikintegration

BAFANG - die besten Antriebssysteme für dein neues Fahrerlebnis

Das Portfolio des Herstellers verfügt über eine breite Palette an Motoren, Akkus und Komponenten für E-Bikes, die sich sowohl an OEM-Hersteller und Endkunden richten.

Neben modernen Mittelmotoren überzeugt der weltweit führende Hersteller von Nabenmotoren vor allem mit robusten, kompakten und überaus effizienten Nabenmotoren von Bafang. Um beispielsweise bei stylischen Light-E-Bikes einen interessanten Preispunkt erzielen zu können setzt Messingschlager in diversen Konzepten auf die kompakten Nabenmotoren des chinesischen Herstellers. Zum Einsatz kommt hier der **Bafang H600**.

Dieser kompakte Nabenmotor wiegt nur 1,7 kg und zeichnet sich durch hohe Effizienz, Langlebigkeit, angenehme Pedalierbarkeit, homogene Unterstützung, ein natürliches Fahrgefühl und einem maximalen Drehmoment von bis zu 30 Nm aus. Besonders in stylischen City- oder Trekking-E-Bikes, die keine Unsummen kosten sollen, ist das Bafang-Motorsystem die erste Wahl.

Maximales Drehmoment: 30 Nm | Spitzenleistung: 250 Watt | Gewicht: 1,7 kg

SHIMANO EP8



SHIMANO EP8

- Kompakte Maße mit geringerem Gewicht
- Elegante Integration und Optik
- Mehr Bodenfreiheit für technische Trails
- Nahtlose und direkte Power bietet dir immer optimale Kontrolle
- Geringe Geräuschentwicklung
- Reduzierter Tretwiderstand für müheloses Pedalieren
- Anpassen der Leistung und Akku-Management mit der E-TUBE PROJECT Cyclist App

SHIMANO - Aufgebaut auf einem Jahrhundert Radsportgeschichte

Neben Schaltungen und Bremsen bietet Shimano unter der Marke Shimano STEPS (Shimano Total Electric Power System) seit 2010 auch Mittelmotorsysteme für E-Bikes an. Das Topmodell im Motoren-Portfolio von Shimano stellt der **Shimano EP801** dar. Der kompakte, leichte Mittelmotor wiegt schlanke 2,7 kg, besitzt eine harmonische Unterstüztung, ein robustes Magnesiumgehäuse und lässt sich über die Shimano E-Tube-App bequem vom Smartphone aus warten und individualisieren. Zudem macht es eine spezielle Software in Kombination mit diversen elektrischen Di2-Schaltungen möglich, Auto- und Free-Shift zu nutzen.

Die kraftvolle Unterstüztung der jeweiligen Modi machen den **Shimano EP801** ideal für den Einsatz in sportiven E-Mountainbikes. Mit einem Drehmoment von bis zu 85 Nm verlieren auch steilste Anstiege ihren Schrecken. Die Moderne Konstruktion und die hohe Effizienz machen den **EP801** zu einem Dauerläufer auf allen Wegen.

Maximales Drehmoment: 85 Nm | Spitzenleistung: 600 Watt | Gewicht: 2,7 kg



URBAN & SUV

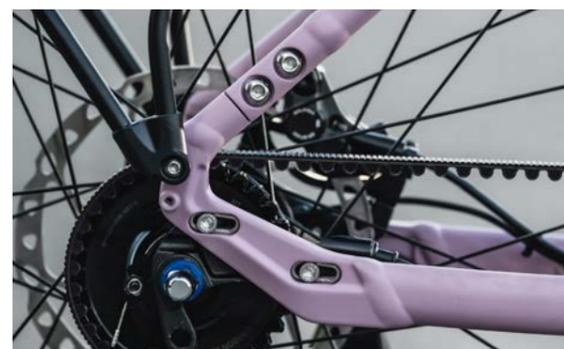
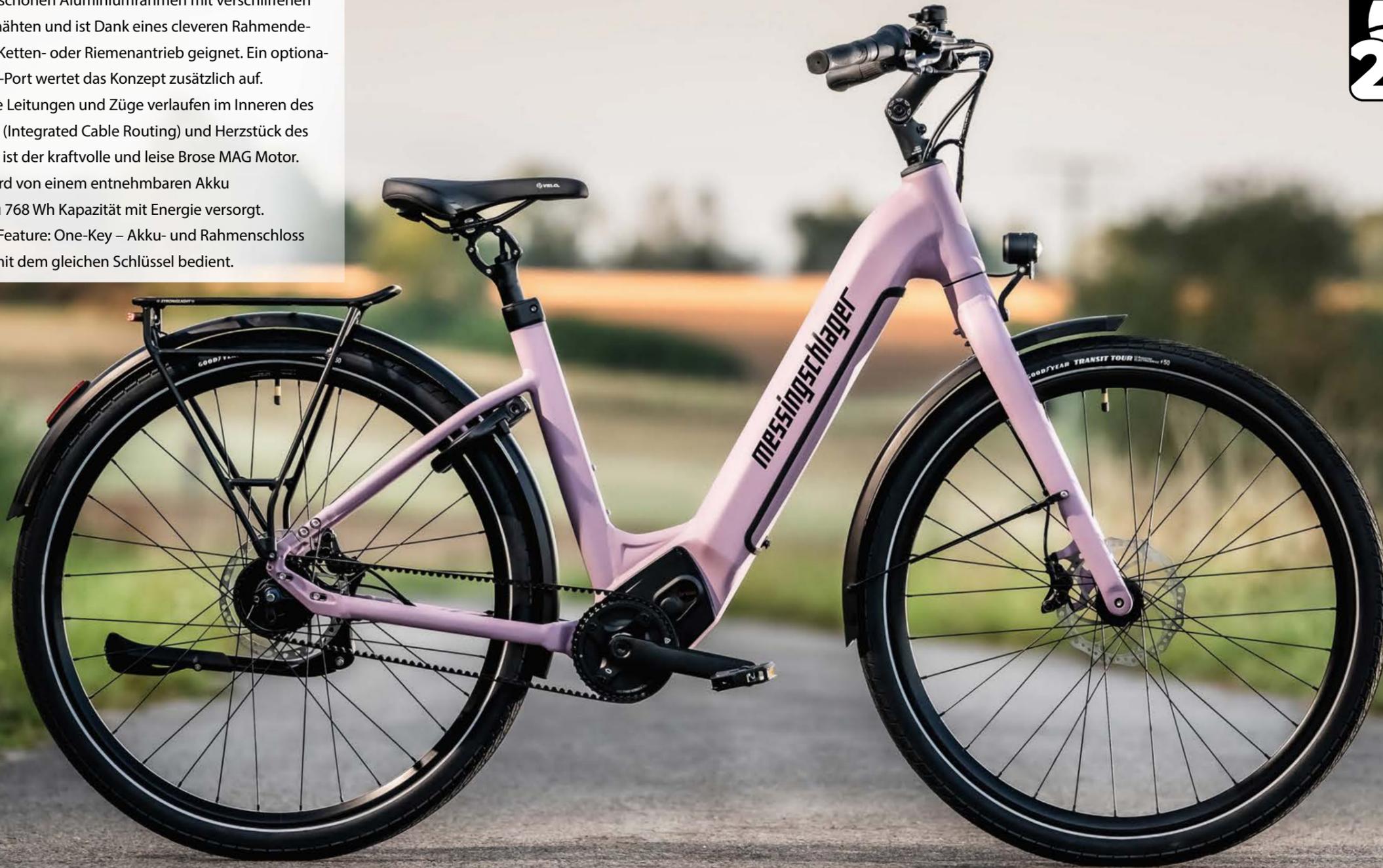
URBAN



