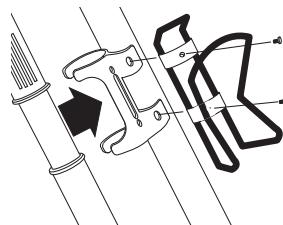


## Montage / mounting / montaż / montaż:

**BETO**®



## Pumpen / Pumping / Pompez / Pompanie / Pumpovat:

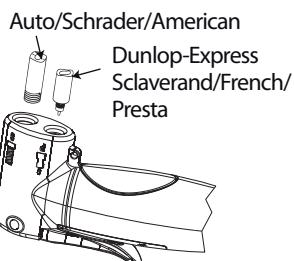
- D** 1. Stecken Sie den Pumpenkopf fest auf das Ventil  
- das große Loch ist für Auto/Schrader/American-Ventil  
- das kleine Loch ist für Dunlop-Express oder Sclaverand/French/Presta

- GB** 1. Engage the air chuck onto the tire's valve  
- large hole is for Auto/Schrader/American valve  
- small hole is for Dunlop-Express or Sclaverand/French/Presta

- F** 1. Insérer la tête de la pompe sur la valve  
- le gros diamètre est pour la valve schrader  
- le petit diamètre est pour la valve française et dunlop

- PL** 1. Przyłożyć głowę pompy mocno na wentyl  
- duża dziura jest dla Schrader/wentyl samochodowy  
- mała dziura jest dla wentyla Presta, Dunlop-Express

- CZ** 1. Nasadte vybrany otvor pumpičky na ventilek  
- Velký otvor je na ventilek A/V  
- Malý otvor je na ventilek F/V, D/V



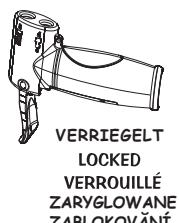
- D** 2. Legen Sie den Hebel zum Verriegeln um und pumpen Sie den Reifen mit dem gewünschten Druck auf.

- GB** 2. Put lever on locked position and then inflate tire to desired pressure.

- F** 2. Placer le levier dans la position fermée et gonfler jusqu'à la pression désirée

- PL** 2. Przestawić drążek do zaryglowania i napompować opone aż do życzzonego ciśnienia

- CZ** 2. Páku dejte do polohy „zamčeno“ a nahustěte na požadovaný tlak



- D** 3. Wenn Sie fertig sind entriegeln Sie den Hebel und nehmen Sie den Pumpenkopf vom Reifenventil ab.

- GB** 3. Put the lever on unlocked position after pumping then remove the air chuck from tire's lever.

- F** 3. Après gonflage , mettre le levier dans la position ouverte et retirer la pompe

- PL** 3. Po zakończeniu odryglować drążek i zdjąć głowę pompy z wentyla opony.

- CZ** 3. Po dokončení dejte páku zpět do polohy „odemčeno“ a sundejte z ventílku.



Made in Chain  
art. 470304