

A close-up, artistic photograph of a motorcycle's rear drive sprocket and chain. The sprocket is a large, black, multi-toothed gear. The chain is made of gold-colored links. The background is a blurred, light-colored surface, possibly a wooden floor. The overall tone is professional and high-quality.

02/2025

PRODUCT NEWS

messingschlager 1924

THE BIKE EXPERIENCE



122668 SATTeltasche »ROUGH RIDE II SADDLE S BLACK SERIES«



- zum Transport von Gepäck ohne Gepäckträger
- 100 % wasserdicht nach IPX5
- mit verschweißten Nähten
- mit biologisch abbaubarer und sehr langlebiger TPU-Beschichtung
- Rollverschluss für universelle Größeneinstellung
- schwarzer, reflektierender Logodruck
- sichere Befestigung am Sattelgestell und an der Sattelstütze
- Größe S
- Größe ca. 34 x 8,5 x 8,5 cm (L x B x H)
- Volumen bis ca. 2 Liter

SADDLE BAG »ROUGH RIDE II SADDLE S BLACK SERIES«

- to transport luggage without carrier
- 100 % waterproof according to IPX5
- with heat-sealed joints
- with biodegradable and very durable TPU coating
- roll cover for individual size adjustment
- black, reflective logo print
- secure mounting to the saddle rails and seat tube
- size S
- size approx. 34 x 8.5 x 8.5 cm (L x W x H)
- volume approx. 2 litres



122671 OBERROHRTASche »ROUGH RIDE II TOP L BLACK SERIES«



- 100 % wasserdicht nach IPX5
- mit verschweißten Nähten
- mit biologisch abbaubarer und sehr langlebiger TPU-Beschichtung
- schwarzer, reflektierender Logodruck
- universelle Befestigungsmöglichkeit durch 3 Klettbinden
- verstärkter Boden
- Größe ca. 29 x 6 x 6-9 cm (L x B x H)
- Volumen bis ca. 1,2 Liter

TOP TUBE BAG »ROUGH RIDE II TOP L BLACK SERIES«

- 100 % waterproof according to IPX5
- with heat-sealed joints
- with biodegradable and very durable TPU coating
- black, reflective logo print
- universal mounting option with 3 hook-and-loop straps
- reinforced bottom
- size approx. 29 x 6 x 6-9 cm (L x W x H)
- volume approx. 1.2 litres





122667 **GEPÄCKTRÄGERTASCHE**
›ROUGH RIDE II RACK
BLACK SERIES‹



- 100 % wasserdicht nach IPX5 und staubdicht
- mit verschweißten Nähten
- mit biologisch abbaubarer und sehr langlebiger TPU-Beschichtung
- sehr stabil und strapazierfähig trotz geringem Gewicht
- Rollverschluss für universelle Größeneinstellung
- stabiler, verstellbarer clip-on-Halter für die schnelle Montage und Demontage per Griffzug – passend für Gepäckträgerrohre mit 9 - 16 mm Durchmesser (Ersatzhaken Art. 122887)
- zusätzliche 3. Fixierungsmöglichkeit an der Gepäckträgerstrebe
- mit Reflexaufdruck
- Größe ca. 27 x 14 x 45,5 cm (L x B x H)
- Volumen ca. 15 Liter

CARRIER SINGLE BAG
›ROUGH RIDE II RACK
BLACK SERIES‹

- 100 % waterproof according to IPX5 and dustproof
- with heat-sealed joints
- with biodegradable and very durable TPU coating
- very stable and hard-wearing despite low weight
- roll cover for individual size adjustment
- sturdy, adjustable clip-on mount for quick and easy attachment and removal via pull-cord – fits luggage rack tubes with a diameter of 9 - 16 mm (spare hooks art. 122887)
- additional 3rd mounting option at the luggage stay
- with reflective print
- size approx. 27 x 14 x 45,5 cm (L x W x H)
- volume approx. 15 litres



221238 **INDUKTIONSBLINKLICHT-SET**
›DYNALUX‹



- 2 weiße LEDs vorne, 2 rote LEDs hinten
- die benötigte Energie wird umweltfreundlich ohne Batterien durch 2 hochwertige Speichenmagneten mittels Induktion erzeugt
- erhöhte Sicherheit und keine Reibung – das Licht ist dauerhaft in Betrieb, ohne den Tretwiderstand zu erhöhen
- automatisches Ein- und Ausschalten
- dauerhafte Montage an der Nabenachse
- für Rollen, V-/Cantilever und Scheibenbremse (max. 160 mm Bremsscheibendurchmesser)
- in M-Wave Eurolochbox

INDUCTION FLASHING LIGHT SET
›DYNALUX‹

- 2 white front LEDs and 2 red rear LEDs
- the required energy is provided environmentally friendly without batteries by 2 highgrade dynamo magnets by induction
- enhanced safety and no friction – the light can be turned on all the time without higher rolling resistance
- auto start/stop
- permanent mounting to the hub axle
- for roller, V-/cantilever and disc brakes (max. 160 mm brake disc diameter)
- in M-Wave eurohole box



Ohne deutsches Prüfzeichen - Verkauf und Nutzung im Geltungsbereich der StVZO (Deutschland) unzulässig (Abgabe nur an außerdeutsche Kunden).



244650 **LENKERCOCKPIT**
›EXT COCKPIT‹



- bietet zusätzliche, flexible Befestigungsmöglichkeiten am Lenker für Fahrradcomputer, Pulsmesser, Scheinwerfer, ...
- Aluminium
- 200 mm
- mit Unterleggummis für Lenker mit Ø 22,2 - 31,8 mm
- max. Traglast: 1,5 kg
- in M-Wave Eurolochbox

HANDLEBAR ORGANIZER
›EXT COCKPIT‹

- offers additional flexible mounting positions at the handlebar for computers, pulse watches, front lights, ...
- aluminium
- 200 mm
- with rubber inserts for handlebar with Ø 22.2 - 31.8 mm
- max. load: 1.5 kg
- in M-Wave eurohole box



252229 **HÖHENVERSTELLBARE**
SATTELSTÜTZE ›LEVITATE C‹



- Aluminium
- pneumatische Schnellhöhenverstellung während der Fahrt durch einen Hebel am Lenker
- leichtgängige, stufenlose Höhenverstellung
- einfache Installation durch externe Kabelführung
- Ø 27,2 mm
- Länge: 395 mm
- Höhenverstellung: 0 - 110 mm
- mit Skala
- Fahrergewicht bis 100 kg
- in M-Wave Eurolochbox

Auf Anfrage auch mit 70 mm oder 90 mm Höhenverstellung erhältlich.

DROPPER SEAT POST
›LEVITATE C‹

- aluminium
- pneumatic quick release height adjustment while riding by a handlebar lever
- easy going, stepless height adjustment
- easy installation thanks to external cable routing
- Ø 27.2 mm
- length: 395 mm
- height adjustment: 0 - 110 mm
- with scale
- rider's weight up to 100 kg
- in M-Wave eurohole box

Also available with 70 mm or 90 mm height adjustment on request.



137635 **SATTELDECKE ›FLEECEFIT‹**



- graue Fellimitation für weichen und warmen Sitz
- extra breit, ca. 300 x 260 mm (L x B)
- auf M-Wave Eurolochkarte

SADDLE COVER ›FLEECEFIT‹

- grey fur imitation for a soft and warm saddle
- extra wide, approx. 300 x 260 mm (L x W)
- on M-Wave eurohole card



cnSPOKE



SPEICHENNIPPEL

- für 2,0 mm Speichen (14G)
- mit Sicherungssystem
- modernste anti-loose Technologie für Speichen: hält Stößen bei der Laufradmontage stand und bietet eine längere Lebensdauer sowie Wiederverwendbarkeit
- 180° Schließsystem: vermeidet das Lockern von Speichennippeln
- Gewinde gerollt, nicht geschnitten: dadurch höhere Anzugsfestigkeit
- Drehmoment 1.5 kg (= 15 cNM) für optimale Performance
- Kostenersparnis für Laufradbauer, da kein Kleber nötig ist
- umweltfreundlich, da Vermeidung von giftigen Klebstoffen
- 400 Stück in cnSpoke Dose

Messing, 14 mm

280481
139,00 €*
silber

280482
199,00 €*
schwarz

Aluminium, 14 mm

280490
169,00 €*
silber

280483
299,00 €*
schwarz

Aluminium, 16 mm

280491
249,00 €*
silber

280492
329,00 €*
schwarz

400/can

*Preis pro 1.000 Stk

SPOKE NIPPLE

- for 2.0 mm spokes (14G)
- with locking system
- state-of-the-art anti-loose spoke technology: withstands impacts during wheel assembly and offers a longer service life and reusability
- 180° locking system: prevents spoke nipples from loosening
- rolled thread, not cut: therefore higher tightening strength
- 1.5 kg (= 15 cNM) torque for optimal performance
- cost savings for wheel builders, as no glue is required
- environmentally friendly, as toxic adhesives are avoided
- 400 pieces in cnSpoke can

brass, 14 mm

silver

black

aluminium, 14 mm

silver

black

aluminium, 16 mm

silver

black

*price per 1,000 pcs



KETTE ›X FLAT WAXED‹

- 12-/13-fach, 1/2" x 11/128"
- 126 Glieder
- kompatibel mit allen Flattop Systemen von Sram
- max. Laufruhe
- hochpräzise Fertigung garantiert exzellentes Schaltverhalten
- nur 243 g (110 Gl.)
- mit MissingLink Verschlussglied
- in KMC Einzelverpackung

303931 ›X Flat silver Waxed‹
74,90 €

303932 ›X Flat TiN Gold Waxed‹
79,90 €
30

CHAIN ›X FLAT WAXED‹

- 12/13 speed, 1/2" x 11/128"
- 126 links
- compatible with all flattop systems of Sram
- max. smoothness
- high-precision production guarantees excellent shifting behavior
- only 243 g (110 li.)
- with MissingLink
- in KMC box

›X Flat silver Waxed‹

›X Flat TiN Gold Waxed‹



883100
12,90 €
12

KETTENWACHS

- 80 ml
- Kaltwachs
- verwendbar für alle gewachsen Ketten, z.B. KMC WAX Ketten
- reduziert Reibung und Schmutz-anhaftung für längere Haltbarkeit der Kette
- in PE-Flasche

CHAIN WAX

- 80 ml
- cold wax
- suitable for all waxed chains, e.g., KMC WAX chains
- reduces friction and dirt adhesion for longer chain life
- in PE bottle





311875 FALTPEDAL

68,90 €
50

FOLD

FOR
180 KG



- Aluminiumkörper und schwarzer Kunststoffkäfig
- kugelgelagerte CrMo-Boron-Achse
- faltbar in Sekunden durch QR System
- Extrem belastbar: 180 kg Systemgewicht getestet nach Zedler Advanced Plus XXL – (höchste Teststufe für Fahrräder)
- perfekt für Cargo-Bikes: entwickelt für hohe Lasten und maximale Stabilität
- sehr gute Nachhaltigkeit durch Verwendung von Recycling-Kunststoff und -Aluminium
- mit Reflektoren
- mit deutschem Prüfzeichen
- rutschfeste und schuhfreundliche Oberfläche
- Trittfläche: 113,5 x 100,5 mm (L x B)
- Montageverpackung

FOLDING PEDAL

- aluminium body and black plastic cage
- ball-bearing CrMo-Boron axle
- folds in seconds thanks to QR system
- extremely durable: tested to 180 kg system weight acc. to Zedler Advanced Plus XXL (highest test level for bicycles)
- perfect for cargo bikes: designed for heavy loads and maximum stability
- excellent sustainability thanks to the use of recycled plastic and aluminium
- with reflectors
- with German approval number
- non-slip and shoe-friendly surface
- tread surface: 113.5 x 100.5 mm (L x W)
- OEM



313185 KINDER- UND JUGENDPEDAL

6,90 €
50



- leichtgängige kugelgelagerte Cro-Mo Achse
- mit Reflektoren
- mit deutschem Prüfzeichen
- Trittfläche: 74 x 83 mm (L x B)
- Montageverpackung

KIDS AND JUVENILE PEDAL

- smooth-running ball-bearing Cro-Mo axle
- with reflectors
- with German approval number
- tread surface: 74 x 83 mm (L x W)
- OEM



ROTOR

592234 POWERMETER
599,99 €
25
»INSPIDER ROAD 2.0 BCD110X4«
C13-040-00010-0

- Der INspider® Road ist ein hochmoderner spiderbasierter Leistungsmesser für Straßen- und Gravelbiker. Er bietet eine duale Leistungsmessung, verbesserte Kompatibilität mit nahezu allen Rahmen sowie 24/30-mm-Achsen.
- Mit einem Gewicht von nur 128 g, einer Bauhöhe von 12 mm und optimierter Aerodynamik steigert Rotor die Performance anspruchsvoller Radfahrer. Die überarbeitete Elektronik erfasst 120 Datenpunkte pro Sekunde, ideal für präzise Trainingsanalysen.

Ein weiteres Highlight ist die verlängerte Akkulaufzeit von bis zu 350 Stunden, sowie die volle Kompatibilität mit Garmin Cycling Dynamics und der Rotor Power App (iOS & Android) zur detaillierten Leistungsüberwachung.

- Technische Highlights:**
- ultra-leicht: Nur 128 g für maximale Effizienz
 - vielseitig kompatibel: passt auf nahezu alle Rahmen dank 12 mm Bauhöhe
 - präzise Leistungsmessung: erfasst Power, Kadenz & Balance mit erweiterten Metriken
 - stabile Konnektivität: schnelle und zuverlässige Datenübertragung via ANT+ & Bluetooth
 - lange Akkulaufzeit: bis zu 350 Stunden ohne Nachladen
 - wasserdicht: Schutzklasse IP67

Mit der neuen Generation des INspider Road 2.0 setzt Rotor erneut Maßstäbe für anspruchsvolle Radfahrer, die das Maximum aus ihrer Leistung herausholen wollen.

POWERMETER
»INSPIDER ROAD 2.0 BCD110X4«
C13-040-00010-0

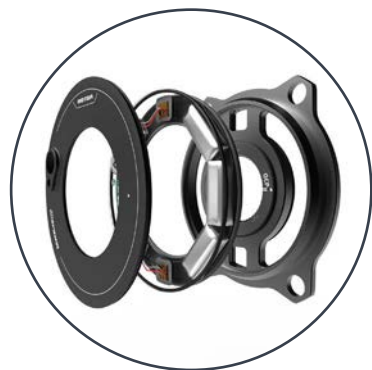
The INspider® Road is a state-of-the-art spider-based power meter for road and gravel bikers. It offers dual power measurement, improved compatibility with almost all frames and 24/30 mm axles.

With a weight of only 128 g, a height of 12 mm and optimised aerodynamics, Rotor increases the performance of demanding cyclists. The revised electronics record 120 data points per second, ideal for precise training analyses.

Another highlight is the extended battery life of up to 350 hours, as well as full compatibility with Garmin Cycling Dynamics and the Rotor Power app (iOS & Android) for detailed performance monitoring.

- Technical highlights:**
- ultra-light: only 128 g for maximum efficiency
 - versatile compatibility: fits almost all frames thanks to 12 mm height
 - precise power measurement: records power, cadence & balance with advanced metrics
 - stable connectivity: fast and reliable data transmission via ANT+ & Bluetooth
 - long battery life: up to 350 hours without recharging
 - waterproof: IP67 protection class

With the new generation of the INspider Road 2.0, Rotor is once again setting new standards for demanding cyclists who want to get the most out of their performance.



- Kombinierte Leistungsmessung: misst die volle Leistung und schätzt die Balance
Combined Power Measurement: measures full power and estimates balance
- Ein einfaches Upgrade: rüste deinen aktuellen Rotor Kurbelsatz auf
An easy upgrade: upgrade your current Rotor crankset
- Konnektivität ANT+™ und Bluetooth®-Verbindung
Connectivity ANT+™ and Bluetooth® connection
- Robuste Konstruktion: vollständig gegen Wasser und Staub geschützt
Robust construction: fully protected against water and dust
- Höchste Präzision: ±1 % auch bei ovalen Kettenblättern
Ultimate precision: ±1% even with oval chainrings
- Langlebiger Akku, für 350 Stunden Fahrzeit
Long-lasting rechargeable battery, 350 h riding time



ROTOR

KETTENBLATT

Mit den neuen Rotor 2-fach Direct Mount Kettenblättern holst du das Maximum aus deinem Antrieb heraus: Ultraleicht, extrem steif und jetzt auch kompatibel mit 12-fach-Schaltungen von Shimano® und Sram®.

Die Kettenblätter werden CNC-gefräst aus einem einzigen Stück hochfestem 7075 T6 Aluminium – das sorgt für maximale Steifigkeit bei minimalem Gewicht. Schrauben und Muttern entfallen dank Direct-Mount-Design komplett, wodurch nicht nur das Design cleaner wird, sondern auch die Kraftübertragung direkter.

Bis zu 30 g leichter als vergleichbare BCD110x4-Kombinationen und deutlich steifer – ideal für alle, die Wert auf Performance und Gewicht legen.