MUC.C.al / SUV

Messingschläger Urban Concept – unsere Interpretation eines modernen E-Bikes für die City und den urbanen Raum. Dieses komfortable City-E-Bike verfügt über einen formschönen Aluminiumrahmen mit verschliffenen Schweißnähten und ist dank eines cleveren Rahmendesigns für Ketten- oder Riemenantrieb geeignet. Ein optionaler USB-C-Port wertet das Konzept zusätzlich auf. Sämtliche Leitungen und Züge verlaufen im Inneren des Rahmens (Integrated Cable Routing) und Herzstück des Konzepts ist der kraftvolle und leise Brose MAG Motor. Dieser wird von einem entnehmbaren Akku mit bis zu 768 Wh Kapazität mit Energie versorgt. Cleveres Feature: One-Key – Akku- und Rahmenschloss werden mit dem gleichen Schlüssel bedient.

brose



RAHMEN
Aluminium | S / M / L



MOTOR
Brose Drive T oder S



AKKU
max. 768 Wh



DISPLAY
Brose Central



LAUFRÄDER
28"



REIFENFREIHEIT
max 60 mm



KABELFÜHRUNG
ICR



KETTE/RIEMEN
Kette & Riemen

MUC.T.a1 / SUV

Messingschläger Trekking Concept – hier wird modernes Design mit hoher Funktionalität vereint. Ausgestattet mit einem sportlich, modernen Aluminiumrahmen und präzise verschliffenen Schweißnähten, bietet es sowohl Komfort als auch Tourentauglichkeit und gesteigerte Geländetauglichkeit. Das clevere Rahmendesign ermöglicht die Wahl zwischen Ketten- oder Riemenantrieb, je nach Vorliebe. Auch ein USB-C-Ladeport ist mit an Bord. Für eine cleane Optik verlaufen alle Kabel und Züge im Inneren des Rahmens (Integrated Cable Routing). Angetrieben wird dieses E-Bikes von einem kraftvollen Brose MAG Motor, der durch einen entnehmbaren Akku mit bis zu 768 Wh für beeindruckende Reichweiten sorgt. Cleveres Feature: One-Key – Akku- und Rahmenschloss werden mit dem gleichen Schlüssel bedient.

brose



RAHMEN

Aluminium | S / M / L / XL



MOTOR

Brose Drive T oder S



AKKU

max. 768 Wh



DISPLAY

Brose Allround



LAUFRÄDER

28"



REIFENFREIHEIT

max 60 mm



KABELFÜHRUNG

ICR



KETTE/RIEMEN

Kette & Riemen

TECHNISCHE DATEN

MUC.C.al / SUV



HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

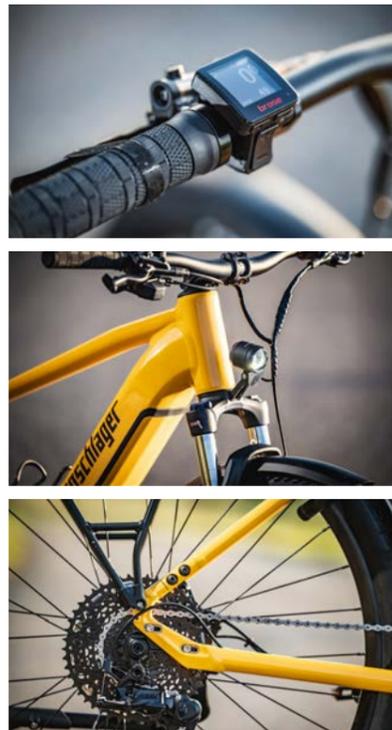
- ✓ **ALUMINIUMRAHMEN MIT SMOOTH WELDING**
Cleaner look durch verschliffene Schweißnähte.
- ✓ **ONE-KEY-SYSTEM**
Ein Schlüssel für Akku- und Rahmenschloss.
- ✓ **KETTEN- ODER RIEMENANTRIEB**
Durch Rahmenöffnung beides möglich.
- ✓ **INTEGRATED CABLE ROUTING**
Leitung und Züge verlaufen im Rahmen.
- ✓ **MAXIMALE REIFENFREIHEIT**
Reifen bis maximal 60-622 möglich.



| | S | M | L |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Sitzrohrlänge | 440 mm | 490 mm | 540 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 613 mm | 629 mm | 645 mm |
| Steuerrohr | 142 mm | 158 mm | 174 mm |
| Kettenstreben | 480 mm | 480 mm | 480 mm |
| Steuerrohrwinkel | 69° | 69° | 69° |
| Sitzwinkel | 71° | 71° | 71° |
| Radstand | 1136 mm | 1153 mm | 1169 mm |
| Reach | 393 mm | 403 mm | 414 mm |
| Stack | 641 mm | 656 mm | 671 mm |



