

FALT-GEPÄCK-FAHRRADANHÄNGER

›FOLD 2 IN 1‹

Installationshandbuch und Sicherheit bei der Anwendung



INHALT

Hinweise und Warnungen	2
Explosionszeichnung	4
Montage und des Gestells	5
Montage der Anhängedeichsel	5
Ein- und Ausbau der Rader	6
Anbringen der Stofftasche	6

SEITE

INHALT

Anbringen der Rückstrahler und Reflektoren	6
Anbringung der Sicherheitsfahne	7
Montage und Versetzen der Handdeichsel	7
Befestigung des Anhängers am Fahrrad	8
Demontage, Zusammenklappen, Lagerung	9
Pflege und Wartung	9

SEITE

HINWEISE UND WARNUNGEN

Der Anhänger ist mit zwei Reifen ausgestattet und schützt durch seine geschlossene und wasserdichte Konstruktion Ihr Gepäck vor dem Herausfallen oder vor der Beschädigung durch Regen.

Lesen Sie diese Hinweise sorgfältig vor der Benutzung und bewahren Sie sie für die spätere Verwendung auf. Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, könnte Ihre eigene Sicherheit oder die Ihres Kindes beeinträchtigt werden.

ACHTUNG: Bitte lesen Sie vor der Montage alle Anweisungen und Warnungen und überprüfen Sie den Inhalt!

WARNHINWEIS

- Dieser Anhänger ist ausschließlich für den Warentransport ausgelegt
- Dieser Anhänger ist nicht für den Personentransport ausgelegt
- Überschreiten Sie nicht das Gesamtgewicht von 30 kg. Achtung: Durch Überschreiten dieser Maximallast kann die Stabilität des Anhängers beeinträchtigt werden.
- Transportieren Sie keine Tiere
- Hängen Sie den Anhänger nicht an Roller an.
- **Alle Fahrer dürfen nur zugelassene Helme tragen und sollten dies auch tun.**

PRÜFUNG DER SICHERHEIT VOR DER FAHRT

Kontrollieren Sie,

- ob das Verbindungsstück der Anhängerkupplung korrekt befestigt ist
- ob der Sicherheitsgurt des Befestigungselements korrekt angebracht ist

BEFOLGEN SIE DIESE ANWEISUNGEN

- Beladen Sie den Anhänger korrekt mit Ihrem Gepäck und sichern Sie es.
- Führen Sie vor jeder Fahrt eine Inspektion des Fahrrads und des Anhängers durch
- Überprüfen Sie regelmäßig den Luftdruck der Reifen
- Überprüfen Sie regelmäßig das korrekte Schließen der Befestigungselemente, die Deichsel, den Kupplungskopf, den Chassis, die Beleuchtung usw., damit der Anhänger sicher verwendet werden kann
- Fahren Sie mit dem Anhänger langsamer als sonst
- Der Bremsweg ist länger als ohne den Anhänger. Bremsen Sie früher.
Fahren Sie in Kurven langsamer.
- Wir empfehlen, dass Sie während der Fahrt die Abdeckung auf dem Anhänger anbringen.

ACHTUNG:

Stellen Sie sicher, dass alle Verriegelungsvorrichtungen vor der Fahrt korrekt einrastet sind.

Der Anhänger entspricht den Sicherheitsanforderungen

Das Maximalgewicht (Anhänger + Last) darf 30kg nicht übersteigen

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Nehmen Sie keine Änderungen am Anhänger oder an seiner Kupplungsvorrichtung für das Fahrrad vor. Verwenden Sie den Anhänger nicht, wenn Teile des Anhängers und / oder des Fahrrades beschädigt sind oder fehlen. Kontaktieren Sie Ihren Fachhändler, um eventuelle Ersatzteile für den Anhänger zu erhalten.

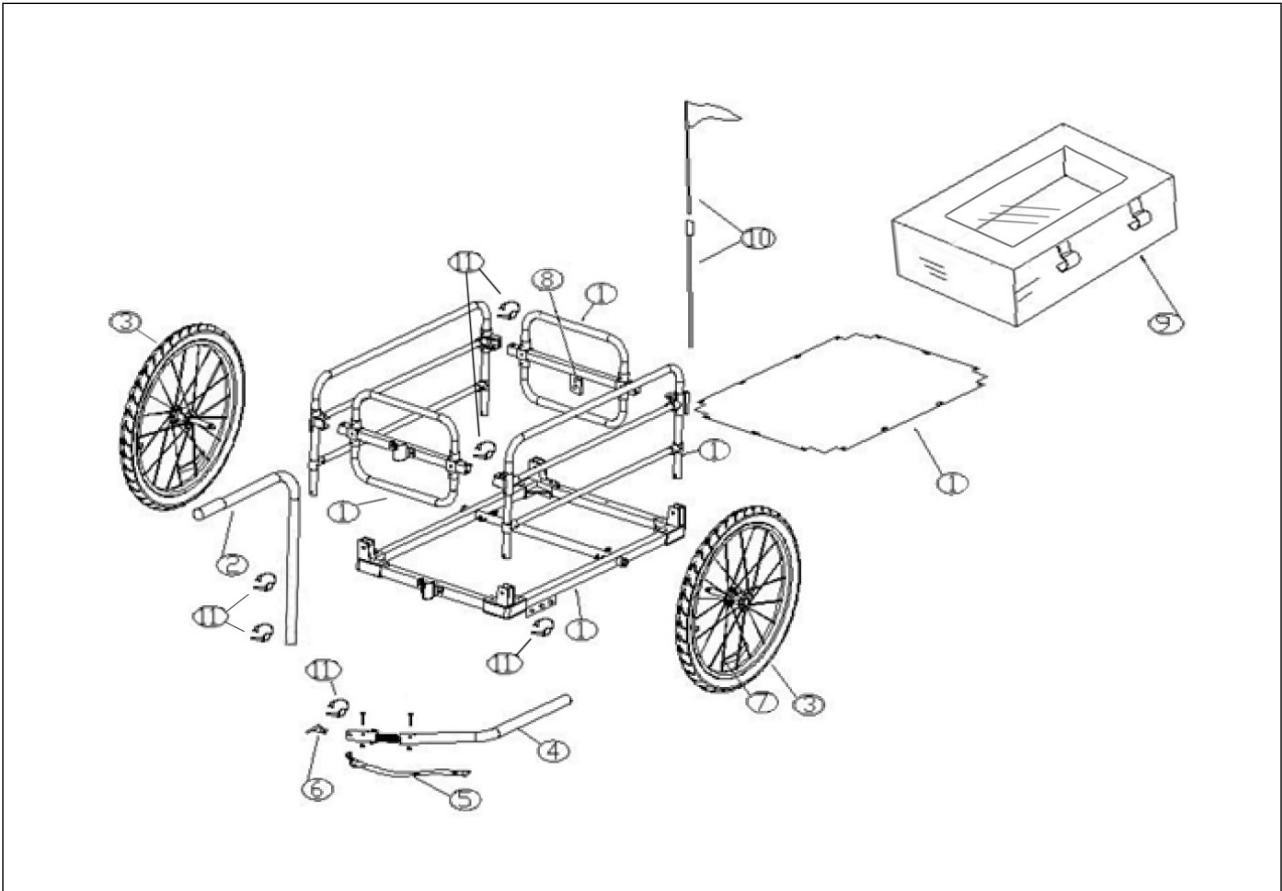
BEFOLGEN SIE BITTE WÄHREND DER VERWENDUNG DES ANHÄNGERS DIESE WARN- UND SICHERHEITSHINWEISE

- Führen Sie vor und nach jeder Verwendung des Anhängers eine Prüfung des Anhängers und seiner Einzelteile durch. Aus Sicherheitsgründen ist es wichtig, den Anhänger in der erforderlichen Weise zu warten und zu pflegen.
- Stellen Sie bei der Montage des Anhängers sicher, dass die Reifen ordnungsgemäß nach den Anweisungen im Kapitel mit den Montagevorschriften montiert sind. Pumpen Sie die Reifen bis zum empfohlenen Reifendruck auf und überprüfen Sie den Druck vor jeder Fahrt. Durch Reifenüberdruck kann der Anhänger kippen.
- Verbinden Sie das Verbindungselement der Anhängerkupplung mit dem Fahrradrahmen. Das Verbindungselement muss gespannt sein und der Sicherheitsgurt muss um die hintere Basis geführt werden. Der Haken hakt in den Ring ein.
- Der Fahrradfahrer muss mindestens 18 Jahre alt und in guter körperlicher Verfassung sein.
- Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrrad in gutem Zustand befindet und die Bremsen einwandfrei funktionieren. Es wird empfohlen, das Fahrrad mit Rückspiegeln auszustatten. Die Lichter müssen in der Dämmerung eingeschaltet werden.
- Überlasten Sie den Anhänger nicht. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 30 kg. Achten Sie darauf, das Gepäck in der Mitte des Anhängers zu positionieren. Das Gepäck muss gut befestigt werden.
- Versuchen Sie nicht, weitere Sitze in den Anhänger einzubauen. Die Verwendung von Sitzen könnten Schäden am Anhänger oder Verletzungen der Fahrradfahrer verursachen.
- Die Leichtgängigkeit des Fahrrades kann sich mit angehängtem Anhänger verändern, besonders was das Gleichgewicht, die Lenkung und das Bremsverhalten betrifft. Vor jeder Fahrt sollten Sie an einem sicheren Ort einen Test durchführen, um sich mit dem Verhalten Ihres Fahrrads bei angehängtem und beladenem Anhänger vertraut zu machen (Bremsverhalten, Kurvenlage).
- Im Falle eines Notfalles, eines Schadens oder einer Panne schieben Sie den Anhänger an den Straßenrand, bevor Sie irgendwelche Reparaturen vornehmen.
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt, dass die Bremsen Ihres Fahrrades einwandfrei funktionieren.
- Achten Sie darauf, vor jeder Fahrt den Sicherheitswimpel auf Ihrem Anhänger anzubringen

SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN FÜR RADFAHRER

- Fahren Sie nicht auf Autobahnen, belebten Straßen oder an für Fahrräder nicht ausreichend sicheren Orten.
- Wenn Sie am Abend oder in der Nacht fahren müssen, achten Sie auf eine ausreichende Beleuchtung und gut sichtbare Kleidung.
- Fahren Sie keine engen Kurven, weil sonst der Anhänger umkippen kann.
- Fahren Sie nicht mit zu hoher Geschwindigkeit oder auf zu steilem Gefälle
- Überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeit von 13km/h auf gerader Strecke oder 5 km/h in Kurven, da die Geschwindigkeit die Kontrolle über Ihr Fahrrad und Ihre Sicht bei schlechten Straßenverhältnissen beeinflussen kann.
- Vermeiden Sie Löcher, Fahrbahnschwellen, Pfützen oder andere Hindernisse.

EXPLOSIONSZEICHNUNG



STÜCKLISTE

Nr.	Name	Anzahl
1	Basisgestell	1
2	Deichsel mit Handgriff	1
3	Laufräder	2
4	Anhängedeichsel	1
5	Sicherheits-Haltegurt	1
6	Befestigungsbolzen für Anhängerkupplung	1

Nr.	Name	Anzahl
7	Reflektoren, gelb	4
8	Reflektor, rot	1
9	Tasche	1
10	Sicherheitsfahne	1
11	Sicherungsstifte	6

MONTAGE DES GESTELLS

Stellen Sie die Seitenteile auf, klappen dann Vorder- und Rückchassis aus und verbinden die Teile jeweils mit den entsprechenden Sicherungsstiften und sichern sie die Stifte mit der Klemmfeder.



Für die Demontage führen Sie diese Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus.

ACHTUNG:

Seien Sie vorsichtig beim Zusammen- und Aufklappen des Anhängers, um Verletzungen zu vermeiden.

MONTAGE DER ANHÄNGEDEICHSEL

Kippen Sie den Anhänger nach hinten, damit die Unterseite komplett sichtbar ist. Entfernen Sie den Sicherungsstift und lösen Sie die Befestigungsschraube. Drehen Sie die Anhängerkupplung um 180 Grad. Setzen Sie den Sicherungsstift wieder ein, sichern diese mit der Klemmfeder. Ziehen sie die Befestigungsschraube gut fest.



Zum Verstauen der Anhängedeichsel führen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch und sichern Sie auch hier den Sicherungsstift mit der Klemmfeder.

ACHTUNG:

Verwenden Sie den Anhänger nicht, ohne dass die Sicherheitsstifte korrekt angebracht sind.

EIN- UND AUSBAU DER RÄDER

Stellen Sie den Anhänger auf die Rückseite um die Räder monieren zu können. Drücken Sie die Spannfeder des Sicherheitshebels, um die Achse einzuführen. Prüfen Sie nach dem Loslassen der Feder, ob das Rad fest am Gestell verriegelt ist und sich nicht mehr lösen lässt.



a) Sicherheitshebel drücken



b) Achse in die Öffnung führen



Um die Reifen auszubauen, heben Sie die hintere Seite des Anhängers hoch. Entsperren Sie die Schnellverriegelung mit einem einfachen Druck und ziehen Sie am Reifen.

ACHTUNG:

Eine unsachgemäße Montage und/oder Einstellung der Reifen mit dem Schnellspannhebel kann dazu führen, dass sich ein Reifen während der Fahrt löst und ernsthafte Verletzungen verursacht. Achten Sie darauf, regelmäßig den Zustand der Reifen und den korrekten Reifendruck zu überprüfen.

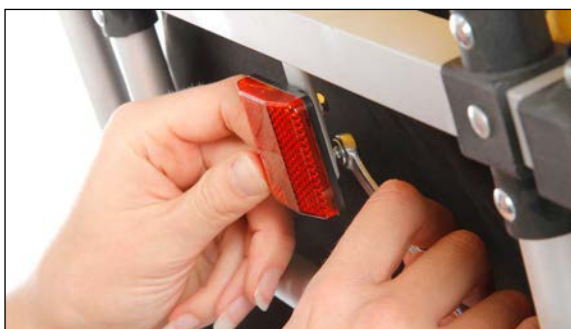
ANBRINGEN DER STOFFTASCHE

Positionieren Sie die Stofftasche im Aluminiumrahmen und befestigen Sie diese mit den Kunststoffclips an dem obersten Gestellrohr. Verwenden Sie das untere Band mit den Klettverschlüssen, um die Tasche zusätzlich mit der Unterseite des Gestellbodens zu verbinden.



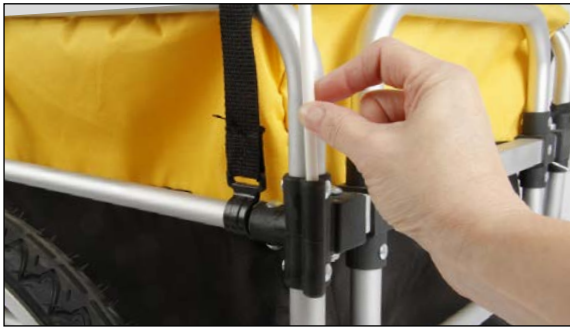
ANBRINGEN DER REFLEKTOREN

Befestigen Sie die roten Rückstrahler an der Rückseite des Anhängers und ziehen Sie die Schrauben ausreichend fest. Die gelben Reflektoren werden jeweils an den Speichen der Reifen fest geklickt.



ANBRINGEN DER SICHERHEITSFAHNE

Setzen Sie die Stange in die dafür vorgesehene Hülse an der hinteren linken Ecke der seitlichen Verkleidung ein und fügen Sie die beiden Teile der Stange zusammen.



EINBAU UND VERSETZEN DER HANDDEICHSEL

Es gibt zwei Positionen für die Handdeichsel, zum Parken und zum Ziehen des Anhängers.

a) Obere Löcher für das Parken

Setzen Sie die Sicherungstifte in die jeweils oberen Löcher ein, um die Deichsel in Parkposition zu bringen.

b) Untere Löcher für Fahren und Ziehen

Setzen Sie die Sicherungstifte in die jeweils unteren Löcher ein, um die Deichsel in Zugposition zu bringen.

c) Befestigen Sie die Handdeichsel um 180 Grad nach hinten gedreht, wenn Sie den Anhänger am Fahrrad verwenden.



Um den Anhänger zu lagern, führen Sie diese Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus. Achten Sie darauf, die Deichsel fest mit dem Anhänger zu verbinden.

BEFESTIGUNG DES ANHÄNGERS AM FAHRRAD

Lösen Sie die Mutter links an der Hinterradnabe (gegenüber dem Ritzel), setzen Sie den Verbindungsbolzen auf das Gewinde der Nabe und ziehen Sie die Mutter wieder gut fest.

Befestigen Sie die Anhängerkupplung mit Hilfe des Sicherungsstiftes an der Achse. Sichern Sie den Stift mit der Klemmfeder. Legen Sie den Sicherheitsriemen um die Hinterstreben des Fahrradrahmens und klinken Sie ihn wieder an der Anhängerkupplung ein.

ACHTUNG:

Richten Sie diese Deichsel immer am Anhänger aus, bevor Sie etwas mit Ihrem Fahrrad und dem Anhänger transportieren.



Um den Anhänger zu trennen, lösen Sie den Sicherungsstift und den Sicherheitsriemen. Um den Verbindungsbolzen zu demontieren, schrauben Sie die Mutter der Hinterradnabe wieder auf.

ACHTUNG:

Wenn die Anhängerkupplung mit dem Fahrrad oder anderem Zubehör nicht einwandfrei funktioniert oder nicht gut eingepasst ist, dann benutzen Sie sie nicht.

Benutzen Sie niemals den Anhänger ohne das Verbindungsstück der Anhängerkupplung.



DEMONTAGE UND LAGERUNG

Für die teilweise oder vollständige Demontage oder das Zusammenklappen führen Sie die einzelnen Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, setzen die Sicherheitsstifte wieder fest ein und sichern diese mit den Klemmfedern.

Die Lagerung sollte an einem trockenen Ort erfolgen. Versichern Sie sich, dass der Anhänger vor jeder Lagerung vollkommen trocken ist.

Lagern Sie den Anhänger außerhalb direkter Sonneneinstrahlung, um ein Ausbleichen des Stoffes und Gewebebruch zu verhindern.

ACHTUNG:

Kontrollieren Sie den Anhänger und seine Einzelteile, sowie das Fahrrad vor jeder Benutzung und nach jeder Fahrt und Lagerung.

PFLEGE

Um eine korrekte Funktion zu gewährleisten, ist es notwendig, die Zahnräder in regelmäßigen Abständen zu pflegen und zu ölen. Reinigen Sie regelmäßig alle Teile, wischen Sie sie ab und lassen sie an der Luft trocknen, vor allem wenn sie Salzwasser, Sand, usw. ausgesetzt sind.

Das Gestell und die Tasche sollten mit einem, in warmem Seifenwasser getränkten, Schwamm gereinigt werden. Verwenden Sie keine Lösungsmittel, die Beschädigungen hervorrufen können. Um Schimmel zu verhindern, empfiehlt es sich, alles gründlich trocken zu wischen.

ACHTUNG:

Stellen Sie sicher, dass der Anhänger und das Fahrrad in gutem Zustand sind, kontaktieren Sie einen Fachmann für die Inspektion und Wartung.

WARNHINWEIS

- Verwenden Sie keine Schleifmittel. Reinigen Sie nur mit Wasser und milder Seife.
- Die Verwendung des Anhängers kann zu Verschleiß des Befestigungsmechanismus führen. Also muss dieser regelmäßig überprüft werden.

ÜBERPRÜFEN SIE REGELMÄSSIG:

- die Befestigungen und Verbindungselemente des Gestells
- die Fahrdeichsel und das Anhängerkupplungssystem des Fahrrads
- das System zur Befestigung der Räder an den Anhänger
- den Reifendruck und den Abnutzungsgrad der Reifen des Anhängers, ein zu hoher oder zu geringer Reifendruck kann die Stabilität des Anhängers beeinträchtigen.
- den Stoff der Tasche, dieser sollte keine Risse aufweisen
- das Gestänge der Sicherheitsfahne



FOLDING LUGGAGE BICYCLE TRAILER

›FOLD 2 IN 1‹

Installation manual and safety instructions



CONTENTS

Indications and warnings	PAGE
Exploded view	2
Assembly and dismounting of the rack	4
Assembly of the drawbar	5
Assembly and removal of the wheels	6

CONTENTS

Mounting of the fabric bag	PAGE
Assembly of the reflectors	6
Assembly of the safety flag	6
Mounting and moving the hand drawbar	7
Attaching the trailer to the bicycle	7
Dismounting, folding, storage	8
Maintenance and care	9

INDICATIONS AND WARNINGS

The trailer is equipped with two tyres and protects your luggage from falling out or from damage due to rain by its closed and watertight construction.

Read these instructions carefully before use and keep them for future reference. Please note the precautions, otherwise there could be a danger for your own safety or that of your child.

CAUTION: Please read all instructions and warnings before assembly and check the contents of the package!

WARNING

- This trailer is designed exclusively for transporting goods
- This trailer is not to be used for transporting persons
- Do not exceed the total weight of 30 kg. Attention: Exceeding this maximum load may affect trailer stability.
- Do not transport animals
- Do not attach the trailer to scooters.
- **All riders are advised to wear an appropriate helmet.**

CHECKING THE SAFETY BEFORE EACH RIDE

Check,

- whether the connecting piece of the trailer hitch is correctly fastened
- whether the seat belt of the fastener is correctly attached

FOLLOW THESE INSTRUCTIONS

- Load the trailer correctly with your luggage and secure it.
- Always do a safety check of your bike and the trailer before each ride
- Check the tyre pressure regularly
- Check the proper closing of the fasteners, the drawbar, the coupling head, the chassis, the lighting, etc. regularly so that the trailer can be used safely
- Ride more slowly when using the trailer
- The braking distance is longer than without the trailer. Brake earlier.
Ride slowly in bends.
- We recommend you to attach the cover to the trailer during use.

CAUTION:

Make sure that all locking devices engage correctly before use.

The trailer meets the safety requirements

The maximum weight (trailer + load) may not exceed 30kg

SAFETY INFORMATION

Do not make any modifications to the trailer or its coupling device for the bicycle. Do not use the trailer if parts of the trailer and / or the bike are damaged or missing. Contact your dealer for any replacement parts for the trailer.

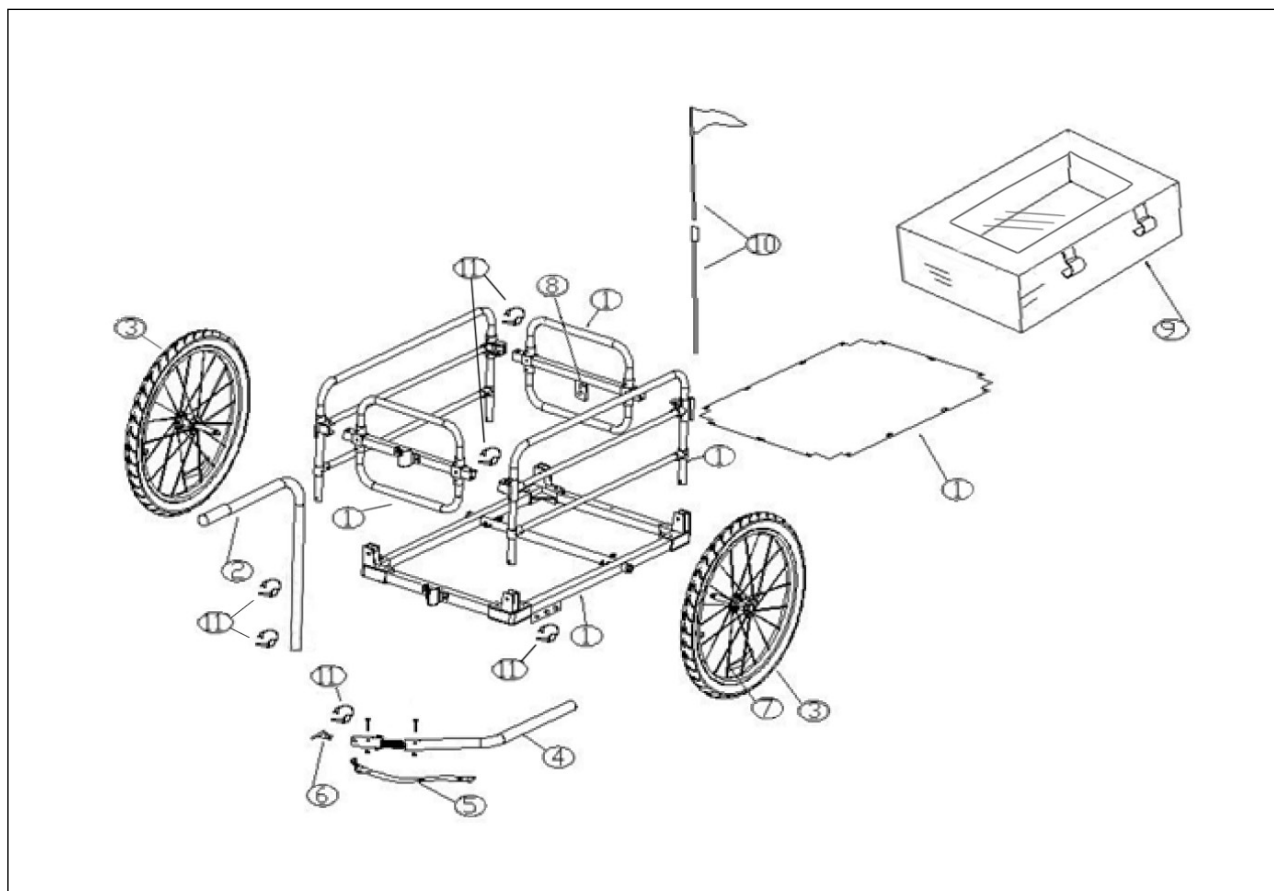
PLEASE FOLLOW THESE WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS WHILE USING THE TRAILER

- Before and after each use of the trailer, check the trailer and its components. For safety reasons, it is important to maintain the trailer in the required manner.
- When assembling the trailer, make sure that the tyres are correctly mounted according to the instructions in the chapter with the mounting instructions. Inflate the tyres to the recommended tyre pressure and check the pressure before each ride. Tyre overpressure can tilt the trailer, so always check this.
- Connect the connecting element of the trailer coupling to the bicycle frame.
The connecting element must be tensioned and the safety belt must be guided around the rear base. The hook hooks into the ring.
- The cyclist must be at least 18 years old and in good physical shape.
- Make sure that the bike is in good condition and that the brakes are working properly.
It is recommended to equip the bicycle with rear-view mirrors.
The lights must be switched on at dusk for maximum safety.
- Do not overload the trailer. The maximum total weight is 30 kg.
Be sure to position the luggage in the center of the trailer.
The luggage must be fixed well.
- Do not attempt to mount additional seats in the trailer. The use of seats could cause damage to the trailer or injuries to the cyclists.
- The smooth running of the bike can change with the trailer attached, especially in terms of balance, steering and braking behaviour.
Before each ride, you should take a test in a safe place to familiarize yourself with the behaviour of your bike when the trailer is attached and loaded (braking behaviour, cornering).
- In case of an emergency, damage or breakdown, push the trailer to the side of the road before making any repairs.
- Check before each ride that the brakes are working properly.
- Be sure to attach the safety flag to your trailer prior to each ride

SAFETY RECOMMENDATIONS FOR CYCLISTS

- Do not ride on motorways, busy roads, or places not being safe enough for bicycles.
- If you need to ride in the evening or at night, make sure you have adequate lighting and highly-visible clothing.
- Do not turn sharply, otherwise the trailer may tip over.
- Do not ride at high speed or on a steep incline
- Do not exceed the speed of 13km / h on straight or 5km / h in curves, as speed may affect control of your bike and visibility in poor road conditions.
- Avoid holes, bumps, puddles or other obstacles when possible.

Exploded view



PART LIST

No.	Item	Quantity
1	Basic frame	1
2	Drawbar with handle	1
3	Wheels	2
4	Drawbar	1
5	Safety belt	1
6	Fastening bolts for trailer coupling	1

No.	Item	Quantity
7	Cat's eyes, yellow	4
8	Reflector, red	1
9	Case	1
10	Safety flag	1
11	Safety pins	6

MOUNTING THE FRAME

Set up the side panels, then unfold the front and rear chassis and connect the parts with the corresponding safety pins and secure the pins with the clamping spring.



For dismounting, follow these steps in reverse order.

CAUTION:

Be careful when folding and unfolding the trailer to avoid injuries.

ASSEMBLY OF THE DRAWBAR

Tilt the trailer back so that the bottom is completely visible. Remove the safety pin and loosen the fixing screw. Turn the coupling device 180 degrees. Reinsert the safety pin, secure it with the clamping spring. Tighten the fixing screw firmly.



To stow the trailer drawbar, reverse the steps and secure the safety pin with the clamping spring.

CAUTION:

Do not use the trailer without the safety pins attached correctly.

ASSEMBLY AND DISMOUNTING OF THE WHEELS

Place the trailer on the back to be able to assemble the wheels. Press the tension spring of the safety lever to insert the axle. After releasing the spring, check that the wheel is firmly locked to the frame and cannot be loosened.



a) Press the safety lever drücken



b) insert the axle in the opening



To remove the tyres, lift up the rear of the trailer. Unlock the quick lock with a simple push and pull the tyre.

CAUTION:

Improper assembly and / or adjustment of the tyres with the quick-release lever can cause a tyre to detach during the ride and cause serious injury. Be sure to periodically check the condition of the tyres and the correct tyre pressure.

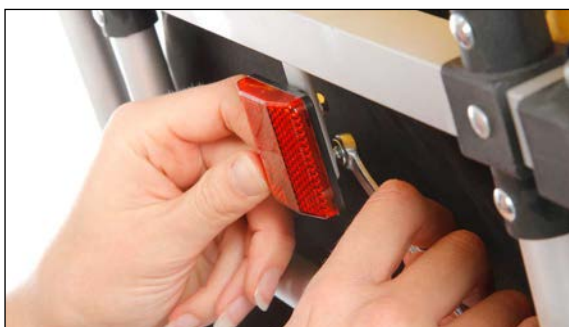
MOUNTING OF THE FABRIC BAG

Position the fabric bag in the aluminum frame and attach it to the top frame tube with the plastic clips. Use the bottom strap with the Velcro straps to additionally connect the bag to the underside of the bottom of the frame.



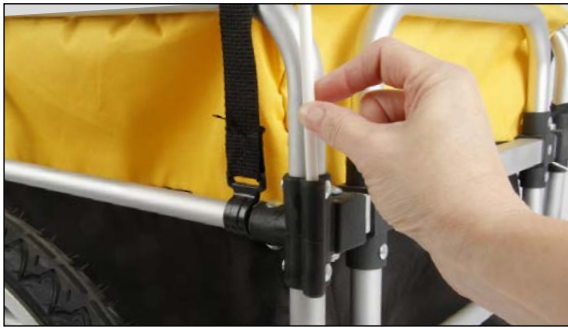
ASSEMBLY OF THE REFLECTORS

Attach the red reflectors to the back of the trailer and tighten the screws sufficiently. The yellow cat's eyes are each firmly clicked on the spokes of the tyres.



ASSEMBLY OF THE SAFETY FLAG

Insert the rod into the sleeve provided at the rear left corner of the side panel and join the two parts of the rod together.



ASSEMBLY AND MOVING THE HAND DRAWBAR

There are two positions for the hand drawbar, for parking and for pulling the trailer.

a) Upper holes for parking

Insert the safety pins into the respectively upper holes to bring the drawbar into parking position.

b) Lower holes for riding and pulling

Insert the safety pins into the respectively lower holes to bring the drawbar into pulling position.

c) If you use the trailer on the bike, fix the hand drawbar 180 degrees backwards.



To store the trailer, reverse these steps. Be sure to connect the drawbar firmly to the trailer.

ATTACHING THE TRAILER TO THE BICYCLE

Loosen the nut on the left side of the rear hub (opposite the pinion), place the connecting bolt on the thread of the hub and retighten the nut firmly.

Attach the trailer coupling to the axle using the safety pin. Secure the pin with the clamping spring. Place the safety strap around the rear struts of the bicycle frame and hook it back into the trailer coupling.

CAUTION:

Always align this drawbar with the trailer before transporting anything with your bike and trailer.



To disconnect the trailer, loosen the safety pin and the safety strap. To dismount the connecting bolt, unscrew the rear hub nut.

CAUTION:

If the trailer coupling does not work properly or does not fit well with the bike or other accessories, do not use it.

Never use the trailer without the connector of the trailer coupling.



DISMOUNTING AND STORAGE

For partial or complete dismounting or folding, reverse the steps by repositioning the safety pins and securing them with the clamping springs.

Storage should be done in a dry place. Make sure that the trailer is completely dry before each storage.

Store the trailer out of direct sunlight to prevent fading of the fabric and fabric breakage.

CAUTION:

Check the trailer and its components as well as the bike before each use and after each ride and storage.

CARE

To ensure proper function, it is necessary to maintain and lubricate the gears at regular intervals. Clean all parts regularly, wipe them off and let them air-dry, especially when exposed to salt water, sand, etc.

The frame and bag should be cleaned with a sponge soaked in warm soapy water. Do not use solvents that can cause damage. To prevent mold, it is recommended to wipe-dry everything thoroughly.

CAUTION:

Make sure that the trailer and the bike are in good condition, contact a specialist for inspection and maintenance.

WARNING

- Do not use abrasives. Clean only with water and mild soap.
- Using the trailer may cause wearout of the attachment mechanism.
This must be checked regularly.

CHECK REGULARLY:

- the fasteners and fastening elements of the frame
- the drawbar and the trailer coupling system of the bicycle
- The system for attaching the wheels to the trailer
The tyre pressure and the degree of wearout of the tyres of the trailer, too high or too low tyre pressure can affect the trailer's stability.
- the fabric of the bag, this should have no cracks
- the linkage of the safety flag