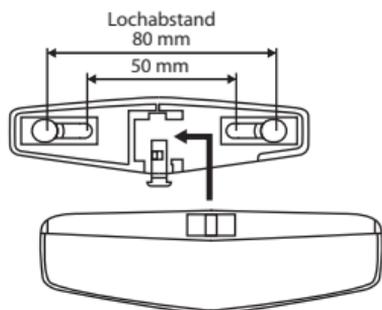


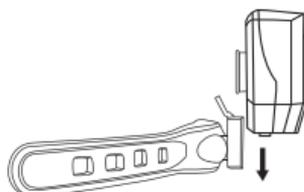
**DE** Superhelle rote LED - integrierter Akku mit 3,7 V / 300 mAh - nicht wechselbar.  
Akku vor erster Benutzung voll aufladen - integrierter Z-Reflektor - Überlade- und Tiefentladeschutz

## MONTAGE

### Montage am Gepäckträger

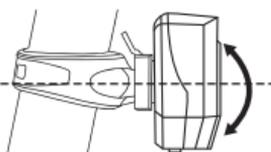


### Montage an der Sattelstütze

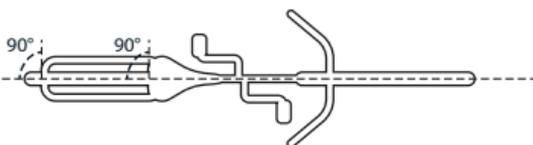


Ausrichtung  
parallel zur  
Fahrbahn

Anbauhöhe  
250 - 1.200 mm

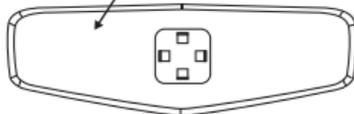


Ausrichtung rechtwinklig zur  
Fahrzeuginnenachse



## FUNKTION

Genehmigungsnummer  
(Lampe)

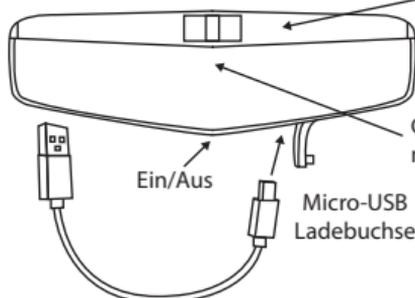


Akkukontrollleuchte

Genehmigungsnummer (Reflektor)

Ein/Aus

Micro-USB  
Ladebuchse



1. StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.
2. Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.
3. Vor Fahrtantritt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.
4. Bei Aufleuchten der grünen Akkukontrollleuchte muss der Akku umgehend aufgeladen werden. Kontrollleuchte leuchtet während des Ladevorgangs grün und erlischt, wenn der Akku voll geladen ist. Ladezeit ca. 3 Stunden.
5. Bei Ausfall der Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden.



Nicht öffnen, nicht ins Feuer werfen oder kurzschließen.

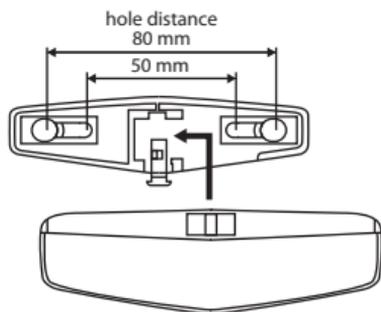
Von Kindern fernhalten. Nicht unbeaufsichtigt laden. Fest verbaute Akkus sind nicht austauschbar und müssen mit dem Gerät ordnungsgemäß entsorgt werden. (Sondermüll).

Anleitung sorgfältig aufbewahren!

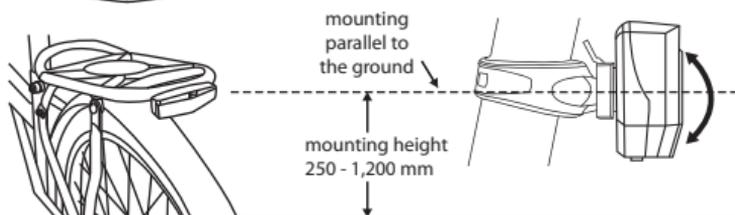
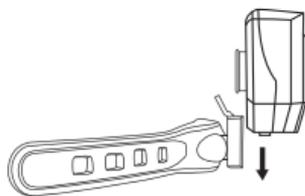
**EN** Super bright red LED - integrated rechargeable battery 3.7 V / 300 mAh - not changeable. Perform a full charge before the first use - integrated Z-reflector - overcharge and deep discharge protection

## MOUNTING

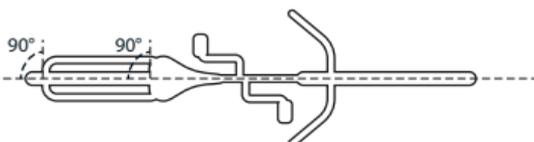
Mounting to the carrier



Mounting to the seat post

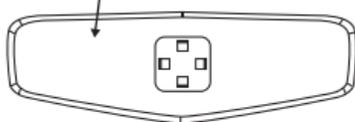


Orientation orthogonal to longitudinal axis

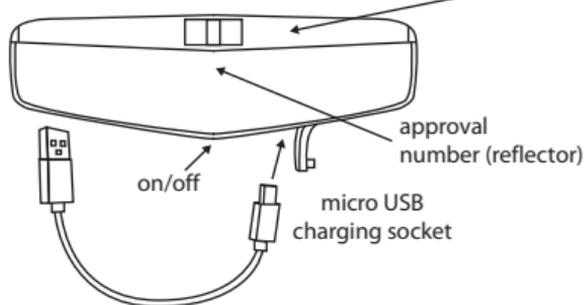


## FUNCTION

approval number (lamp)



indicator light



1. Tested and approved in line with German national road traffic regulations.
2. The rear light must be firmly connected to the bicycle. The light distribution must not be obstructed by any part of the vehicle.
3. Before every use of the light, please make sure the rechargeable battery is not flat.
4. When the green indicator light turns on, the rechargeable battery must be charged immediately. While charging, the level indicator shows a green light which turns off when the rechargeable battery is fully charged. Charging time about 3 hours.
5. Upon failure of the lightemitting diode, the complete lighting unit needs to be exchanged.



Do not disassemble, do not dispose of in fire, do not short circuit. Keep away from children. Do not charge unsupervised. Permanently installed rechargeable batteries are not replaceable and must be disposed of properly with the device. (hazardous waste).

Keep for future reference!

distributed by:

**messingschlager**

Messingschlager GmbH & Co. KG  
Hassbergstr. 45 · 96148 Baunach - Germany  
info@messingschlager.com  
www.messingschlager.com