MUC.T.al / SUV



HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

- ✓ **ALUMINIUMRAHMEN MIT SMOOTH WELDING**
Cleaner look durch verschliffene Schweißnähte.
- ✓ **ONE-KEY-SYSTEM**
Ein Schlüssel für Akku- und Rahmenschloss.
- ✓ **KETTEN- ODER RIEMENANTRIEB**
Durch Rahmenöffnung beides möglich.
- ✓ **INTEGRATED CABLE ROUTING**
Leitung und Züge verlaufen im Rahmen.
- ✓ **MAXIMALE REIFENFREIHEIT**
Reifen bis maximal 60-622 möglich.



| | S | M | L | XL |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Sitzrohrlänge | 450 mm | 500 mm | 550 mm | 600 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 617 mm | 625 mm | 633 mm | 640 mm |
| Steuerrohr | 142 mm | 154 mm | 165 mm | 174 mm |
| Kettenstreben | 480 mm | 480 mm | 480 mm | 480 mm |
| Steuerrohrwinkel | 71° | 71° | 71° | 71° |
| Sitzwinkel | 73° | 73° | 73° | 73° |
| Radstand | 1141 mm | 1150 mm | 1158 mm | 1165 mm |
| Reach | 418 mm | 422 mm | 427 mm | 432 mm |
| Stack | 652 mm | 663 mm | 673 mm | 682 mm |



MOUNTAIN



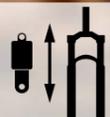
MMC.F140.c / SUV

Messingschläger Mountain Concept 140 – unser modernes high end E-Allmountainbike setzt auf einen hochwertigen Carbonrahmen (inkl. Hinterbau) in zeitlosem Design, 140 mm Federweg, interne Kabelführung und UDH-Schaltauge für die Nutzung einer SRAM Transmission-Schaltung. Angetrieben wird dieses moderne All-Mountain von einem Brose S Mag Mittelmotor, der mit einem 768-Wh-Akku – selbstverständlich entnehmbar – gekoppelt ist. Dank einer Gewichtsfreigabe von 140 kg ist es auch für schwerere Personen bestens geeignet. Dazu ist auch ein Aufbau als SUV mit Gepäckträger und Schutzblechen möglich.

brose



RAHMEN
Carbon | S / M / L



FEDERWEG
140 mm



MOTOR
Brose S MAG



AKKU
max. 768 Wh



DISPLAY
Brose Allround/Remote



LAUFRÄDER
27,5" / 29"



REIFENFREIHEIT
27,5" = 2,6
29" = 2,4

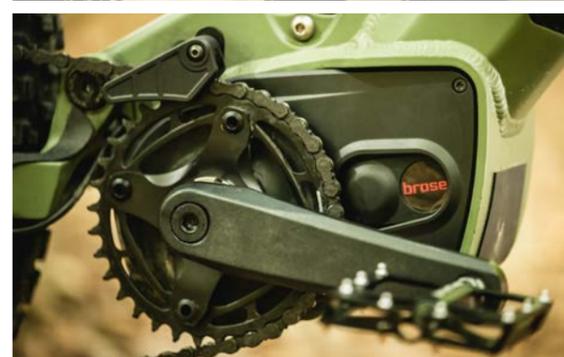


KABELFÜHRUNG
ECR

MMC.F170.al

Messingschläger Mountain Concept 170 – E-Enduro-Bikes sind schwer angesagt. Genau deshalb haben wir ein Fully mit solidem, haltbarem Aluminiumrahmen in zeitlosem Design und mit 170 mm Federweg im Programm. Auch hier setzen wir auf den kräftigen Brose Drive S Mag-Mittelmotor und einen Akku mit 700 Wh Kapazität. Natürlich lässt sich der Akku über eine große Öffnung im Unterrohr bequem aus dem Rahmen entnehmen. Auch dieser Rahmen ist mit dem universellen UDH-Schalt-auge und interner Kabelführung ausgestattet und rollt auf gemixten Laufrädern – auch Mullet genannt.

brose



RAHMEN
Aluminium | S / M / L



FEDERWEG
170 mm



MOTOR
Brose S MAG



AKKU
BMZ V10 700 Wh



DISPLAY
Brose Allround/Remote



LAUFRÄDER
27,5" / 29"



REIFENFREIHEIT
27,5" = 2,8
29" = 2,6



KABELFÜHRUNG
ICR

MMC.F150.al / SUV

Messingschläger Mountain Concept 150 – unsere jüngste Entwicklung eines leistungsstarken E-Allmountainbike kombiniert einen modernen Aluminium-Rahmen, 150 mm Federweg, großem 720 Wh Akku und kultiviertem leistungsstarken Shimano EP801-Motor.

Für eine moderne Optik sorgt das Rahmendesign mit passenden Proportionen, integrierten Leitungen und Zügen, Mullet-Laufrädern, der integrierten Kettenführung und den verschliffenen Schweißnähten (Smooth Welding). Dieses Konzept verfügt auch über eine SUV-Option, denn hier können auch Schutzbleche und Gepäckträger montiert und angebracht werden.

SHIMANO



RAHMEN
Aluminium | S / M / L



FEDERWEG
150 mm



MOTOR
Shimano EP8/EP6



AKKU
630/720 Wh



DISPLAY
SC-EN600



LAUFRÄDER
27,5" / 29"

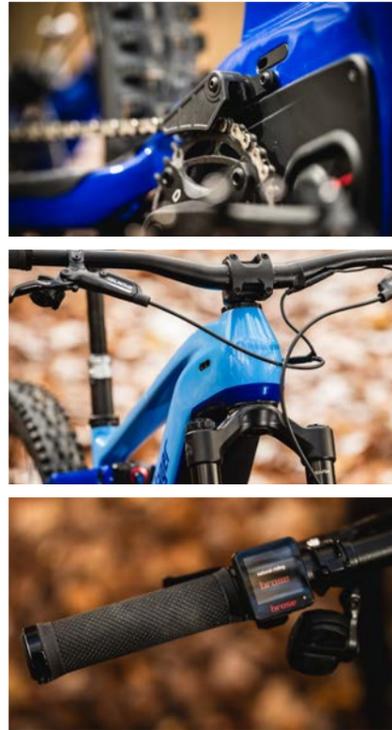


REIFENFREIHEIT
27,5" = 2,4
29" = 2,6



KABELFÜHRUNG
ICR

MMC.F140.c & MMC.F140.c SUV



HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

- ✓ **BROSE S MAG & 768-WH-AKKU**
Kraftvoller Motor gepaart mit einem großen Akku.
- ✓ **FEDERWEG: 140 MM**
Carbonrahmen mit 140 mm Federweg.
- ✓ **ICR UND ECR KABELFÜHRUNG MÖGLICH**
Kabel verlaufen entweder innen o. außen am Rahmen.
- ✓ **SRAM UDH-SCHALTAUGE**
Universell und modern.
- ✓ **GEWICHTSFREIGABE**
Rahmen ist bis 140 kg Kat. 4 freigegeben.

| | S | M | L |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Sitzrohrlänge | 400 mm | 420 mm | 480 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 600 mm | 632 mm | 664 mm |
| Steuerrohr | 118 mm | 140 mm | 162 mm |
| Kettenstreben | 465 mm | 465 mm | 465 mm |
| Steuerrohrwinkel | 66° | 66° | 66° |
| Sitzwinkel | 71° | 71° | 71° |
| Radstand | 1219 mm | 1253 mm | 1286 mm |
| Reach | 434 mm | 460 mm | 485 mm |
| Stack | 610 mm | 630 mm | 650 mm |



MMC.F170.al



HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

- ✓ **BROSE S MAG & 700-WH-AKKU**
Kraftvoller Motor gepaart mit einem BMZ V10 Akku.
- ✓ **FEDERWEG: 170 MM**
Aluminiumrahmen mit 170 mm Federweg.
- ✓ **INTEGRIERTE KABELFÜHRUNG**
Sämtliche Leitungen und Kabel verlaufen im Rahmen.
- ✓ **SRAM UDH-SCHALTAUGE**
Universell und modern.
- ✓ **GEWICHTSFREIGABE**
Rahmen ist bis 140 kg Kat. 5 freigegeben.

| | S | M | L |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Sitzrohrlänge | 400 mm | 420 mm | 460 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 590 mm | 622 mm | 654 mm |
| Steuerrohr | 135 mm | 145 mm | 155 mm |
| Kettenstreben | 462 mm | 462 mm | 462 mm |
| Steuerrohrwinkel | 65,9° | 65,9° | 65,9° |
| Sitzwinkel | 76,9° | 76,9° | 76,9° |
| Radstand | 1246 mm | 1280 mm | 1314 mm |
| Reach | 438 mm | 468 mm | 498 mm |
| Stack | 660 mm | 670 mm | 679 mm |



TECHNISCHE DATEN

MMC.F150.al & MMC.F150.al SUV



SHIMANO



HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

- ✓ **SHIMANO EP801 & 630/720 WH-AKKU**
Kraftvoller Motor gepaart mit einem großen Akku.
- ✓ **FEDERWEG: 150 MM**
Aluminiumrahmen mit 150 mm Federweg.
- ✓ **INTEGRIERTE KABELFÜHRUNG**
Sämtliche Leitungen und Kabel verlaufen im Rahmen.
- ✓ **SRAM UDH-SCHALTAUGE**
Universell und modern.
- ✓ **SUV-OPTION**
Schutzblech und Gepäckträger möglich.

| | S/M | M/L | L/XL |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Sitzrohrlänge | 380 mm | 420 mm | 440 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 579 mm | 600 mm | 626 mm |
| Steuerrohr | 120 mm | 125 mm | 130 mm |
| Kettenstreben | 454 mm | 454 mm | 454 mm |
| Steuerrohrwinkel | 64,5° | 64,5° | 64,5° |
| Sitzwinkel | 73° | 73° | 73° |
| Radstand | 1230 mm | 1252 mm | 1279 mm |
| Reach | 440 mm | 460 mm | 485 mm |
| Stack | 625 mm | 630 mm | 634 mm |



Herren

SUV Aufbau

Gepäckträger und Schutzbleche erhältlich über www.messingschläger.com

DER NEUE M-WAVE TPU Schlauch -PURride-

- Extremleicht
- Höherer Pannenschutz
- Ultra-kompakt, perfekt als Ersatzschlauch geeignet
- Geringerer Luftverlust
- Geringerer Rollwiderstand
- Einfache Montage und Reparatur
- TPU-Ventilschaft mit verklebtem Aluminium-Ventileinsatz



GOODYEAR EAGLE F1 SuperSport

GOVATTEC

GRAVEL & ALLROUND



Messingschlagel Road Concept – Gravel – die perfekte Symbiose aus Light- und Gravel-E-Bike.

Der schlanke Carbonrahmen spricht eine klare, moderne und präzise Sprache und beeindruckt mit einem cleanen, unaufgeregtem Design mit stimmig proportionierten Dimensionen und einer schlanken Formensprache.

Angetrieben wird dieses Gravel-E-Bike von einem ultra-leichten & leistungsstarken Mahle X20-Nabenmotor, der sich unauffällig im Hinterrad versteckt und mit einem 250er-Akku, der fest im Unterrohr verbaut ist. Als Steuerung dient das vollintegrierte Display im Oberrohr.

Wenn es mal wieder auf eine längere Tour gehen soll ... kein Problem, wir haben einen Dual Bottle Cage verbaut und ein Range Extender mit 168 Wh Kapazität ist oben-drein verfügbar.

MAHLE



RAHMEN
Carbon | S / M / L

MOTOR
MAHLE X20

AKKU
250 Wh
+ Range Extender 168 Wh

DISPLAY
integriert HMI

LAUFRÄDER
28"x700c

REIFENFREIHEIT
max. 45 mm

KABELFÜHRUNG
ICR

KETTE/RIEMEN
Kette

Messingschläger Road Concept – Gravel – für all jene, die gerne neue Wege entdecken. Der schlanke Aluminiumrahmen setzt ein klares, modernes Statement und besticht durch sein zurückhaltendes, aber zugleich elegantes Design mit harmonisch abgestimmten Proportionen und einer raffinierten Formensprache. Die Geometrie ist angepasst, damit auch Federgabeln mit 30 mm Federweg verbaut werden können.

Hier setzen wir auf den Mahle X30-Nabenmotor, der dezent im Hinterrad integriert ist, und einem 250 Wh Akku, der geschickt im Unterrohr verbaut ist. Die Steuerung erfolgt über das vollintegrierte Display im Oberrohr, das für eine intuitive Bedienung sorgt.

Für längere Touren ist dieses E-Bike bestens gerüstet: Der Dual Bottle Cage bietet Platz für zwei Flaschenhalter, und zusätzlich kann ein Range Extender mit 168 Wh Kapazität für noch mehr Reichweite genutzt werden. Abenteuerlustige finden hier also alles, was sie für ausgedehnte Fahrten brauchen.

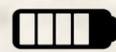
MAHLE



RAHMEN
Aluminium | S / M / L / XL



MOTOR
MAHLE X30



AKKU
250 Wh
+ Range Extender 168 Wh



DISPLAY
integriert HMI



LAUFRÄDER
28"x700c



REIFENFREIHEIT
max. 45/40 mm



KABELFÜHRUNG
ICR



KETTE/RIEMEN
Kette

MRC.G.c

MAHLE



HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

- ✓ **CARBONRAHMEN**
Leicht und zeitlos schick, mit integriertem HMI (Display).
- ✓ **MAHLE X20-MOTOR**
Kompakter, unauffälliger Nabenmotor im Hinterrad.
- ✓ **INTEGRIERTE KABELFÜHRUNG**
Sämtliche Leitungen und Kabel verlaufen im Rahmen.
- ✓ **250-WH-AKKU**
Im Unterrohr ist ein kompakter Akku fest verbaut.
- ✓ **RANGE EXTENDER**
Kapazität des Zusatzakkus: 168 Wh.

| | S | M | L |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Sitzrohlänge | 490 mm | 520 mm | 550 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 530 mm | 545 mm | 650 mm |
| Steuerrohr | 120 mm | 140 mm | 155 mm |
| Kettenstreben | 435 mm | 435 mm | 435 mm |
| Steuerrohrwinkel | 70° | 70,5° | 71° |
| Sitzwinkel | 74,5° | 74° | 74° |
| Radstand | 1032 mm | 1039 mm | 1050 mm |
| Reach | 379 mm | 383 mm | 394 mm |
| Stack | 543 mm | 564 mm | 580 mm |



MRC.G.al

MAHLE



HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

- ✓ **ALUMINIUMRAHMEN**
Cleaner look durch verschliffene Schweißnähte.
- ✓ **MAHLE X30-MOTOR**
Kompakter, unauffälliger Nabenmotor im Hinterrad.
- ✓ **ICR UND ECR KABELFÜHRUNG MÖGLICH**
Kabel verlaufen entweder innen o. außen am Rahmen.
- ✓ **250-WH-AKKU**
Im Unterrohr ist ein kompakter Akku fest verbaut.
- ✓ **RANGE EXTENDER**
Kapazität des Zusatzakkus: 168 Wh.

| | S | M | L | XL |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Sitzrohlänge | 450 mm | 480 mm | 510 mm | 545 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 535 mm | 551 mm | 560 mm | 585 mm |
| Steuerrohr | 119 mm | 145 mm | 157 mm | 189 mm |
| Kettenstreben | 434 mm | 434 mm | 434 mm | 434 mm |
| Steuerrohrwinkel | 71° | 71° | 71° | 71° |
| Sitzwinkel | 74° | 74° | 74° | 74° |
| Radstand | 1023 mm | 1041 mm | 1051 mm | 1077 mm |
| Reach | 370 mm | 379 mm | 385 mm | 401 mm |
| Stack | 577 mm | 598 mm | 610 mm | 640 mm |



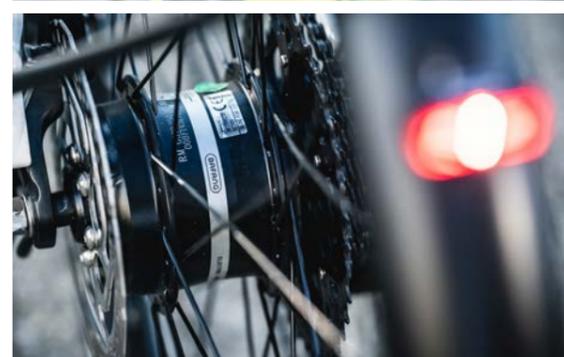
Gepäckträger und Schutzbleche
erhältlich über www.messingschlager.com

LIGHT URBAN



Messingschläger City Concept – unsere Idee vom leichten, stylischen, durchgestylten und praktischem E-Bike für den urbanen Raum, die kurze Radreise oder das täglich Abenteuer. Die E-Bikes unserer Light-Serie verbinden zeitloses, schlichtes Design mit moderner E-Technologie. Dank dieser Integration und dem gelungenem Design ist unserem Light-Modell fast nicht anzusehen, dass es ein echtes E-Bike ist und unter 17 kg wiegen kann.

BAFANG



RAHMEN
Aluminium | S / M / L

MOTOR
Bafang H600

AKKU
vollintegrierte 360 Wh

DISPLAY
DP C240

LAUFRÄDER
28"x700c

REIFENFREIHEIT
xxx

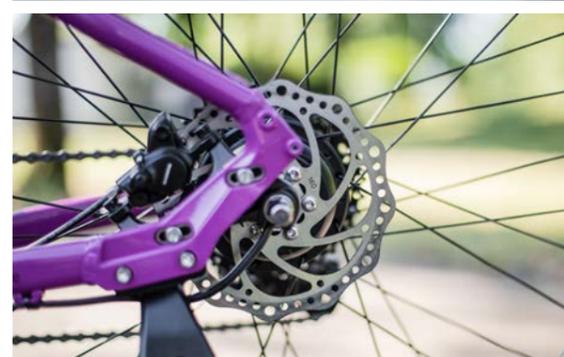
KABELFÜHRUNG
semi ICR

KETTE/RIEMEN
Kette & Riemen

MMC.Y.al

Messingschläger Youth Concept – Gib's ruhig zu!
Als Kind wolltest du auch lieber das Mofa vom großen Bruder. Beim MMC.Y.al gehört unser Engagement den Jüngsten. Das Kürzel „Y“ im Namen steht für „Youth“, also Kids ... Jugend ... Zukunft und ist die ideale Ergänzung für die moderne, mobile Familie. Alles kompakt verpackt in ein wendiges 24“ oder 26“ Kinder-MTB mit weniger als 17 kg, starkem Bafang-Antrieb und hoher Batterie-Leistung!

BAFANG



RAHMEN
Aluminium | 24"/26"



MOTOR
Bafang H600



AKKU
360 Wh



DISPLAY
DP E161



LAUFRÄDER
24" /26"



REIFENFREIHEIT
max. 60 mm



KABELFÜHRUNG
ECR



KETTE/RIEMEN
Kette

MUC.L.al



HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

- ✓ **ALUMINIUMRAHMEN**
Cleaner look durch verschliffene Schweißnähte.
- ✓ **OPTIONAL HERREN DIAMONTRAHMEN**
Für den sportlicheren Look
- ✓ **KETTEN- ODER RIEMENANTRIEB**
Durch Rahmenöffnung beides möglich.
- ✓ **EXTERNAL CABLE ROUTING**
Leitung und Züge verlaufen außen am Rahmen.
- ✓ **MAXIMALE REIFENFREIHEIT**
Reifen bis maximal 60-700c möglich.



| WAVE | S | M | L |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Sitzrohrlänge | 460 mm | 520 mm | 580 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 565 mm | 596 mm | 627 mm |
| Steuerrohr | 165 mm | 185 mm | 205 mm |
| Kettenstreben | 445 mm | 445 mm | 445 mm |
| Steuerrohrwinkel | 69° | 69° | 69° |
| Sitzwinkel | 73° | 73° | 73° |
| Radstand | 1071 mm | 1103 mm | 1135 mm |
| Reach | 380 mm | 405 mm | 430 mm |
| Stack | 606 mm | 625 mm | 644 mm |



| URBAN | S | M | L | XL |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Sitzrohrlänge | 460 mm | 500 mm | 540 mm | 580 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 560 mm | 570 mm | 580 mm | 590 mm |
| Steuerrohr | 150 mm | 160 mm | 170 mm | 180 mm |
| Kettenstreben | 445 mm | 445 mm | 445 mm | 445 mm |
| Steuerrohrwinkel | 69° | 69° | 69° | 69° |
| Sitzwinkel | 73° | 73° | 73° | 73° |
| Radstand | 1065 mm | 1075 mm | 1086 mm | 1097 mm |
| Reach | 379 mm | 386 mm | 393 mm | 402 mm |
| Stack | 592 mm | 601 mm | 611 mm | 620 mm |

MMC.Y.al

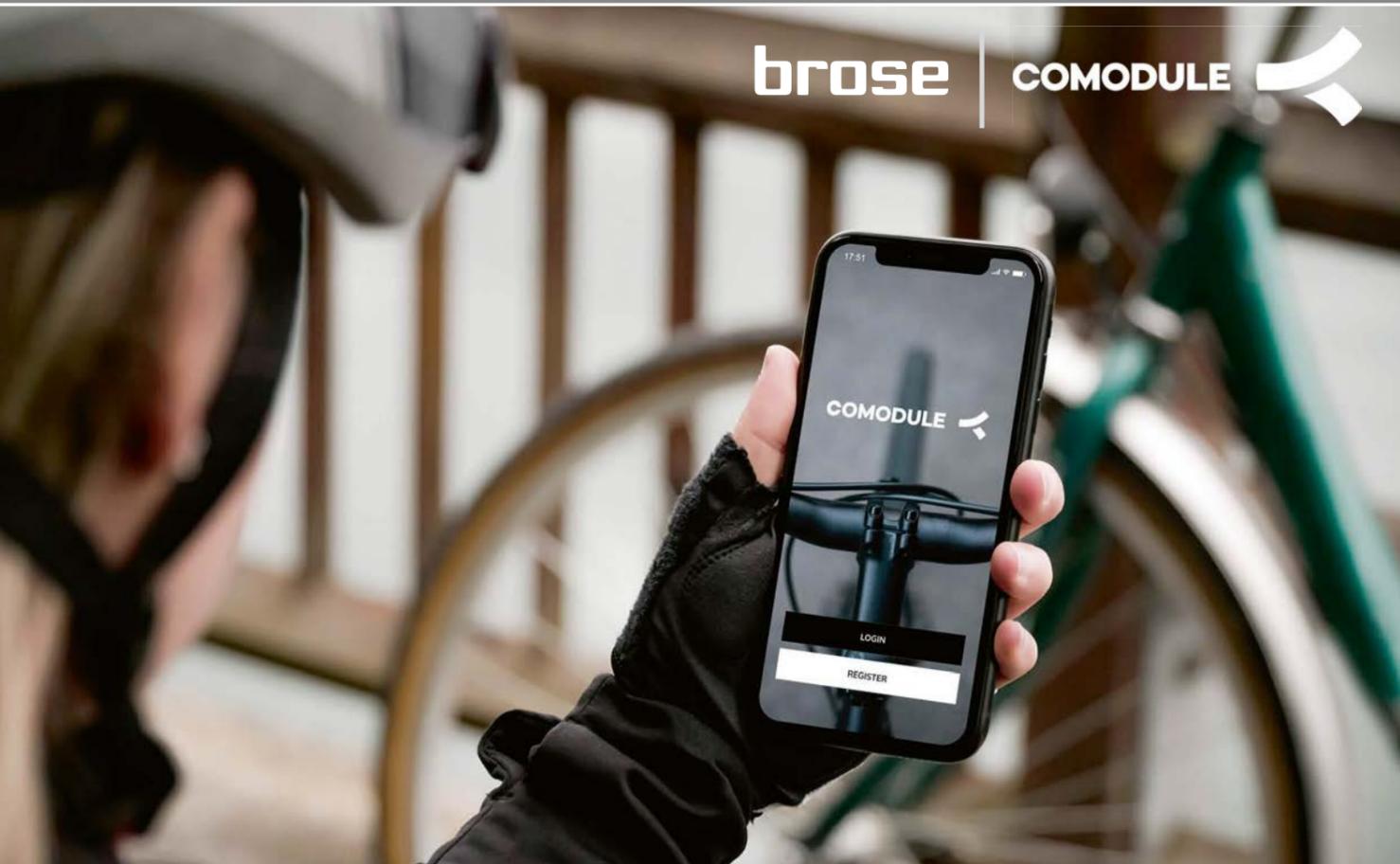


HIGHLIGHTS / RAHMENFORMEN / GEOMETRIE

- ✓ **ALUMINIUMRAHMEN**
Cleaner look durch verschliffene Schweißnähte.
- ✓ **KETTEN- ODER RIEMENANTRIEB**
Durch Rahmenöffnung beides möglich.
- ✓ **SPEZIELLE KOMPONENTEN FÜR KINDER**
Griffweite für Bremsen-/ Schalthebel, Kindersattel
- ✓ **EXTERNAL CABLE ROUTING**
Leitung und Züge verlaufen außen am Rahmen.
- ✓ **MAXIMALE REIFENFREIHEIT**
Reifen bis maximal 24"/26" möglich.



| | 24" | 26" |
|--------------------------|--------|---------|
| Sitzrohrlänge | 320 mm | 350 mm |
| Oberrohrlänge horizontal | 510 mm | 540 mm |
| Steuerrohr | 130 mm | 130 mm |
| Kettenstreben | 410 mm | 420 mm |
| Steuerrohrwinkel | 70,5° | 69° |
| Sitzwinkel | 73° | 73° |
| Radstand | 972 mm | 1016 mm |
| Reach | 338 mm | 357 mm |
| Stack | 543 mm | 595 mm |



brose | **COMODULE**

SHIMANO | **brose** | **COMODULE**  **System**



App-Anbindung



Service Plattform – Backend



Alle Bikedaten auf einen Blick

Eine App für alles

Fahrradcomputer, Navi, Fitnesstracker, Handy und Diebstahlsicherung – alles in einem Gerät! Die Comodule App macht's möglich und sorgt so für ein aufgeräumtes Lenkercockpit.

Datenauslesen leicht gemacht

Für Reparaturen oder Servicearbeiten ist schnelle Informationsbereitstellung unerlässlich. Comodule kann alle Motordaten schnell und einfach auswerten und exportieren

Jederzeit alles im Griff

Mit nur wenigen Handgriffen kann der Fahrer alle wichtigen Informationen abrufen. Die übersichtliche individualisierbare Menüstruktur stellt niemanden vor unlösbare Aufgaben.

Big Data für Brose E-Bikes

Vernetzung und IoT sind die wichtigsten Trends in der digitalen Zukunft – warum sollten gerade hochtechnologische Produkte wie E-Bikes nicht davon profitieren? Comodule eröffnet dem Fahrer wie auch den Servicebetrieben ganz neue Möglichkeiten.

Mit dem im Rahmen integrierten Comodule „Bonnie & Clyde“ Modul können alle Brose E-Bikes über die eigens entwickelte App angebunden werden. Dabei zeichnet Comodule alle Fahrdaten auf. Was bedeutet dies in der Praxis?

Für den Fahrer stehen Navigation mit Tracking aller Fahrdaten an erster Stelle, die in einem Dashboard individualisiert angezeigt werden können. Durch das integrierte GPS Tracking ist gleichzeitig eine „Find my Bike“ Liveortung möglich, falls das Rad gestohlen wurde. Die Alarmierung erfolgt über einen integrierten Bewegungsalarm per Push-Nachricht.

Die automatische Aufzeichnung aller Fahr- und Motordaten wie etwa Temperatur und Leistungsabgabe unterstützen Werkstätten bei der Fehlersuche und können anonymisiert im Flottenmanagement verwendet werden.

Somit können Fahrer und Techniker durch Comodule ein Maximum an Komfort, Sicherheit und Information ausschöpfen.

brose

245024 IOT MODUL ›BONNIE & CLYDE‹

- **GPS Tracking-Modul**
- direkte **Anbindung am Motorsystem**
- personalisierbares Dashboard
- Aufzeichnung aller Routen und **Export zu Strava**
- In-App Fahrzeugprofil
- Live Standort und **Bewegungsalarm per Pushnachricht**

IOT MODULE ›BONNIE & CLYDE‹

- **GPS tracking module**
- direct **connection to engine system**
- customizable dashboard
- recording of all routes and **export to Strava**
- in-app vehicle profile
- live location and **motion alert via push notification**



SHIMANO

245027 IOT MODUL ›BONNIE & CLYDE‹

- **GPS Tracking-Modul**
- direkte **Anbindung am Motorsystem**
- personalisierbares Dashboard
- Aufzeichnung aller Routen und **Export zu Strava**
- In-App Fahrzeugprofil
- Live Standort und **Bewegungsalarm per Pushnachricht**

IOT MODULE ›BONNIE & CLYDE‹

- **GPS tracking module**
- direct **connection to engine system**
- customizable dashboard
- recording of all routes and **export to Strava**
- in-app vehicle profile
- live location and **motion alert via push notification**



Wir schreiben Service groß

Ein Produkt ist immer nur so gut wie sein Service. Wir setzen uns jeden Tag für eine nachhaltige Kundenzufriedenheit ein. Unser E-Mobility-Servicecenter zeichnet sich durch schnelle Reaktion und kompetente Ansprechpartner aus. Messingschlagler bietet für OEM-Kunden sowie für Händler umfassende Serviceleistungen. Unser Service- und Test-Center ist über eine kostenlose Hot-

line zu erreichen. Wir halten alle wichtigen Ersatzteile auf Lager, die innerhalb weniger Werkstage bei Ihnen sein können. In diversen Ländern existieren sogenannte Service-Satelliten, um vor Ort noch schneller mit Service, Ersatzteilen und Akkus reagieren zu können. So gewährleisten wir auch international die Schulung von Händlern. Zusätzlich bieten wir regelmäßige Workshops für

Hersteller als auch für Fachhändler an, um die Systemkompetenz weiterzugeben. Hier eröffnet sich die Möglichkeit, Fehlerquellen schnell zu identifizieren und zu beheben. Um in Servicefällen prompt reagieren zu können, führen wir auch alle für den Service notwendigen Werkzeuge.



Serviceleistungen

- Dokumentation der Arbeitsschritte für effektive und zeitsparende Montage
- Schulung für die Montage bzgl. Zugverlegung und Anschluss des Systems
- Schulung der Montage für EOL-Test (End of Line) und Aufspielen der passenden, kundenspezifischen Firmware
- OEM-Hotline im E-Mobility-Servicecenter
- Bevorratung aller entscheidenden Original-Ersatzteile und zeitnahe Lieferung
- Generelle Schulungen bzgl. System und aller notwendigen Diagnoselösungen für alle Komponenten (Motor, Display, Akku)
- Schnelle Reaktion im Falle von Fragen
- Versorgung mit allen für den OEM notwendigen Werkzeugen
- Webbasiertes OEM & Fachhändler Service Tool

e-mobility@messingschlagler.com

www.messingschlagler.com/de/ebike

KONTAKT

Um den Service von zu reklamierenden E-Bike Systemen für Sie noch schneller und komfortabler abwickeln zu können, beachten Sie bitte folgende Punkte:

Für Fragen oder Reklamationen zu unseren Premium E-Bike Solutions, wenden Sie sich bitte per E-Mail oder Telefon an unser E-Mobility-Servicecenter.

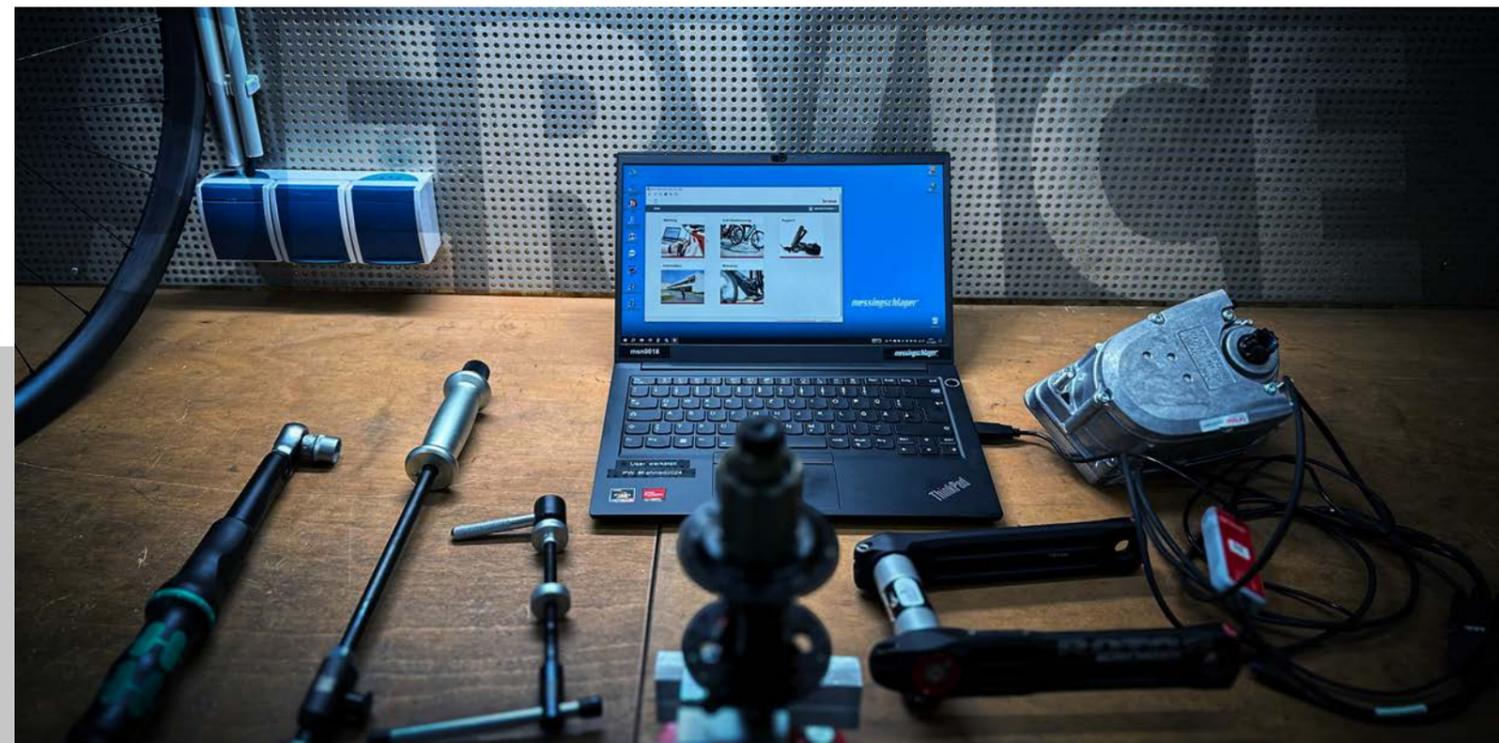
E-Mail: e-mobility@messingschlagler.com

Hotline: +49 9544 / 9444 – 45

Unser E-Mobility Team ist von **Montag bis Donnerstag in der Zeit von 8:00 bis 16:00 Uhr, Fr. 08:00 - 13:00 Uhr** erreichbar.

Weiter Informationen zu unserem Angebot und Service finden auf unserer Website:

www.messingschlagler.com/de/ebike





messingschlager

Haßbergstr. 45
96148 Baunach - Germany
Tel.: +49 (0) 95 44 9444 - 0
e-mobility@messingschlager.com
www.messingschlager.com

Vertrieb: