

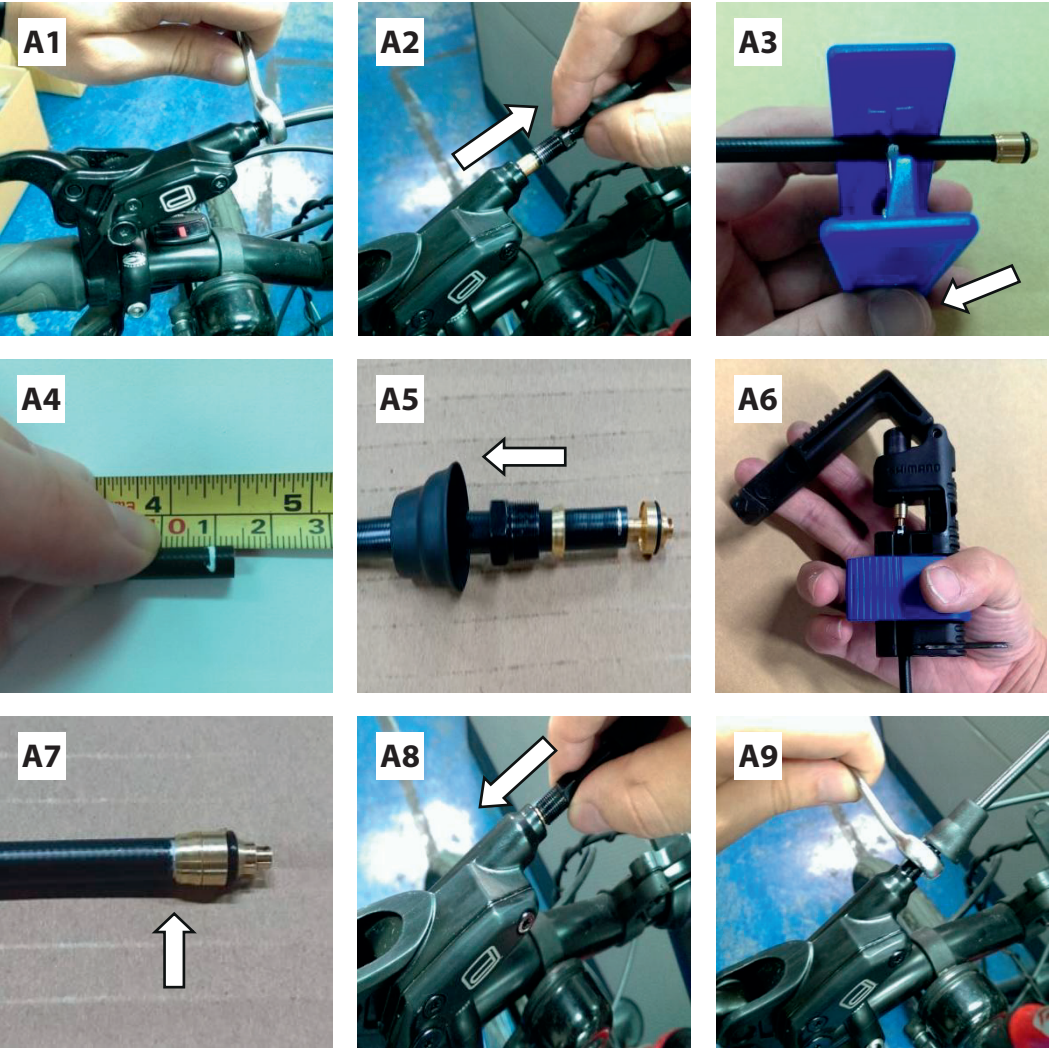
DE WARTUNGSSET FÜR SCHEIBENBREMSEN ›BLEEDBOX‹

LIEFERUMFANG: 2 x Spritze 25 ml | 2 x M5 Adapter | 2 x M6 Adapter | 2 x O-Ringe für DOT 4 Bremsflüssigkeit | 2 x O-Ringe für Mineralöl | Schlauch-Schneider | Entlüftungs-Distanzstück (für Promax-Scheibenbremsen. Falls Sie eine andere Bremse besitzen, verwenden Sie das entsprechende Distanzstück oder wenden sich an ihren Fachhändler.)

DEN SCHLAUCH KÜRZEN

WEITERE BENÖTIGTE WERKZEUGE UND ZUBEHÖR

Maßband | Schraubenschlüssel (8 mm) | Papiertücher | elektrischer Drehmomentschlüssel | Isopropanol Alkohol (C3H8O) | Innensechskant-Schlüssel (4 mm)



VORGEHENSWEISE

- 1) Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad an einem stabilen Ort steht. Lösen Sie die Klemmschelle via Innensechskant Schlüssel (4 mm) um den Bremshebel senkrecht zum Boden zu drehen. Dann ziehen Sie die Schelle wieder fest.
- 2) Ziehen sie die Staubschutzkappe zurück und schrauben Sie die Überwurfmutter vom Hebel mit Hilfe eines Schraubenschlüssels (8 mm) ab. (Abb. A1)
- 3) Bewegen Sie den Schlauch leicht hin und her und ziehen Sie ihn vorsichtig ab um das Austreten von Öl/ Flüssigkeit zu verhindern. Gehen Sie sicher, dass der O-Ring auch herausgezogen wurde. (Abb. A2)
- 4) Messen und Markieren Sie die benötigte Länge mit Hilfe eines Maßbandes. Dann kappen Sie den Schlauch mit dem Schlauch-Schneider. (Abb. A3)
- 5) Markieren Sie den Schlauch mit 3,5 mm Abstand zum Ende. (Abb. A4)
- 6) Führen Sie die Staubschutzkappe und die Überwurfmutter über den Schlauch und pressen den Schlauch-Adapter in den Schlauch. Vergewissern Sie sich, dass die 3,5 mm-Markierung von dem Adapter überdeckt wird. (Abb. A5, A6, A7)
- 7) Stecken Sie den Schlauch komplett in das Schraubloch des Bremshebels und ziehen Sie die Überwurfmutter von Hand fest. (Abb. A8)

- 8) Ziehen Sie die Überwurfmutter mit Hilfe eines 8 mm Schraubenschlüssels nach und stülpen Sie die Staubschutzkappe wieder darüber. (Abb. A9)
- 9) Befolgen Sie Schritt 1) um den Bremshebel an der Originalposition zu befestigen. Für elektrischen Drehmomentschlüssel: Drehmoment: 4,9 - 5,88 Nm

ACHTUNG

- 1) Stellen Sie sicher, dass der Schlauch immer lang genug ist, bevor Sie ihn kappen.
- 2) Betätigen Sie den Bremshebel nicht, bevor Sie den Umbau abgeschlossen haben.
- 3) Der Schlauch-Verbindungsstecker und die Schlauch-Schraube müssen fest angezogen werden um ein Austreten von Öl / Flüssigkeit zu verhindern.
- 4) Stellen Sie sicher, dass das abgeschnittene Ende des Schlauchs sauber, glatt und rechtwinklig zum Schlauch selbst ist.
- 5) Der Isopropanol Alkohol (C3H8O) kann zum Säubern genutzt werden, falls das Mineralöl austritt. Mineralöl ist nicht korrodierend.

Sicherheitshinweise

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Dieses Wartungsset ist ausschließlich für die Wartung, Befüllung und Entlüftung hydraulischer Scheibenbremsen an Fahrrädern vorgesehen.
- Das Produkt darf nur entsprechend dieser Anleitung verwendet werden.
- Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Schäden am Produkt, am Fahrrad oder zu Verletzungen führen.
- Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung entstehen.

Zielgruppe

- Das Produkt ist ausschließlich für Erwachsene bestimmt.
- Die Verwendung sollte nur durch Personen erfolgen, die über grundlegende technische Kenntnisse im Bereich Fahrradwartung verfügen oder mit hydraulischen Bremssystemen vertraut sind.
- Das Produkt ist nicht für Kinder geeignet.
- Kinder dürfen das Wartungsset weder benutzen noch unbeaufsichtigt damit spielen.

Allgemeine Sicherheit

- Arbeiten Sie ausschließlich an einem sauberen, gut beleuchteten Arbeitsplatz.
- Tragen Sie geeignete Schutzhandschuhe und gegebenenfalls eine Schutzbrille, um Haut- und Augenkontakt mit Bremsflüssigkeit zu vermeiden.
- Bremsflüssigkeit kann gesundheitsschädlich sein und lackierte Oberflächen angreifen. Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und lackierten Oberflächen. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem geeigneten Tuch entfernen.
- Verwenden Sie die Spritzen nur für den vorgesehenen Zweck und ausschließlich mit kompatibler Bremsflüssigkeit gemäß den Herstellerangaben der jeweiligen Bremsanlage.
- Die Spritzen sind nicht für medizinische Zwecke geeignet.
- Üben Sie beim Betätigen der Spritzen keinen übermäßigen Druck aus, um Schäden am Bremssystem oder ein unkontrolliertes Austreten von Bremsflüssigkeit zu vermeiden.
- Der Kabelcutter besitzt scharfe Schneiden. Verwenden Sie ihn vorsichtig und schneiden Sie nur dafür vorgesehene Materialien. Halten Sie Finger und andere Körperteile von den Schneiden fern.

- Bewahren Sie das Wartungsset außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Entsorgen Sie gebrauchte Bremsflüssigkeit sowie verschmutzte Materialien gemäß den geltenden Umwelt- und Entsorgungsvorschriften.
- Führen Sie nach jeder Wartung eine sorgfältige Funktionsprüfung der Bremsanlage durch. Verwenden Sie das Fahrrad erst wieder, wenn die Bremse einwandfrei funktioniert.

Hinweise zur sicheren Anwendung

- Verwenden Sie ausschließlich die vom Bremsenhersteller freigegebene Bremsflüssigkeit (z. B. Mineralöl oder DOT-Bremsflüssigkeit).
- Die Verwendung einer ungeeigneten Bremsflüssigkeit kann Dichtungen beschädigen und zum Ausfall des Bremssystems führen.
- Eine unvollständige oder fehlerhafte Entlüftung kann dazu führen, dass Luft im Bremssystem verbleibt. Dies kann die Bremsleistung erheblich reduzieren.
- Bei unsachgemäßer Anwendung oder Wartung kann es zu Funktionsstörungen oder zum vollständigen Versagen der Bremsanlage kommen.
- Eine nicht ordnungsgemäß funktionierende Bremse kann zu Unfällen mit Sachschäden, schweren Verletzungen oder lebensgefährlichen Situationen führen.

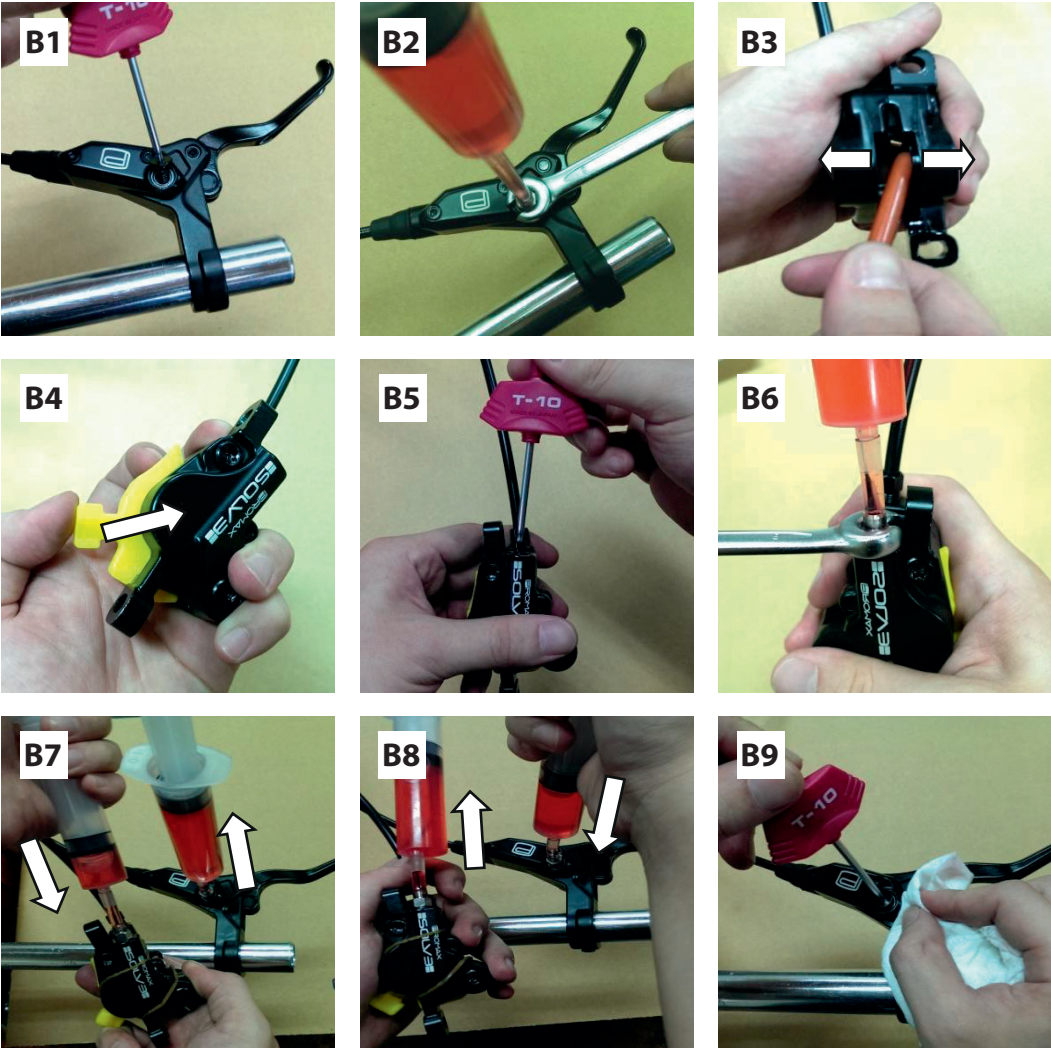
Typische Probleme und Fehlerbehebung

- Problem: Bremshebel fühlt sich weich oder schwammig an
Mögliche Ursache: Luft im Bremssystem
Lösung: Entlüftungsvorgang erneut durchführen und darauf achten, dass keine Luftblasen im System verbleiben.
- Problem: Bremsleistung nach der Wartung gering
Mögliche Ursache: Bremsbeläge oder Bremsscheibe wurden mit Bremsflüssigkeit verunreinigt
Lösung: Bremsbeläge und Bremsscheibe mit geeignetem Bremsenreiniger reinigen oder bei starker Verunreinigung ersetzen.
- Problem: Bremshebel lässt sich nur schwer betätigen
Mögliche Ursache: Überfülltes Bremssystem oder blockierte Leitungen
Lösung: Überschüssige Bremsflüssigkeit entfernen und das System erneut korrekt entlüften.

MINERALÖL / DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT HINZUFÜGEN

WEITERE BENÖTIGTE WERKZEUGE UND ZUBEHÖR

Vielzahl-Schlüssel T10 | Innensechskant-Schlüssel (4 mm & 5 mm) | Schraubenschlüssel (8 mm) | Schlitz-Schraubendreher | Nadelzange | 50 ml Mineralöl oder DOT 4 Bremsflüssigkeit | Isopropanol Alkohol (C3H8O) | Papiertücher



VORGEHENSWEISE

Vergewissern Sie sich zunächst, welche Bremsflüssigkeit in Ihrer Bremse verwendet wird! (Mineralöl oder DOT 4 Bremsflüssigkeit) Mischen Sie niemals beide Flüssigkeiten! Verwenden Sie dementsprechend nur das dazu passende Zubehör (Spritzen-Adapter und O-Ringe), wie auf dem Beutel markiert.

- 1) Lösen Sie die Klemmschelle via Innensechskant-Schlüssel (4 mm) um den Bremshebel parallel zum Boden zu drehen. Dann ziehen Sie die Schelle wieder fest. Entfernen Sie die Öl-Zufuhr-Schraube via T10-Vielzahl-Schlüssel. (Abb. B1)
- 2) Setzen Sie die M5-Spritze (mit Mineralöl / DOT 4 Bremsflüssigkeit) in die Öl-Zufuhr-Öffnung ein und ziehen Sie die M5-Schraube der Spritze mit einem 8 mm Schraubenschlüssel fest. (Abb. B2)
- 3) Entfernen Sie den Bremssattel und die Bremsbeläge mit Hilfe eines Innensechskant-Schlüssels (5 mm) und einer Nadelzange von der Gabel / vom Rahmen. Dann drücken Sie die Kolben soweit wie möglich zurück, indem Sie einen Schlitzschraubendreher verwenden. (Abb. B3)
- 4) Setzen Sie das zu Ihrer Bremse passende Entlüftungs-Distanzstück in die Aussparung der Bremsbeläge ein und befestigen es. (Abb. B4)
- 5) Entfernen Sie die Entlüftungsschraube mit Hilfe eines T10-Vielzahnschlüssels. (Abb. B5)
- 6) Setzen Sie die M6-Spritze (mit Mineralöl / DOT 4 Brems-

flüssigkeit) in die Entlüftungsöffnung ein und ziehen Sie die M6-Schraube der Spritze mit einem 8 mm Schraubenschlüssel fest. (Abb. B6)

- 7) Drücken Sie den Kolben der M6-Spritze (Brems-sattel) herunter um dem System Öl / Bremsflüssigkeit hinzuzufügen. Die M5-Spritze (Bremsgriff) füllt sich so mit Flüssigkeit und Luftbläschen steigen auf. Nun drücken Sie den Kolben der M5-Spritze (Bremsgriff) herunter. Dadurch steigt die Flüssigkeit in der M6-Spritze an. Wiederholen Sie diesen Vorgang mehrere Male um sicher zu gehen, dass sich keine Luft mehr im hydraulischen Bremssystem befindet. (Abb. B7, B8)
- 8) Entfernen Sie die M6-Spritze. Dann ziehen Sie die Entlüftungsschraube via 8 mm Schraubenschlüssel und T10 Vielzahnschlüssel fest. (Abb. B6, B5)
- 9) Entfernen Sie die M5-Spritze via 8 mm Schraubenschlüssel. (Abb. B2) Decken Sie dann die Öl-Zufuhr-Öffnung mit einem Papiertuch ab.
- 10) Entfernen Sie das Entlüftungs-Distanzstück vom , Bremssattel und drücken Sie die Kolben mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers zurück in ihre ' Position. (Abb. B3)
- 11) Ziehen Sie die Öl-Zufuhr-Schraube via T10 Vielzahl-schlüssel fest und säubern Sie die Bremse mit Papiertüchern und Isopropanol Alkohol. (Abb. B9)

- Problem: Austreten von Bremsflüssigkeit an Anschlüssen
Mögliche Ursache: Verbindungen nicht korrekt befestigt oder Dichtungen beschädigt
Lösung: Anschlüsse überprüfen, korrekt befestigen und beschädigte Dichtungen ersetzen.

Verhalten bei Schäden oder Fehlfunktionen

- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn sichtbare Schäden an Spritzen, Schläuchen, Anschlüssen oder Werkzeugen vorhanden sind.
- Verwenden Sie das Produkt ebenfalls nicht, wenn eine Fehlfunktion festgestellt wird oder einzelne Komponenten nicht ordnungsgemäß funktionieren.
- Beschädigte oder defekte Teile dürfen nicht weiterverwendet werden.
- Wenden Sie sich in diesem Fall an den Händler oder den Hersteller.

Reinigung und Wartung

- Reinigen Sie die Spritzen nach jeder Verwendung sorgfältig mit einem geeigneten Reinigungsmittel, das mit der verwendeten Bremsflüssigkeit kompatibel ist.
- Spülen Sie die Spritzen anschließend mit klarem Wasser und lassen Sie sie vollständig trocknen, bevor sie erneut verwendet oder gelagert werden.
- Entfernen Sie Rückstände von Bremsflüssigkeit sofort, um Materialschäden und Verunreinigungen zu vermeiden.
- Reinigen Sie den Kabelcutter nach Gebrauch mit einem trockenen oder leicht angefeuchteten Tuch.
- Überprüfen Sie den Kabelcutter regelmäßig auf Beschädigungen oder Abnutzung der Schneiden. Bei sichtbaren Schäden darf das Werkzeug nicht weiterverwendet werden.
- Verwenden Sie keine aggressive Reinigungsmittel, Lösungsmittel oder Hochdruckreiniger, da diese die Materialien beschädigen können.

Lagerung

- Lagern Sie das Wartungsset an einem trockenen, sauberen und gut belüfteten Ort.
- Schützen Sie die Komponenten vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze, Frost und Feuchtigkeit.
- Stellen Sie sicher, dass die Spritzen vollständig entleert und trocken sind, bevor sie eingelagert werden.
- Bewahren Sie das Wartungsset möglichst in der Originalverpackung oder in einem geeigneten Behälter auf, um Verschmutzungen und Beschädigungen zu vermeiden.
- Lagern Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern.

Entsorgung

- Entsorgen Sie gebrauchte oder überschüssige Bremsflüssigkeit gemäß den geltenden gesetzlichen und örtlichen Umweltvorschriften.
- Bremsflüssigkeit darf nicht über den Hausmüll oder das Abwasser entsorgt werden.
- Defekte oder nicht mehr verwendbare Spritzen und Werkzeuge sind entsprechend den regionalen Vorgaben für Kunststoff- und Metallabfälle zu entsorgen.
- Verpackungsmaterialien können, sofern möglich, dem Recycling zugeführt werden.

Gewährleistung

- Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsrechte.
- Die Gewährleistung bezieht sich ausschließlich auf Material- oder Herstellungsfehler des Produkts.
- Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung, Nichtbeachtung dieser Anleitung, Verwendung ungeeigneter Bremsflüssigkeit, eigenmächtige Veränderungen oder normale Abnutzung entstehen, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.
- Weitergehende Ansprüche, insbesondere Schadensersatzansprüche außerhalb der gesetzlichen Gewährleistungsregelungen, sind ausgeschlossen, soweit gesetzlich zulässig.

Konformität

- Das Produkt entspricht den geltenden Anforderungen der europäischen REACH-Verordnung (EG Nr. 1907/2006) zur Registrierung, Bewertung und Beschränkung chemischer Stoffe.
- Das Produkt erfüllt die Anforderungen der EU-Verordnung über die allgemeine Produktsicherheit (GPSR – Regulation (EU) 2023/988).

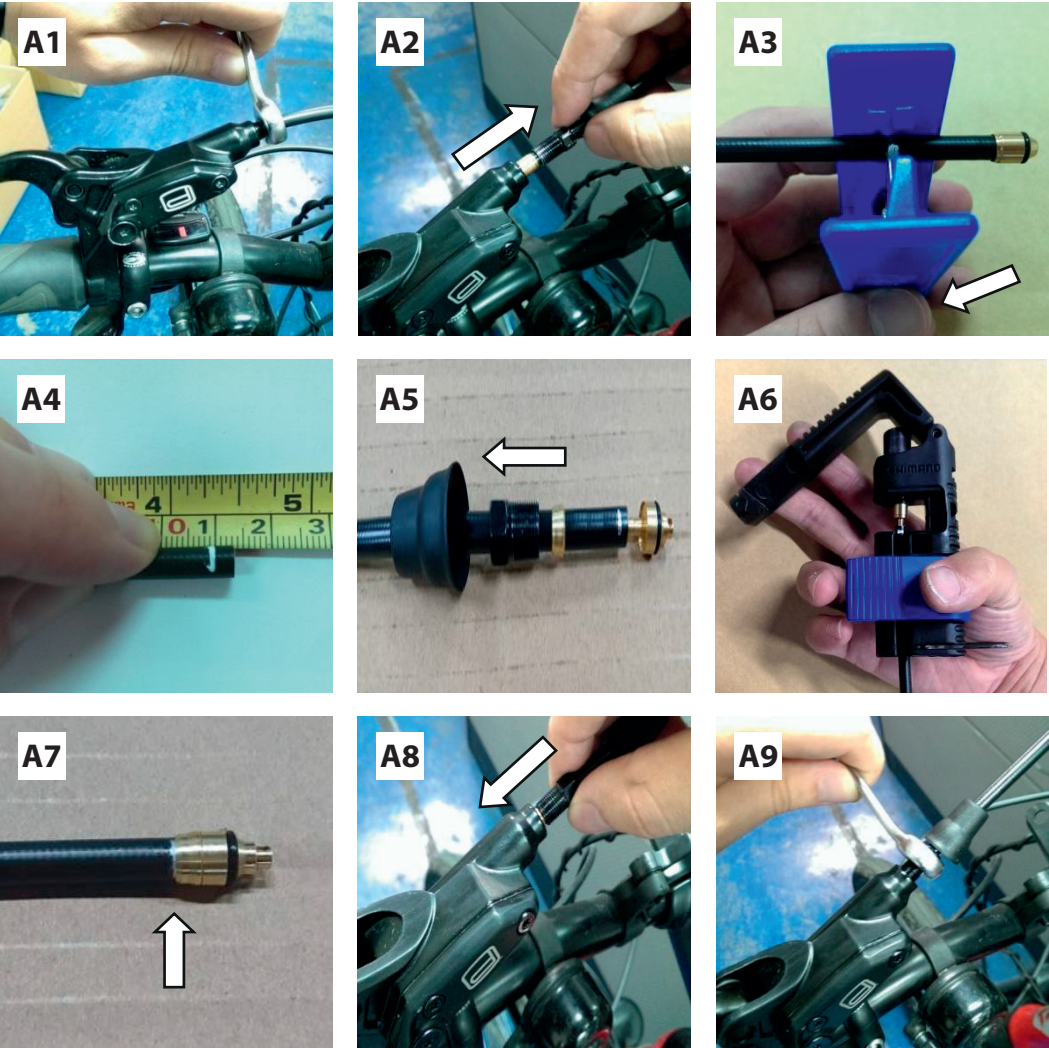
EN BLEEDING KIT FOR DISC BRAKES ›BLEEDBOX‹

SCOPE OF DELIVERY: 2 x syringe 25 ml | 2 x M5 adapter | 2 x M6 adapter | 2 x O-rings for DOT 4 brake liquid | 2 x O-rings for mineral oil | tube cutter | bleed block (for Promax disc brakes. If you own another brake, use the appropriate spacer or contact your dealer.)

HOW TO CUT THE HOSE

FURTHER TOOLS AND ACCESSORIES REQUIRED

tape measure | hose wrench (8 mm) | tissue paper | electric torque wrench | Isopropanol alcohol (C3H80) | Allen wrench (4 mm)



PROCEDURE

- 1) Make sure the bike position at a steady place. Loosen the bracket clamp via Allen wrench (4 mm) to adjust the bracket perpendicular to the ground. Then tighten it up.
- 2) Pull away the dust cover then unscrew the hose bolt from the bracket via hose wrench (8 mm) (Fig. A1)
- 3) Shake the hose slightly then pull out the hose carefully to avoid oil / liquid leakage. Ensure the O-ring has also been pulled out. (Fig. A2)
- 4) Measure and mark the length that is needed for cutting via tape measure. Then cut it with the hose cutter. (Fig. A3)
- 5) Mark the hose length of 3.5 mm. (Fig. A4)
- 6) Put the dust cover and the hose bolt over the hose and press the hose connector into the hose. Make sure the mark of 3.5 mm is covered by the hose connector. (Fig. A5, A6, A7)
- 7) Insert the hose completely into the screw hole of the bracket and pre-tighten the hose bolt by hand. (Fig. A8)

- 8) Tighten the hose bolt via 8 mm hose wrench then push the dust cover back on. (Fig. A9)
- 9) Follow step 1) to adjust the bracket back to the original position. For electric torque wrench: tightening torque: 4.9 - 5.88 Nm

CAUTION

- 1) Make sure the hose is always long enough before cutting.
- 2) Do not continually squeeze and release the lever before completion of assembly.
- 3) The hose connector and hose bolt must be tightened properly to avoid oil leakage.
- 4) Make sure the cutting end of the hose is clean, smooth and perpendicular to the hose itself.
- 5) The Isopropanol alcohol (C3H80) can be used to clean if the mineral oil spurts out. Mineral oil is non-corrosive.

Safety Instructions

Intended Use

- This maintenance kit is intended exclusively for the maintenance, filling, and bleeding of hydraulic disc brakes on bicycles.
- The product may only be used in accordance with these instructions.
- Any other use is considered improper and may result in damage to the product, the bicycle, or personal injury.
- The manufacturer assumes no liability for damage resulting from improper use.

Target Group

- This product is intended for adults only.
- It should only be used by persons who have basic technical knowledge of bicycle maintenance or are familiar with hydraulic braking systems.
- The product is not suitable for children.
- Children must not use the maintenance kit or play with it unsupervised.

General Safety

- Only work in a clean and well-lit workspace.
- Wear suitable protective gloves and, if necessary, safety goggles to avoid skin and eye contact with brake fluid.
- Brake fluid may be harmful to health and can damage painted surfaces. Avoid contact with skin, eyes, and painted surfaces. Immediately remove any spilled fluid with a suitable cloth.
- Use the syringes only for their intended purpose and exclusively with compatible brake fluid according to the manufacturer's specifications of the respective braking system.
- The syringes are not suitable for medical use.
- Do not apply excessive pressure when operating the syringes to avoid damage to the braking system or uncontrolled leakage of brake fluid.
- The cable cutter has sharp blades. Use it carefully and only cut materials intended for this purpose. Keep fingers and other body parts away from the blades.
- Keep the maintenance kit out of the reach of children.
- Dispose of used brake fluid and contaminated materials in accordance with applicable environmental and disposal regulations.
- After every maintenance procedure, carefully check the braking system for proper function. Do not use the bicycle again until the brake is functioning correctly.

Instructions for Safe Use

- Use only the brake fluid approved by the brake manufacturer (e.g., mineral oil or DOT brake fluid).
- Using unsuitable brake fluid may damage seals and cause failure of the braking system.
- Incomplete or incorrect bleeding may leave air in the braking system, which can significantly reduce braking performance.
- Improper use or maintenance may lead to malfunctions or complete failure of the braking system.
- A brake that does not function properly can lead to accidents resulting in property damage, serious injury, or life-threatening situations.

Typical Problems and Troubleshooting

- Problem:** Brake lever feels soft or spongy
Possible cause: Air in the braking system
Solution: Repeat the bleeding procedure and ensure that no air bubbles remain in the system.
- Problem:** Low braking performance after maintenance
Possible cause: Brake pads or brake disc contaminated with brake fluid
Solution: Clean the brake pads and disc with a suitable brake cleaner or replace them if heavily contaminated.
- Problem:** Brake lever is difficult to operate
Possible cause: Overfilled braking system or blocked lines
Solution: Remove excess brake fluid and bleed the system again correctly.
- Problem:** Brake fluid leaking from connections
Possible cause: Connections not properly secured or seals damaged
Solution: Check connections, secure them properly, and replace damaged seals.

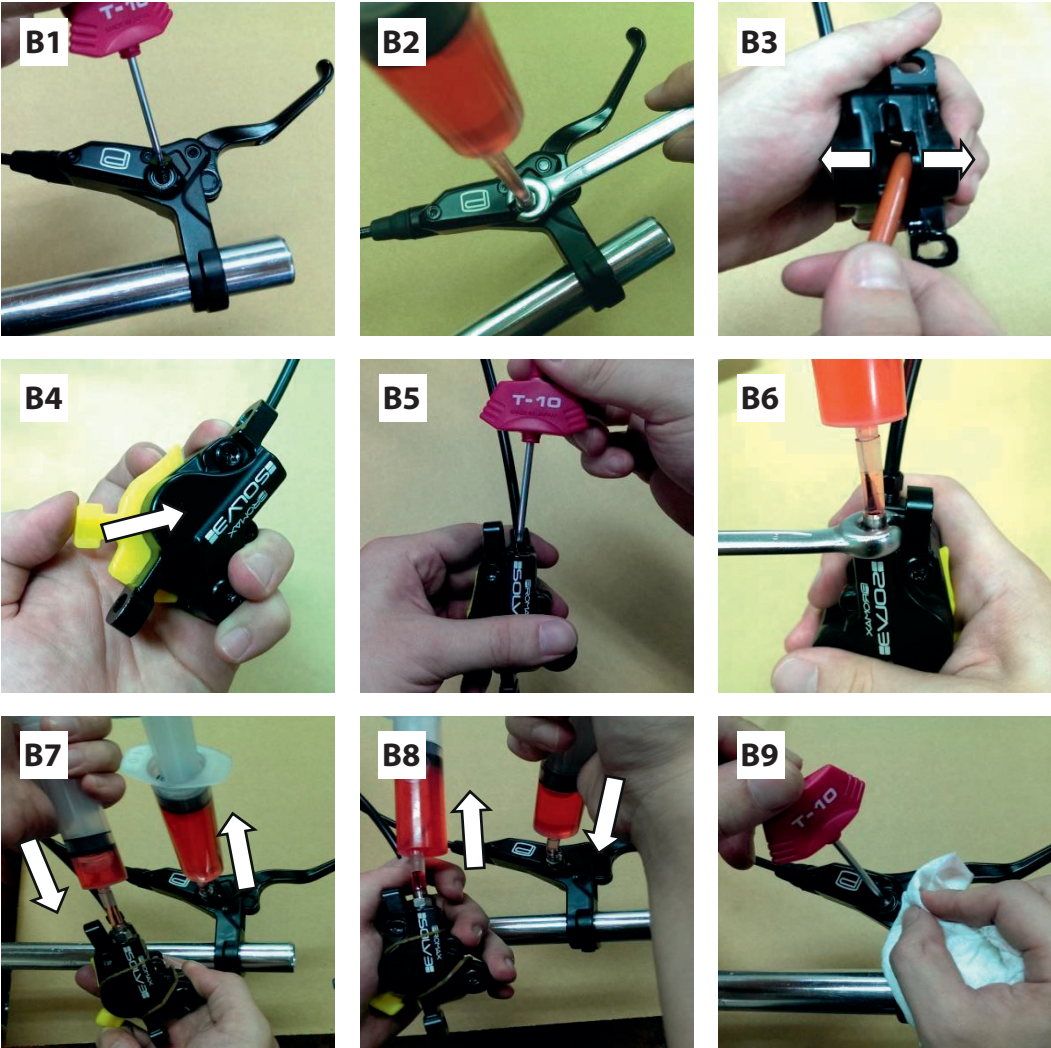
Action in Case of Damage or Malfunction

- Do not use the product if visible damage is present on syringes, hoses, connectors, or tools.
- Do not use the product if a malfunction is detected or if individual components do

HOW TO ADD MINERAL OIL / DOT 4 BRAKE LIQUID

FURTHER TOOLS AND ACCESSORIES REQUIRED

Torx wrench T10 | Allen wrench (4 mm & 5 mm) | hose wrench (8 mm) | flat head screwdriver | needle nose pliers | 50 ml mineral oil or DOT 4 brake liquid | Isopropanol alcohol (C3H80) | tissue paper



PROCEDURE

First, make sure which brake fluid is used in your brake! (mineral oil or DOT 4 brake liquid) Never mix up both liquids! Accordingly, only use the matching accessories (syringe adapters and O-rings) as marked on the bag.

- 1) Loosen the bracket clamp via Allen wrench (4 mm) to adjust the bracket parallel to the ground. Then tighten it up. Remove the adding oil screw via T10 Torx wrench. (Fig. B1)
- 2) Insert the M5 syringe (with mineral oil / DOT 4 brake liquid) into the adding oil hole then tighten up the M5 bolt of the syringe via 8 mm hose wrench (Fig. B2)
- 3) Remove the caliper and brake pads from the fork / frame via Allen wrench (5 mm) and needle nose pliers. Then push the pistons back into place as far as it will go by using a flat head screwdriver. (Fig. B3)
- 4) Insert the matching bleed block to your brake into the pads recess and fasten it. (Fig. B4)
- 5) Unscrew the bleeding oil screw via T10 Torx wrench (Fig. B5)
- 6) Insert the M6 syringe (with mineral oil / DOT 4 brake liquid) into the bleeding oil hole then tighten up

the M6 bolt of the syringe via 8 mm hose wrench (Fig. B6)

- 7) Push the plunger of the M6 syringe (caliper) to add oil / brake liquid to the system. The M5 syringe (brake lever) fills with liquid and air bubbles rise up. Now push the plunger of the M5 syringe (brake lever) - the liquid in the M6 syringe rises. Repeat this cycle several times to make sure that there is no more air mixed in with the oil that is coming out from the hydraulic brake system. (Fig. B7, B8)
- 8) Remove the M6 syringe. Then tighten the bleeding oil screw via 8 mm hose wrench and T10 Torx wrench (Fig. B6, B5)
- 9) Remove the M5 syringe via 8 mm hose wrench. (Fig. B2) Then cover the adding oil hole with tissue paper.
- 10) Remove the bleed block from the caliper and push the pistons back into place as far as it will go by using a flat head screwdriver. (Fig. B3)
- 11) Tighten the adding oil screw via T10 Torx wrench and clean the bracket with tissue paper and Isopropanol alcohol. (Fig. B9)

Cleaning and Maintenance

- After each use, carefully clean the syringes with a suitable cleaning agent compatible with the brake fluid used.
- Then rinse the syringes with clean water and allow them to dry completely before reuse or storage.
- Remove any brake fluid residue immediately to prevent material damage and contamination.
- Clean the cable cutter after use with a dry or slightly damp cloth.
- Regularly check the cable cutter for damage or blade wear. If visible damage is present, the tool must not be used further.
- Do not use aggressive cleaning agents, solvents, or high-pressure cleaners, as these may damage the materials.

Storage

- Store the maintenance kit in a dry, clean, and well-ventilated place.
- Protect the components from direct sunlight, heat, frost, and moisture.
- Ensure that the syringes are completely emptied and dry before storage.
- If possible, store the maintenance kit in the original packaging or a suitable container to prevent contamination and damage.
- Keep the product out of the reach of children.

Disposal

- Dispose of used or excess brake fluid in accordance with applicable legal and local environmental regulations.
- Brake fluid must not be disposed of in household waste or wastewater.
- Defective or unusable syringes and tools must be disposed of according to regional regulations for plastic and metal waste.
- Packaging materials can be recycled where possible.

Warranty

- Statutory warranty rights apply.
- The warranty applies exclusively to material or manufacturing defects of the product.

- Damage caused by improper use, failure to follow these instructions, use of unsuitable brake fluid, unauthorized modifications, or normal wear and tear is excluded from the warranty.
- Further claims, in particular claims for damages beyond the statutory warranty provisions, are excluded to the extent permitted by law.

Conformity

- The product complies with the requirements of the European REACH Regulation (EC No. 1907/2006) concerning the registration, evaluation, and restriction of chemicals.
- The product meets the requirements of the EU General Product Safety Regulation (GPSR - Regulation (EU) 2023/988).