Ein weiteres Highlight: die patentierte Universal Tooth®-Technologie. Die speziell geformten Zähne wurden für ein besonders sauberes Schaltverhalten entwickelt und sind sowohl mit 11- als auch 12-fach-Ketten voll kompatibel – egal ob von Shimano® oder Sram®.

Ob Rennrad, CX oder Gravel – mit diesen Kettenblättern bist du in jeder Situation auf Top-Niveau unterwegs.

»DM Q-RING«

- 590561** C01-052-13010-0, 43/31 Zähne
- 590562** C01-052-11010-0, 50/34 Zähne
- 590563** C01-052-09010-0, 52/36 Zähne

»DM ROUND RING«

- 590564** C01-538-13010-0, 43/31 Zähne
- 590565** C01-538-11010-0, 50/34 Zähne
- 590566** C01-538-09010-0, 52/36 Zähne

209,99 €

10

CHAINRING

Get the most out of your drivetrain with the new Rotor 2x Direct Mount chainrings: ultra-light, extremely stiff and now also compatible with 12-speed Shimano® and Sram® drivetrains.

The chainrings are CNC-milled from a single piece of high-strength 7075 T6 aluminium, ensuring maximum stiffness with minimum weight. Thanks to the direct mount design, there are no screws or nuts, which not only makes the design cleaner but also makes power transmission more direct.

Up to 30 g lighter than comparable BCD110x4 combinations and significantly stiffer – ideal for anyone who values performance and weight.

Another highlight: the patented Universal Tooth® technology. The specially shaped teeth have been developed for particularly clean shifting and are fully compatible with both 11- and 12-speed chains – whether from Shimano® or Sram®.

Whether road bike, CX or gravel – with these chainrings, you'll be riding at the top level in every situation.

»DM Q-RING«

- C01-052-13010-0, 43/31 teeth
- C01-052-11010-0, 50/34 teeth
- C01-052-09010-0, 52/36 teeth

»DM ROUND RING«

- C01-538-13010-0, 43/31 teeth
- C01-538-11010-0, 50/34 teeth
- C01-538-09010-0, 52/36 teeth



- Minimalistisches und avantgardistisches Design
Minimalist and avant-garde design
- Universal Tooth® Technologie: Kompatibilität mit jeder Kette auf dem Markt
Universal Tooth® technology: Compatibility with every chain on the market
- Leichter und steifer durch raffinierte CNC-Fräsbearbeitung
Lighter and stiffer thanks to sophisticated CNC milling



R^{DISC} PRO SERIES

Die aerodynamische Bauweise der R Disc Pro Serie sorgt für perfekte Bedingungen auf der Straße.

- neues DRS-System mit 36 Zähnen,
- leichte Straight Pull Nabe
- das neue Design der Vollcarbon-Felgen reduziert die chemische Belastung bei der Herstellung
- mittlere Felgentiefe ist die ideale Balance zwischen Steifigkeit und Nachgiebigkeit auf der Straße
- handgefertigt mit rostfreien dreifachen Aero-Speichen und DSN-Nippeln
- Tubeless Ready Profil inkl. Ventil und Felgenband
- max. Systemgewicht 120 kg/130 kg

The aerodynamic design of the R Disc Pro series ensures perfect conditions on the road.

- new DRS system with 36 teeth
- lightweight straight pull hub
- the new design of the full carbon rim reduces the chemical pollution during the production
- medium rim depth is ideal balance between rigidity & on-road compliance
- hand built with stainless triple Aero spokes & DSN nipples
- tubeless ready profile incl. valve and rim tape
- max. system weight 120 kg/130 kg



MATRISILK



In das Carbongewebe eingebettete Verstärkungsfasern ergeben eine Matrixstruktur, die die Festigkeit und Lebensdauer erhöht

Reinforcement fibers embedded into the carbon fabric yielding a matrix structure that increases strength & fatigue life

HYPERTOROID



Optimierte Querschnittsform bedeutet hervorragende Aerodynamik an der Front und minimierte seitliche Turbulenzen

Optimized cross-sectional shape means excellent frontal aerodynamics & minimized lateral turbulence

TUBELESS READY



Das urheberrechtlich geschützte Felgenprofil ist mit schlauchlosen Reifensystemen kompatibel, ohne dass ein flüssiges Dichtmittel benötigt wird

Proprietary rim profile that is compatible with tubeless tire systems without the need for liquid sealant

DRS



Dual Ratchet System
Dual Ratchet System

SEALED BEARINGS



Hochwertige, in Japan hergestellte, abgedichtete Lager sorgen dafür, dass Novatec-Räder schnell und reibungslos rollen

Top quality Japanese made sealed bearings ensure that Novatec wheels roll fast & friction-free

REPLACEABLE BEARINGS



Die doppelten und vierfachen Lager sind austauschbar, falls sie verschleiben - was wir nicht erwarten

Double & quad bearing configurations are replaceable should they wear out - not that we expect that to happen

HAND BUILT



Garantie, dass der Laufradsatz, der dieses Zeichen trägt, von einem erfahrenen und engagierten Novatec-Laufradbauer von Hand gebaut und gespannt wurde

Assurance that the wheelset displaying this mark was hand built & tensioned by a skilled & dedicated Novatec expert wheel builder

R3^{DISC} CL-PRO+

Der Novatec R3 Pro der 5. Generation setzt neue Maßstäbe im Rennradsport. Dieser hochmoderne Carbon-Laufradsatz vereint Aerodynamik mit Leichtbau zu einem fairen Preis. Mit seinem 35 mm tiefen Vollcarbon-Profil bietet der R3 Pro den perfekten Kompromiss zwischen Aerodynamik und Seitenwindstabilität. Die 21 mm breite Carbonfelge mit Haken (Clincher) ist vollständig tubeless ready und ermöglicht den Einsatz modernster Reifentechnologie. Mit nur 1.275 Gramm pro Satz spielt der R3 Pro gewichtstechnisch in der 30-40 mm-Klasse ganz vorne mit. Das langlebige Dual Ratchet System sorgt dabei für zuverlässige Kraftübertragung bei minimalstem Gewicht.

- 35 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 21 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 1.275 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 120 kg

The 5th generation Novatec R3 Pro sets new standards in road cycling. This state-of-the-art carbon wheelset combines aerodynamics with lightweight construction at a fair price. With its 35 mm deep full carbon profile, the R3 Pro offers the perfect compromise between aerodynamics and crosswind stability. The 21 mm wide carbon rim with hooks (clincher) is completely tubeless ready and allows the use of state-of-the-art tyre technology. Weighing just 1,275 grams per set, the R3 Pro is at the forefront of the 30-40 mm class in terms of weight. The durable Dual Ratchet System ensures reliable power transmission with minimal weight.

- 35 mm high hooked full carbon rim
- 21 mm inner width for modern road bike tyres
- 1,275 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 120 kg



R5^{DISC} CL-PRO+

Der Novatec R5 Pro der 5. Generation ist der ideale Begleiter für ambitionierte Rennradfahrer, die einen vielseitigen Laufradsatz für alle Einsatzbereiche suchen. Mit seinem 50 mm hohen Vollcarbon-Profil bietet er optimale Aerodynamik für Training, Wettkampf und Langstrecke. Die 50 mm hohe Vollcarbon-Felge mit 28 mm Außenbreite wurde für beste Aerodynamik entwickelt, während die 21 mm Innenbreite perfekt mit modernen Rennrad-Reifen harmonisiert. Die Clincher-Felge mit Haken lässt sich tubeless fahren für maximale Vielseitigkeit und Pannensicherheit. Das zuverlässige Dual Ratchet System sorgt für direkte Kraftübertragung bei nur 1.317 Gramm Systemgewicht. Und das alles gibt's zu einem unschlagbarem Preis-Leistungs-Verhältnis.

- 50 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 21 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 1.317 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 120 kg

The 5th generation Novatec R5 Pro is the ideal companion for ambitious road cyclists looking for a versatile wheelset for all applications. With its 50 mm high full carbon profile, it offers optimal aerodynamics for training, competition and long distances. The 50 mm high full carbon rim with an outer width of 28 mm was developed for optimum aerodynamics, while the 21 mm inner width harmonises perfectly with modern road bike tyres. The clincher rim with hooks can be ridden tubeless for maximum versatility and puncture resistance. The reliable Dual Ratchet System ensures direct power transmission with a system weight of only 1,317 grams. And all this comes at an unbeatable price-performance ratio.

- 50 mm high hooked full carbon rim
- 21 mm inner width for modern road bike tyres
- 1,317 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 120 kg



R4^{DISC} CL-PRO+

Der Novatec R4 Pro der 5. Generation revolutioniert das Preis-Leistungs-Verhältnis im Premium-Rennradsegment. Mit seinem 45 mm tiefen Vollcarbon-Profil bietet dieser Laufradsatz die Aerodynamik, die man für persönliche Bestzeiten benötigt – zu einem Preis, der die Konkurrenz alt aussehen lässt. Das 45 mm tiefe Felgenprofil mit Hakenfelge wurde für maximale aerodynamische Effizienz entwickelt. Die 21 mm breite Carbonfelge des R4 Pro kombiniert klassische Clincher-Kompatibilität mit modernster Tubeless-Technologie. Man fährt mit reduziertem Rollwiderstand, erhöhter Pannensicherheit und dem Komfort niedrigerer Reifendrücke – ohne Kompromisse bei der Performance. Mit nur 1.290 Gramm pro Satz bleibt der R4 Pro trotz seiner aerodynamischen Tiefe beeindruckend leicht. Das bewährte DRS-System mit zwei Zahnscheiben (Dual Ratchet System) sorgt für direkte Kraftübertragung und langlebiges Kilometersammeln.

- 45 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 21 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 1.290 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 120 kg

The 5th generation Novatec R4 Pro revolutionises the price-performance ratio in the premium road bike segment. With its 45 mm deep full carbon profile, this wheelset offers the aerodynamics you need to achieve personal best times – at a price that leaves the competition standing. The 45 mm deep rim profile with hook rim was developed for maximum aerodynamic efficiency. The 21 mm wide carbon rim of the R4 Pro combines classic clincher compatibility with state-of-the-art tubeless technology. You ride with reduced rolling resistance, increased puncture resistance and the comfort of lower tyre pressures – without compromising on performance. At just 1,290 grams per set, the R4 Pro remains impressively light despite its aerodynamic depth. The proven DRS system with two ratchet discs (Dual Ratchet System) ensures direct power transmission and long-lasting mileage.

- 45 mm high hooked full carbon rim
- 21 mm inner width for modern road bike tyres
- 1,290 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 120 kg



Art. Nr. Art. No.	Modell Model	Rad Tire	Bremstyp Brake Type	Nabe Hub	Maße Dimensions	Felgenmaß Rim Size	Freilaufkörper Cassette Body	Gewicht Weight	Preis Price
384263	R3 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 35	-	1.275 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	21 x 28 x 35	Sram XDR		
384264	R3 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 35	-	1.275 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	21 x 28 x 35	Shimano HG 11 speed		
384265	R4 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 45	-	1.290 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	21 x 28 x 45	Sram XDR		
384266	R4 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 45	-	1.290 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	21 x 28 x 45	Shimano HG 11 speed		
384267	R5 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CLL	12 x 100	21 x 28 x 50	-	1.317 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	21 x 28 x 50	Sram XDR		
384268	R5 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CLL	12 x 100	21 x 28 x 50	-	1.317 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	21 x 28 x 50	Shimano HG 11 speed		



R8^{DISC} CL-PRO+

Der nagelneue Novatec R8 Pro liefert mit seinem 88 mm hohen Carbon-Profil exzellente Werte in Sachen Aerodynamik. Dieser Carbon-Laufradsatz ist prädestiniert für Triathlon und Zeitfahren, wo jedes gesparte Watt über Sieg oder Niederlage entscheidet. Das extreme 88 mm Profil mit 30 mm Außenbreite wurde für maximale aerodynamische Effizienz bei hohen Geschwindigkeiten entwickelt. Die 23 mm Innendurchmesser der Hakenfelge bieten optimale Kompatibilität mit modernen Zeitfahr- und Triathlon-Reifen. Mit 1.199 Euro UVP bietet der R8 Pro High-End-Aerodynamik zu einem Bruchteil dessen, was die Konkurrenz für ihre Hochprofil-Modelle aus Carbon aufruft. Die Einbaumaße (12x100 / 12x142 mm) sowie die Centerlock-Kompatibilität machen den R8 Pro zur perfekten Wahl für aktuelle Aero-Rennräder.

- 88 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 23 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 30 mm Außenbreite für beste Aerodynamik
- 1.525 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 130 kg

The brand new Novatec R8 Pro delivers excellent aerodynamic performance with its 88mm high carbon profile. This carbon wheelset is ideal for triathlons and time trials, where every watt saved can mean the difference between victory and defeat. The extreme 88 mm profile with a 30 mm outer width was developed for maximum aerodynamic efficiency at high speeds. The 23 mm inner diameter of the hook rim offers optimal compatibility with modern time trial and triathlon tyres. With 1,199 €, the R8 Pro offers high-end aerodynamics at a fraction of what the competition charges for their high-profile carbon models. The mounting dimensions (12x100 / 12x142 mm) and centre lock compatibility make the R8 Pro the perfect choice for current aero road bikes.

- 88 mm high hooked full carbon rim
- 23 mm inner width for modern road bike tyres
- 30 mm outer width for optimum aerodynamics
- 1,525 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 130 kg



R6^{DISC} CL-PRO+

Der Novatec R6 Pro der 2. Generation ist der perfekte Aero-Laufradsatz für ambitionierte Hobby-Rennfahrer und Triathleten. Mit seinem 60 mm hohen Vollcarbon-Profil bietet er beste Windschnittigkeit für Zeitfahren, Triathlon und Wettkampf. Die 60 mm hohe Hakenfelge mit 28 mm Außenbreite wurde für minimalen Luftwiderstand entwickelt. Jedes gesparte Watt zählt – ob im Zeitfahren, bei schnellen Kriterien oder auf der Triathlon-Radstrecke. Die 21 mm Innenbreite gewährleistet optimale Kompatibilität mit breiteren Rennrad-Reifen. Das bewährte Dual Ratchet System mit langlebigem Zahnscheiben-Freilauf sorgt für direkte Kraftübertragung. Das Novatec R6 Pro-Set mit 1.360 Gramm bietet maximale Aerodynamik zum unschlagbaren Preis.

- 60 mm hohe Vollcarbon-Felge mit Haken
- 21 mm Innenbreite für moderne Rennrad-Reifen
- 1.360 Gramm (Laufradsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 130 kg

The second-generation Novatec R6 Pro is the perfect aero wheelset for ambitious amateur racers and triathletes. With its 60 mm high full carbon profile, it offers the best aerodynamics for time trials, triathlons and competitions. The 60 mm high hook rim with an outer width of 28 mm was developed for minimal air resistance. Every watt saved counts – whether in time trials, fast criteriums or on the triathlon bike course. The 21 mm inner width ensures optimal compatibility with wider road bike tyres. The proven Dual Ratchet System with durable toothed disc freewheel ensures direct power transmission. The Novatec R6 Pro set, weighing 1,360 grams, offers maximum aerodynamics at an unbeatable price.

- 60 mm high hooked full carbon rim
- 21 mm inner width for modern road bike tyres
- 1,360 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 130 kg



Art. Nr.	Modell	Rad	Bremstyp	Nabe	Maße	Felgenmaß	Freilaufkörper	Gewicht	Preis
Art. No.	Model	Tire	Brake Type	Hub	Dimensions	Rim Size	Cassette Body	Weight	Price
384255	R6 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 60	-	1.360 g ±	899,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	21 x 28 x 60	Sram XDR		
384256	R6 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	21 x 28 x 60	-	1.360 g ±	899,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	21 x 28 x 60	Shimano HG 11 speed		
384261	R8 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	23 x 30 x 88	-	1.525 g ±	1.199,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	23 x 30 x 88	Sram XDR		
384262	R8 Disc CL-Pro	Front	Centerlock	DS671SB-12-CL	12 x 100	23 x 30 x 88	-	1.525 g ±	1.199,00 €
		Rear	Centerlock	DS672RSB-X12-CL-HG	12 x 142	23 x 30 x 88	Shimano HG 11 speed		



G24^{DISC} CL-PRO

Der Novatec G24 Pro der 2. Generation ist der perfekte Begleiter für ambitionierte Gravel-Biker. Mit seiner 28 mm hohen Vollcarbon-Felge im Hookless-Design bietet er ein herausragendes Verhältnis zwischen Gewicht, Steifigkeit und Komfort für alle Gravel-Abenteuer. Die 24 mm Innenbreite wurden speziell auf moderne, breitere Gravel-Reifen angepasst und garantieren geringen Rollwiderstand sowie guten Pannenschutz bei niedrigerem Druck. Das Hookless-Design ermöglicht eine sichere Tubeless-Montage und maximale Zuverlässigkeit im Gelände. Mit nur 1.400 Gramm Set-Gewicht ist der G24 Pro trotz seiner robusten Bauweise beeindruckend leicht. Das bewährte Dual Ratchet System sorgt für zuverlässige Kraftübertragung, auch unter härtesten Bedingungen. Ob Schotter, Single-trails oder Asphalt – der G24 Pro Gravel-Lauf-radsatz meistert jedes Terrain mit Bravour.

- 28 mm hohe Vollcarbon-Felge (hookless)
- 24 mm Innenbreite für moderne Gravel-Reifen
- 1.400 Gramm (Lauf-radsatz)
- Tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. Systemgewicht: 120 kg

The second-generation Novatec G24 Pro is the perfect companion for ambitious gravel bikers. With its 28 mm high full carbon rim in hookless design, it offers an outstanding balance between weight, stiffness and comfort for all gravel adventures. The 24 mm inner width has been specially adapted to modern, wider gravel tyres and guarantees low rolling resistance and good puncture protection at lower pressures. The hookless design enables secure tubeless mounting and maximum reliability off-road. With a set weight of only 1,400 grams, the G24 Pro is impressively light despite its robust construction. The proven Dual Ratchet System ensures reliable power transmission, even under the toughest conditions. Whether gravel, single trails or asphalt – the G24 Pro gravel wheelset masters every terrain with flying colours.

- 28 mm high full carbon rim (hookless)
- 24 mm inner width for modern gravel tyres
- 1,400 grams (wheel set)
- tubeless ready
- Dual Ratchet System
- max. system weight: 120 kg



JETFLY^{DISC} CL

Der Novatec Jetfly Disc ist ein leichter Aluminium-Lauf-radsatz für moderne Disc-Rennräder. Die 32 mm hohe Felge mit 20 mm Innenbreite bietet eine ausgewogene Performance für Training und längere Ausfahrten. Die asymmetrische Hakenfelge gewährleistet sicheren Halt bei hohem Luftdruck, wie sie im Rennradsport üblich sind. Die Tubeless-Kompatibilität ermöglicht auch den Einsatz schlauchloser Reifen. Mit 1.714 Gramm liegt der Lauf-radsatz im vorderen Mittelfeld für Aluminium-Lauf-räder, in Sachen Preis-/Leistung überzeugt das Gesamtpaket auf ganzer Linie. Die 20 mm Innenbreite ist auf moderne Rennrad-reifen von 25-32 mm Breite abgestimmt. Der Centerlock-Standard sorgt für einfache Montage der gängigsten Brems-scheiben.

- optimierte Aerodynamik: 31,8 mm Felgen-höhe für reduzierten Luftwiderstand
- Tubeless Ready: moderne schlauchlose Bereifung für bessere Performance und Pannenschutz
- Hakenfelge: maximale Sicherheit bei hohem Rennrad-Luftdruck
- Leichtgewicht: nur 1.714 g pro Lauf-radsatz
- vielseitige Kompatibilität: umrüstbar auf Freiläufe von Shimano, Sram und Campagnolo
- max. Systemgewicht: 110 kg

The Novatec Jetfly Disc is a lightweight aluminium wheelset for modern disc road bikes. The 32 mm high rim with an internal width of 20 mm offers balanced performance for training and longer rides. The asymmetrical hook rim ensures a secure hold at high air pressures, as is common in road cycling. Tubeless compatibility also allows the use of tubeless tyres. At 1,714 grams, the wheel-set is in the upper mid-range for aluminium wheels, and in terms of price/performance, the overall package is impressive across the board. The 20 mm inner width is designed for modern road bike tyres with a width of 25-32 mm. The Centerlock standard ensures easy installation of the most common brake discs.

- optimised aerodynamics: 31.8 mm rim height for reduced air resistance
- Tubeless Ready: modern tubeless tyres for better performance and puncture protection
- hook rim: maximum safety at high road bike air pressures
- lightweight: only 1,714 g per wheel set
- versatile compatibility: convertible to freehub bodies from Shimano, Sram and Campagnolo
- max. system weight: 110 kg



Art. Nr. Art. No.	Modell Model	Rad Tire	Bremstyp Brake Type	Nabe Hub	Maße Dimensions	Felgenmaß Rim Size	Freilaufkörper Cassette Body	Gewicht Weight	Preis Price
384246	G24 Disc Pro	Front	Centerlock	DS571SB-12-CL	12 x 100	24 x 30 x 28	-	1.400 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS572RSB-X12-CL-XDR	12 x 142	24 x 30 x 28	Sram XDR		
384250	G24 Disc Pro	Front	Centerlock	DS571SB-12-CL	12 x 100	24 x 30 x 28	-	1.400 g ±	849,00 €
		Rear	Centerlock	DS572RSB-X12-CL-HG	12 x 142	24 x 30 x 28	Shimano HG 11 speed		



Art. Nr. Art. No.	Modell Model	Rad Tire	Bremstyp Brake Type	Lochzahl Hole	Nabe Hub	Maße Dimensions	Felgenmaß Rim Size	Freilaufkörper Cassette Body	Gewicht Weight	Preis Price
384252	Jetfly Disc	Front	Centerlock	24	D791SB-CL	12 x 100	24.4 x 20.5 x 31.8	-	1.714 g ±	449,00 €
		Rear	Centerlock	28	D792SB-X12-CL-XDR	12 x 142	24.4 x 20.5 x 31.8	Sram XDR		
384251	Jetfly Disc	Front	Centerlock	24	D791SB-CL	12 x 100	24.4 x 20.5 x 31.8	-	1.714 g ±	449,00 €
		Rear	Centerlock	28	D792SB-X12-CL-HG	12 x 142	24.4 x 20.5 x 31.8	Shimano HG 11 speed		



GEN I



HINTERRAD-SCHEIBENBREMSNABE ›D462SB‹

- E-Bike ready: robuste Stahlachse und Stahlfreilaufkörper für hohe Belastungen (nicht Art. 320181, 320232, 320256, 326127)
- Aluminium
- 4 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

REAR DISC BRAKE HUB ›D462SB‹

- e-bike ready: robust steel axle and steel freewheel body for high loads (not art. 320181, 320232, 320256, 326127)
- aluminium
- 4 sealed bearings
- for J-Bend spokes



Centerlock



6 bolt



Shimano HG 11-fach



Shimano Micro Spline



Sram XD

axle standard (mm)	disc type	holes	freehub	E-Bike ready	model	art. no. OEM	price	art. no. aftermarket	price
12 x 148 Boost	Centerlock	32	Shimano HG		D462SB-B12-CL-HG	320181	84,90 €	320232	84,90 €
12 x 148 Boost	Centerlock	32	Shimano HG	x	D462SB-B12-CL-HG	320182	84,90 €	320233	84,90 €
12 x 148 Boost	Centerlock	36	Shimano HG	x	D462SB-B12-CL-HG	320187	84,90 €	320238	84,90 €
12 x 148 Boost	Centerlock	32	Shimano Micro Spline	x	D462SB-B12-CL-MS	320184	96,90 €	320235	96,90 €
12 x 148 Boost	Centerlock	36	Shimano Micro Spline	x	D462SB-B12-CL-MS	320188	96,90 €	320239	96,90 €
12 x 148 Boost	Centerlock	32	Sram XD	x	D462SB-B12-CL-XD	320186	90,90 €	320237	90,90 €
12 x 148 Boost	Centerlock	36	Sram XD	x	D462SB-B12-CL-XD	320189	90,90 €	320240	90,90 €
12 x 148 Boost	6 bolt	32	Shimano HG		D462SB-B12-HG	320256	84,90 €	326127	84,90 €
12 x 148 Boost	6 bolt	32	Shimano HG	x	D462SB-B12-HG	320175	84,90 €	320255	84,90 €
12 x 148 Boost	6 bolt	36	Shimano HG	x	D462SB-B12-HG	320178	84,90 €	320229	84,90 €
12 x 148 Boost	6 bolt	32	Shimano Micro Spline	x	D462SB-B12-MS	320176	96,90 €	320227	96,90 €
12 x 148 Boost	6 bolt	36	Shimano Micro Spline	x	D462SB-B12-MS	320179	96,90 €	320230	96,90 €
12 x 148 Boost	6 bolt	32	Sram XD	x	D462SB-B12-XD	320177	90,90 €	320228	90,90 €
12 x 148 Boost	6 bolt	36	Sram XD	x	D462SB-B12-XD	320180	90,90 €	320231	90,90 €



HINTERRAD-SCHEIBENBREMSNABE ›D792SB‹

- Aluminium
- 4 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

REAR DISC BRAKE HUB ›D792SB‹

- aluminium
- 4 sealed bearings
- for J-Bend spokes



Centerlock



6 bolt



Shimano HG 11-fach



Shimano Micro Spline



Sram XDR

axle standard (mm)	disc type	holes	freehub	model	art. no. OEM	price	art. no. aftermarket	price
12 x 142	Centerlock	28	Shimano HG	D792SB-X12-CL-HG	320169	84,90 €	320220	84,90 €
12 x 142	Centerlock	32	Shimano HG	D792SB-X12-CL-HG	320172	84,90 €	320223	84,90 €
12 x 142	Centerlock	28	Shimano Micro Spline	D792SB-X12-CL-MS	320170	96,90 €	320221	96,90 €
12 x 142	Centerlock	32	Shimano Micro Spline	D792SB-X12-CL-MS	320173	96,90 €	320224	96,90 €
12 x 142	Centerlock	28	Sram XDR	D792SB-X12-CL-XDR	320171	90,90 €	320222	90,90 €
12 x 142	Centerlock	32	Sram XDR	D792SB-X12-CL-XDR	320174	90,90 €	320225	90,90 €
12 x 142	6 bolt	28	Shimano HG	D792SB-X12-HG	320163	84,90 €	320214	84,90 €
12 x 142	6 bolt	32	Shimano HG	D792SB-X12-HG	320166	84,90 €	320217	84,90 €
12 x 142	6 bolt	28	Shimano Micro Spline	D792SB-X12-MS	320164	96,90 €	320215	96,90 €
12 x 142	6 bolt	32	Shimano Micro Spline	D792SB-X12-MS	320167	96,90 €	320218	96,90 €
12 x 142	6 bolt	28	Sram XDR	D792SB-X12-XDR	320165	90,90 €	320216	90,90 €
12 x 142	6 bolt	32	Sram XDR	D792SB-X12-XDR	320168	90,90 €	320219	90,90 €



HINTERRAD-SCHEIBENBREMSNABE ›D042SB‹

- E-Bike ready: robuste Stahlachse und Stahlfreilaufkörper für hohe Belastungen
- Aluminium
- 4 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

REAR DISC BRAKE HUB ›D042SB‹

- e-bike ready: robust steel axle and steel freewheel body for high loads
- aluminium
- 4 sealed bearings
- for J-Bend spokes



axle standard (mm)	disc type	holes	freehub	E-Bike ready	model	art. no. OEM	price	art. no. aftermarket	price
5 x 135	6 bolt	32	Shimano HG	x	D042SB-HG	326223	73,90 €	320250	73,90 €
5 x 135	6 bolt	36	Shimano HG	x	D042SB-HG	326221	73,90 €	320254	73,90 €



HINTERRAD-SCHEIBENBREMSNABE

- Aluminium
- 4 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

REAR DISC BRAKE HUB

- aluminium
- 4 sealed bearings
- for J-Bend spokes



Centerlock



6 bolt

axle standard (mm)	disc type	holes	freehub	model	art. no. OEM	price	art. no. Aftermarket	price
5 x 135	Centerlock	32	Shimano HG	D472TSBT-CL-HG	320194	49,90 €	320245	49,90 €
5 x 135	6 bolt	32	Shimano HG	D762TSBT-HG	320193	49,90 €	320244	49,90 €



VORDERRAD-SCHEIBENBREMSNABE ›D041SB‹

- E-Bike ready
- 2 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

FRONT DISC BRAKE HUB ›D041SB‹

- e-bike ready
- 2 sealed bearings
- for J-Bend spokes



Centerlock



6 bolt

axle standard (mm)	disc type	holes	E-Bike ready	model	art. no. OEM	price	art. no. aftermarket	price
5 x 100	6 bolt	32	x	D041SB	326222	45,90 €	320248	45,90 €
5 x 100	6 bolt	36	x	D041SB	326220	45,90 €	320249	45,90 €
15 x 110 Boost	6 bolt	28	x	D041SB-B15	320152	45,90 €	320203	45,90 €
15 x 110 Boost	6 bolt	32	x	D041SB-B15	320153	45,90 €	320204	45,90 €
15 x 110 Boost	6 bolt	36	x	D041SB-B15	320154	45,90 €	320205	45,90 €
15 x 110 Boost	Centerlock	28	x	D041SB-B15-CL	320155	45,90 €	320206	45,90 €
15 x 110 Boost	Centerlock	32	x	D041SB-B15-CL	320156	45,90 €	320207	45,90 €
15 x 110 Boost	Centerlock	36	x	D041SB-B15-CL	320157	45,90 €	320208	45,90 €



VORDERRAD-SCHEIBENBREMSNABE ›D981SB‹

- E-Bike ready
- 2 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

FRONT DISC BRAKE HUB ›D981SB‹

- e-bike ready
- 2 sealed bearings
- for J-Bend spokes



Centerlock



6 bolt

axle standard (mm)	disc type	holes	E-Bike ready	model	art. no. OEM	price	art. no. aftermarket	price
12 x 100	6 bolt	28	x	D981SB-12	320146	45,90 €	320197	45,90 €
12 x 100	6 bolt	32	x	D981SB-12	320147	45,90 €	320198	45,90 €
12 x 100	6 bolt	36	x	D981SB-12	320148	45,90 €	320199	45,90 €
12 x 100	Centerlock	28	x	D981SB-12-CL	320149	45,90 €	320251	45,90 €
12 x 100	Centerlock	32	x	D981SB-12-CL	320150	45,90 €	320252	45,90 €
12 x 100	Centerlock	36	x	D981SB-12-CL	320151	45,90 €	320253	45,90 €



VORDERRAD-SCHEIBENBREMSNABE

- 2 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

FRONT DISC BRAKE HUB

- 2 sealed bearings
- for J-Bend spokes



Centerlock



6 bolt

axle standard (mm)	disc type	holes	model	art. no. OEM	price	art. no. Aftermarket	price
5 x 100	Centerlock	32	D471SBT-CL	320159	29,90 €	320210	29,90 €
5 x 100	6 bolt	32	D761SBT	320158	29,90 €	320209	29,90 €



HINTERRADNABE
›F162SB/AA‹

- 4 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

REAR HUB
›F162SB/AA‹

- 4 sealed bearings
- for J-Bend spokes



axle standard (mm)	brake type	holes	weight	freehub	model	art. no. OEM	price	art. no. aftermarket	price
5 x 130	rim brake	24	276 g ±	Shimano HG	F162SB/AA-HG	320190	70,90 €	320241	70,90 €
5 x 130	rim brake	28	276 g ±	Shimano HG	F162SB/AA-HG	320191	70,90 €	320242	70,90 €
5 x 130	rim brake	32	276 g ±	Shimano HG	F162SB/AA-HG	320192	70,90 €	320243	70,90 €
5 x 135	rim brake	32	276 g ±	Shimano HG	F162SB/AA-HG	325159	70,90 €	320246	70,90 €
5 x 135	rim brake	36	276 g ±	Shimano HG	F162SB/AA-HG	325158	70,90 €	320247	70,90 €



VORDERRADNABE
›A141SB‹

- leichte Vorderradnabe für Felgenbremsen
- 2 gedichtete Industriekugellager
- für J-Bend Speichen

FRONT HUB
›A141SB‹

- lightweight front wheel hub for rim brakes
- 2 sealed bearings
- for J-Bend spokes



axle standard (mm)	brake type	holes	weight	model	art. no. OEM	price	art. no. aftermarket	price
5 x 100	rim brake	28	118 g ±	A141SB	320160	30,90 €	320211	30,90 €
5 x 100	rim brake	32	118 g ±	A141SB	325157	30,90 €	320212	30,90 €
5 x 100	rim brake	36	118 g ±	A141SB	325156	30,90 €	320213	30,90 €



SCHEIBENBREMSADAPTER
›ADA DB‹

Postmount

- Adapter für die Verwendung von Postmount Bremskörpern mit größerer Bremsscheibe, sowie zur Montage an IS2000- und Flatmount-Aufnahmen.
- inkl. aller benötigten Befestigungsteile (Schrauben, Spacer, ...)

ADAPTER FOR DISC BRAKE
›ADA DB‹

Postmount

- adapter for the use of postmount brake calipers with larger brake disc and for mounting to IS2000 and flatmount base.
- incl. all necessary mounting parts (screws, spacers, etc.)

Ausgangssituation: Montagesockel ohne Adapter Initial situation: assembly base without adapter			Ø Bremsscheibe für Postmount Bremssattel Ø disc for postmount caliper			
			140 mm	160 mm	180 mm	203 mm
IS 2000	140 mm	OEM	361031	361032	361033	
		AM	360941	360942	360943	
	160 mm	OEM		361031	361032	361034
		AM		360941	360942	360944
Postmount	140 mm	OEM		361035		
		AM		360945		
	160 mm	OEM			361036	361037
		AM			360946	360947
	180 mm	OEM				361038
		AM				360948
Flatmount	140 mm Gabel Fork	OEM	360430	360431		
		AM	360434	360435		
	140 mm Rahmen Frame	OEM	360432	360433		
		AM	360436	360437		

7,90 €

Flatmount

- Adapter für die Verwendung von Flatmount Bremskörpern mit größerer Bremsscheibe
- passend für alle Bremskörper mit Flatmount-Standard
- inkl. aller benötigten Befestigungsteile (Schrauben, Spacer, ...)

Flatmount

- adapter for the use of flatmount brake calipers with larger brake disc
- suitable for all brake calipers with flatmount standard
- all adapters incl. mounting screws for flatmount.

Ausgangssituation: Montagesockel ohne Adapter Initial situation: assembly base without adapter			Ø Bremsscheibe für Flatmount Bremssattel Ø disc for flatmount caliper		
			140 mm	160 mm	180 mm
Flatmount	140 mm Gabel Fork	OEM	360428	360428 gedreht turned	
	140 mm Rahmen Frame	OEM		360429	
	160 mm Gabel Fork	OEM		360428	360428 gedreht turned
	160 mm Rahmen Frame	OEM			360429
	180 mm Gabel Fork	OEM			360428
	180 mm Rahmen Frame	OEM			

8,90 €

■ = kein Adapter notwendig | No adapter required



#ROADBIKELIFE

LEICHTE PARTS FÜR DEIN RENNRAD-UPGRADE
LIGHTWEIGHT PARTS FOR UPGRADING YOUR ROAD BIKE



Art. 122671
ROUGH RIDE II TOP L BLACK SERIES
Seite/page 3

Art. 220746
RIGEL PRO

Art. 554220-3
NOVA R
Seite/page 37

Art. 661540
CARBON FRAME

Art. 340702
BC OIL SLICK

Art. 592234
INSPIDER ROAD 2.0 BCD110X4
Seite/page 10

Art. 303932
X FLAT TIN GOLD WAXED
Seite/page 7

Art. 122668
ROUGH RIDE II SADDLE S
Seite/page 3

Art. 251090/1
3D COMP/CARBON

QUICKRELEASE-SYSTEM



431603 QUICK RELEASE SYSTEM FÜR KÖRBE UND TASCHEN ›ONE-SNAP‹

- passend für fast alle Gepäckträger
- für Korb Art. 431602, Tierkorb Art. 431601 und Tasche Art. 122414 geeignet
- nachrüstbar für viele Drahtkörbe
- einfache Befestigung und Entnahme von Korb oder Tasche durch Schnellverschluss
- aus Kunststoff mit Aluminiumbefestigungsstreben
- max. Belastungsgewicht: 25 kg
- im M-Wave Einzelkarton

QUICK RELEASE SYSTEM FOR BASKETS AND BAGS ›ONE-SNAP‹

- fits almost all carriers
- for basket art. 431602, pet basket art. 431601, and bag art. 122414
- retrofittable for many wire baskets
- easy attachment and removal of basket or bag with quick-release fastener
- made of plastic with aluminium mounting struts
- max. load: 25 kg
- in M-Wave box



NEWS | NEUHEITEN 02/2025



431602 DRAHTKORB ›TRANSPORTER ONE-SNAP‹

- hochwertiger Citykorb mit Quick Release System Art. 431603
- passend für fast alle Gepäckträger
- universelle und einfache Montage auf jedem Gepäckträger mit und ohne Federklappe
- mit Füßen zum Abstellen
- ca. 24 x 30,5 x 25 cm (L x B x H)
- max. Belastungsgewicht: 10 kg
- mit M-Wave Karte

WIRE BASKET ›TRANSPORTER ONE-SNAP‹

- high-quality city basket with quick release system art. 431603
- fits almost all carriers
- universal and easy installation on any luggage rack with or without spring clamps
- with feet for storage
- approx. 24 x 30.5 x 25 cm (L x W x H)
- max. load: 10 kg
- with M-Wave card



431601 DRAHTKORB ›TRANSPORTER ONE-SNAP PET‹

- vielseitig einsetzbarer, hochwertiger Haustier- oder Lastenkorb mit Quick Release System Art. 431603
- gepolsterter Innenraum und klappbarer Drahtdeckel mit Frontverschluss – ideal für den sicheren Tiertransport
- durch abnehmbaren Drahtdeckel und integrierten Tragbügel auch als normaler Citykorb verwendbar
- passend für fast alle Gepäckträger
- universelle und einfache Montage auf jedem Gepäckträger mit und ohne Federklappe
- mit Füßen zum Abstellen
- ca. 24 x 31 x 54 cm (L x B x H)
- max. Belastungsgewicht: 10 kg
- mit M-Wave Karte

WIRE BASKET ›TRANSPORTER ONE-SNAP PET‹

- versatile, high-quality pet or cargo basket with quick release system art. 431603
- padded interior and foldable wire lid with front closure – ideal for safe animal transport
- can also be used as a normal city basket thanks to removable wire lid and integrated carrying handle
- fits almost all carriers
- universal and easy installation on any luggage rack with or without spring clamps
- with feet for storage
- approx. 24 x 31 x 54 cm (L x W x H)
- max. load: 10 kg
- with M-Wave card



122414 GEPÄCKTRÄGERTASCHE ›ALKMAAR ONE-SNAP‹

- mit Quick-Release-System Art. 431603
- passend für fast alle Gepäckträger
- universelle und einfache Montage auf jedem Gepäckträger mit und ohne Federklappe
- 2-in-1: auch als Schultertasche tragbar
- integrierte herausklappbare Seitentaschen (2 x 10 Liter)
- flexibles Volumen: von 10 Liter auf bis zu 30 Liter erweiterbar
- inkl. Regenschutz und Schultergurt
- ca. 31 x 29 x 23 (erweitert: 38) cm (L x B x H)
- max. Belastungsgewicht: 10 kg
- mit M-Wave Karte

BICYCLE CARRIER BAG ›ALKMAAR ONE-SNAP‹

- with quick release system art. 431603
- fits almost all carriers
- universal and easy installation on any luggage rack with or without spring clamps
- 2-in-1: can also be worn as a shoulder bag
- integrated fold-out side pockets (2 x 10 litres)
- flexible volume: expandable from 10 litres to up to 30 litres
- includes rain cover and shoulder strap
- approx. 31 x 29 x 23 (expanded: 38) cm (L x W x H)
- max. load: 10 kg
- with M-Wave card





880505 AUSRICHTUNGSWERKZEUG FÜR BREMS-/SCHALTGRIFFE
›TB-1946B‹



- zur Verwendung mit allen gängigen Schaltaugen-Richtwerkzeugen mit M10 x 1 Gewinde
 - wird auf den Aheadvorbau anstelle der Abdeckkappe geschraubt
 - für Road und Gravel Schalt-/Bremsgriffe
 - auf Super B Eurolochkarte
- for use with all common derailleur hanger adjustment tools with an M10 x 1 thread
 - screws onto the ahead stem instead of the cover cap
 - for road and gravel shift/brake levers
 - on Super B eurohole card



880418 KASSETTENSCHLÜSSEL
›TB-FW41‹



- einfache und sichere Anwendung ohne Abrutschgefahr
 - für Ritzel mit 10, 11 und 12 Zähnen
 - langer Hebel (265 mm) für optimale Kraftübertragung
 - Gefahr des Abrutschens im Vergleich zur Kettenpeitsche deutlich gemindert
 - auf Super B Eurolochkarte
- easy and safe application with no risk of slipping
 - for 10-, 11-, and 12-tooth sprockets
 - long lever (265 mm) for optimal power transmission
 - significantly reduces the risk of slipping compared to a chain whip
 - on Super B eurohole card



880393 REIFENHEBER
›TB-TL21‹



- glasfaserverstärkter Kunststoff mit einem Kern aus rostfreiem Stahl für härteste Anforderungen, ohne die Felge zu beschädigen
 - langer Hebel für eine optimale Kraftübertragung
 - griffiges Design verhindert Abrutschen
 - schützt empfindliche Felgen(-dekore) durch die Kombination aus Stahl und Kunststoff
 - Kunststoffspitze verhindert eine Überbelastung des Felgenhorns
 - 2 Stück auf Super B Eurolochkarte
- glass fibre reinforced plastic with a stainless steel core for the toughest requirements, without damaging the rim
 - long lever for optimum power transmission
 - non-slip design prevents slipping
 - protects sensitive rims (and rim decors) thanks to the combination of steel and plastic
 - plastic tip prevents overloading of the rim flange
 - 2 pieces on Super B Euro hole card



883140 E-BIKE-KURBELWERKZEUG
›TB-CR31‹



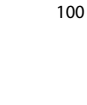
- zum Rückwärtsdrehen der Kette bei E-Bikes mit Freilauf vorne
- magnetischer Bithalter inkl. 3 Bits (5 mm, 6 mm, TX 30)
- auch für kleine Schraubarbeiten (unterwegs) verwendbar
- auf Super B Eurolochkarte

E-BIKE-DRIVETRAIN-TOOL
›TB-CR31‹

- for reversing the chain on e-bikes with a front freewheel
- magnetic bit holder including 3 bits (5 mm, 6 mm, TX 30)
- can also be used for small screw jobs (on the go)
- on Super B eurohole card



880978 MULTITOOL FÜR LENKERENDE
›INGRIP‹



- platzsparende und aerodynamische Unterbringung der wichtigsten Werkzeuge im Lenkerende
- 15 Funktionen:
 - T10 / T25 Vielzahn Schlüssel
 - PH2 Schraubendreher
 - Schlitzschraubendreher 3,5 mm
 - 2/2,5/3/4/5/6/8 mm Innensechskant-schlüssel
 - Ahle und 5x Dichtstreifen
 - Kettennieter (7-12-fach)
 - Speichenschlüssel
- für Lenker-Innendurchmesser 18,5 - 20,05 mm
- nicht für Rennrad- und Gravel lenker geeignet
- in M-Wave Eurolochbox

MULTITOOL FOR HANDLEBAR END
›INGRIP‹

- space-saving and aerodynamic storage of the most important tools in the handlebar end
- 15 functions:
 - T10 / TX25 star screwdriver
 - PH2 Phillips screwdriver
 - flat screwdriver 3.5 mm
 - 2/2.5/3/4/5/6/8 mm allen key
 - awl and 5x sealing strips
 - chain riveter (7-12-speed)
 - spoke spanner
- for handlebar inner diameter 18.5 - 20.05 mm
- not suitable for road bike and gravel handlebars
- in M-Wave eurohole box





880977 MULTITOOL ›POCKET F21‹

37,90 €
100

- hochwertiger CrV-Stahl
- durchdachte Werkzeugauswahl, speziell für Radfahrer
- 21 Funktionen:
 - 2, 2.5, 3, 4, 5, 6 mm Innensechskant-schlüssel
 - T 10, T 20, T 25, T 30 Vielzahnschlüssel
 - Kreuz- und Schlitzschraubendreher
 - Ventilschlüssel
 - Flaschenöffner
 - Reibahle und Einführwerkzeug
 - Verschlussglied-Halter
 - Kettennietdrücker
 - CO-Adapter
 - Speichenschlüssel 14G/15G/16G/Mavic
 - Messer
- auf M-Wave Eurolochkarte

MULTITOOL ›POCKET F21‹

- high-quality CrV steel
- well thought-out tool selection, especially for cyclists
- 21 functions:
 - 2, 2.5, 3, 4, 5, 6 mm allen key
 - T 10, T 20, T 25, T 30 star screwdriver
 - Phillips and flat type screwdriver
 - valve core tool
 - bottle opener
 - reamer and insert tool
 - connecting link holder
 - chain riveting tool
 - CO adapter
 - spoke adjuster 14G/15G/16G/Mavic
 - knife
- on M-Wave eurohole card



880976 MULTITOOL ›POCKET F13‹

18,90 €
100

- hochwertiger CrV-Stahl
- durchdachte Werkzeugauswahl, speziell für Radfahrer
- 13 Funktionen:
 - 2.5, 3, 4, 5, 6 mm Innensechskant-schlüssel
 - T 20, T 25, T 30 Vielzahnschlüssel
 - Kreuz- und Schlitzschraubendreher
 - Ventilschlüssel
 - Flaschenöffner
 - Messer
- auf M-Wave Eurolochkarte

MULTITOOL ›POCKET F13‹

- high-quality CrV steel
- well thought-out tool selection, especially for cyclists
- 13 functions:
 - 2.5, 3, 4, 5, 6 mm allen key
 - T 20, T 25, T 30 star screwdriver
 - Phillips and flat type screwdriver
 - valve core tool
 - bottle opener
 - knife
- on M-Wave eurohole card



880975 MULTITOOL ›POCKET F6‹

11,90 €
100

- hochwertiger CrV-Stahl
- durchdachte Werkzeugauswahl, speziell für Radfahrer
- 6 Funktionen:
 - 2.5, 3, 4, 5, 6 mm Innensechskant-schlüssel
 - T 25 Vielzahnschlüssel
- auf M-Wave Eurolochkarte

MULTITOOL ›POCKET F6‹

- high-quality CrV steel
- well thought-out tool selection, especially for cyclists
- 6 functions:
 - 2.5, 3, 4, 5, 6 mm allen key
 - T 25 star screwdriver
- on M-Wave eurohole card





KU-3005
NOVA R



ART. NO. 	GRÖSSE SIZE	ETRTO	TPI	WULST BEAD	GEWICHT WEIGHT (g)	VERPACKUNG PACKAGING	PREIS PRICE
554220 25	700 x 25C	25-622	60	wire	390	OEM	12,90 €
554221 25	700 x 28C	28-622	60	wire	460	OEM	12,90 €
554222 25	700 x 30C	30-622	60	wire	510	OEM	13,90 €
554223 25	700 x 32C	32-622	60	wire	560	OEM	13,90 €



KU-5001
GRAVEL DUKE



ART. NO. 	GRÖSSE SIZE	ETRTO	TPI	WULST BEAD	GEWICHT WEIGHT (g)	VERPACKUNG PACKAGING	PREIS PRICE
554250 25	700 x 40C	42-622	30	wire	650	OEM	13,90 €
554251 25	700 x 45C	47-622	30	wire	720	OEM	15,90 €



519993 VENTILEINSATZ ›XPRS ONE‹
1,90 €
1.000/set

- für Dunlop Express Ventil
- mit Staubschutzkappe
- 2 Stück auf M-Wave Eurolochkarte

VALVE INSERT ›XPRS ONE‹

- for Dunlop Express valve
- with dust cap
- 2 pieces on M-Wave eurohole card





**430268 FAHRRAD-WANDHALTER
»WHEELWING«**

25,90 €
20

- stabiler schwenkbarer Wandhalter bis 30 kg
- zum platzsparenden Aufhängen des Fahrrads am Vorderrad
- Hinterrad-Stütze stabilisiert und schützt die Wand vor Verschmutzung
- Haken hochklappbar bei Nicht-Benutzung
- mit Befestigungsschrauben und Dübeln
- in M-Wave Verpackung

**BICYCLE DEPOT WALL HANGER
»WHEELWING«**

- sturdy, pivoting wall mount up to 30 kg
- for space-saving hanging of the bicycle by the front wheel
- rear wheel support stabilizes and protects the wall from dirt
- hook folds up when not in use
- includes mounting screws and dowels
- in M-Wave packaging



**430090 FAHRRAD-LIFT
»TURBOTOWER«**

239,00 €
1

- mit dem Fahrrad-Lift lässt sich jedes Fahrrad, egal ob E-Bike, Rennrad oder Trekkingrad bequem und platzsparend vertikal an der Wand platzieren.
- an vielen Untergründen verwendbar (z.B. an Kellerwand, Holzcarport, Gartenhäuser)
- einfache Handhabung: das Vorderrad auf den Haken setzen, Lenker festhalten. Einfaches Drücken löst den Federmechanismus und der Fahrrad-Lift zieht jedes Rad bis 30 kg automatisch nach oben
- problemlos, vertikales Abstellen von Fahrrädern, auch durch Jugendliche und Senioren
- in M-Wave Einzelkarton

**BICYCLE LIFT
»TURBOTOWER«**

- with the bicycle lift, any bicycle, whether e-bike, road bike, or hybrid bike, can be conveniently and space-savingly placed vertically on the wall
- can be used on many surfaces (e.g., basement walls, wooden carports, garden sheds).
- easy to use: place the front wheel on the hook, hold the handlebar. Simply press releases the spring mechanism and the bicycle lift automatically pulls any bike up to 30 kg upwards
- easy, vertical parking of bicycles, even for teenagers and seniors
- in M-Wave box





messingschlager 1924

Haßbergstr. 45
96148 Baunach - Germany
Tel.: +49 (0) 95 44 9444-0
info@messingschlager.com
www.messingschlager.com

Vertrieb / distribution: