

Bedienungsanleitung für den M-WAVE PURride



Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für den M-WAVE PURride entschieden haben. Um die sichere und effektive Nutzung des Produkts zu gewährleisten, bitten wir Sie, die folgenden Sicherheits- und Gebrauchshinweise sorgfältig zu beachten. Befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig, um die Sicherheit und Funktionalität des Produkts zu gewährleisten. Bei Fragen oder Bedenken wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice.

Hinweise

- **Ventildurchmesser:** Verwenden Sie ausschließlich Felgen mit dem entsprechenden Ventildurchmesser.
- **Ventileinsätze:** Die Ventileinsätze aller M-WAVE PURride sind nicht herausnehmbar.
- **Schläuche:** Verwenden Sie ausschließlich Schläuche, die für die von Ihnen verwendete Reifengröße und Felgenbreite vorgesehen sind.
- **Wiederverwendbarkeit:** Bereits verwendete M-WAVE PURride können nur in Reifen mit der gleichen Dimension wiederverwendet werden, da das Material im Gegensatz zu Butyl nach dem Aufpumpen nicht in seine ursprüngliche Form zurückkehrt.
- **Maximaler Druck:** Pumpen Sie den M-WAVE PURride im ausgebauten Zustand niemals über 0,5 bar/8 PSI auf.



Sicherheitshinweise

Verwenden Sie immer einen Augen- und Gehörschutz, wenn Sie Ihr Fahrrad warten oder Instand halten.

- Verwenden Sie zum Aufpumpen bei der Montage unbedingt eine manuelle Pumpe und keine Hochdruckluftpumpen oder einen Kompressor.
- Ist der M-WAVE PURride korrekt in einem passendem Reifen und einer passenden Felge montiert, kann er mit CO² oder tragbaren Minikompressoren aufgepumpt werden. Das Aufpumpen mit Leistungskompressoren für Automobile ist nicht empfohlen!
- Beachten Sie, dass Temperaturschwankungen einen Einfluss auf den Luftdruck haben. Jeder Temperaturschwankung um 3 °C (5 °F) verändert den Reifendruck um etwa 1 %. Wenn Sie die Reifen morgens in einer kühlen Garage (18°C/65°F) aufpumpen und später bei höheren Umgebungstemperaturen (35°C/95°F) fahren, kann es zu einem Anstieg des Schlauchdrucks kommen (z. B. 0,5 bar/8 PSI).

Montageanleitung

- 1. Überprüfung:** Überprüfen Sie vor der Montage des M-WAVE PURride die Innenseite des Reifens, die Felge, die Speichen und das Felgenband auf spitze Gegenstände, die zu Beschädigungen und zum Platzen des Schlauches oder Reifens führen können.
- 2. Felgenband:** Verwenden Sie ausschließlich ein korrekt eingelegtes Felgenband in der richtigen Größe, auch wenn Sie Tubeless-Felgen verwenden (beachten Sie die Angaben des Felgenbandherstellers).
- 3. Einbau:** Verwenden Sie zum Einbau des Schlauchs keine scharfen oder spitzen Werkzeuge, da dies zu Beschädigungen des Schlauchs führen kann.
- 4. Ventil:** Drehen Sie das Ventil nach innen, in Richtung der Mitte des Reifens, und ziehen Sie den aufgeschobenen Gummidichtring vom Ventil ab, bevor Sie den M-WAVE PURride einbauen.
- 5. Aufpumpen:** Pumpen Sie den Schlauch mit maximal 0,5 bar/8 PSI auf, sodass dieser rund ist.
- 6. Einlegen:** Stecken Sie das Ventil durch das Ventilloch und legen Sie den Schlauch in den Reifen ein. Achten Sie darauf, dass das Ventil im Ventilloch gerade ausgerichtet ist. Schieben Sie den mitgelieferten Dichtring von außen auf das Ventil auf und vergewissern Sie sich, dass der Schlauch nicht verdreht ist oder zwischen Reifen und Felge eingeklemmt wird.
- 7. Reifenmontage:** Heben Sie die zweite Seite des Reifens beim Ventil beginnend über das Felgenhorn, bis dieser vollständig auf der Felge sitzt und fixiert ist. Achten Sie darauf, dass der Reifen den Schlauch nicht quetscht und der Schlauch keine Falten aufweist.
- 8. Druckprüfung:** Pumpen Sie den Reifen weiter auf und rollen/walken Sie den halb aufgepumpten Reifen auf dem Boden, um mögliche Quetschfalten des Schlauchs zu lösen. Pumpen Sie den Reifen langsam weiter auf und vergewissern Sie sich, dass die Reifenwulst auf beiden Seiten gleichmäßig auf der Felge sitzt. Achten Sie darauf, dass der Reifendruck den maximal zulässigen Druck von Felge, Felgenband und Reifen nicht überschreitet.

Wartung und Pflege

Überprüfen Sie den Reifendruck vor jeder Fahrt. Wenn Sie einen Druckverlust aufgrund eines reparierbaren Durchstichs feststellen, können Sie die beigelegten Reparatur-Patches zur Reparatur verwenden. Verwenden Sie ausschließlich die beigelegten Flicker, da andere Patches möglicherweise nicht am Schlauch haften und somit den Luftverlust nicht verhindern können.

Anwendung der Patches

Wischen Sie die Einstichstelle mit einem der mitgelieferten Pads ab und drücken Sie das Reparatur-Patch fest auf die Einstichstelle.



Wichtige Hinweise zur Sicherheit

Befolgen Sie alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise in dieser Anleitung, um die sichere Nutzung des Produkts zu gewährleisten und das Risiko von Schäden oder Verletzungen zu minimieren.

Zusätzliche Informationen

- **Materialverträglichkeit:** Die TPU-Schläuche sind hitzebeständig, jedoch UV-empfindlich. Schützen Sie diese vor extremen Temperaturen und direkter Sonneneinstrahlung.
- **Luftdruckempfehlung nach Montage:** Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig (z. B. alle zwei Wochen oder vor jeder Fahrt), um die Langlebigkeit und Sicherheit der Schläuche zu gewährleisten.
- **Kompatibilitätshinweise:** Diese TPU-Schläuche sind kompatibel mit bestimmten Reifentypen und Ventilarten. Prüfen Sie die Kompatibilität vor der Verwendung.
- **Verwendungsdauer und Austausch:** Tauschen Sie die TPU-Schläuche bei Anzeichen von Verschleiß oder nach einer bestimmten Kilometerzahl aus, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

Introduction

Thank you for choosing the M-WAVE PURride. To ensure safe and effective use of the product, we ask you to carefully observe the following safety and usage instructions. Follow these instructions carefully to ensure the safety and functionality of the product. If you have any questions or concerns, please contact our customer service team.

Notes

- **Valve diameter:** Only use rims with the appropriate valve diameter.
- **Valve inserts:** The valve inserts of all M-WAVE PURride are not removable.
- **Tubes:** Only use tubes designed for the tire size and rim width you are using.
- **Reusability:** Already used M-WAVE PURride can only be reused in tires of the same dimension because, unlike butyl, the material does not return to its original shape after inflation.
- **Maximum pressure:** Never inflate the M-WAVE PURride to more than 0.5 bar/8 PSI when removed.



Safety instructions

Always use eye and ear protection when servicing or servicing your bicycle.

- When inflating during assembly, be sure to use a manual pump and not high-pressure air pumps or a compressor.
- If the M-WAVE PURride is correctly mounted in a suitable tire and rim, it can be inflated with CO² or portable mini compressors. Inflating with performance compressors for automobiles is not recommended!
- Note that temperature fluctuations have an influence on air pressure. Every 3°C (5°F) temperature change changes tire pressure by approximately 1%. If you inflate the tires in the morning in a cool garage (18°C/65°F) and later ride in higher ambient temperatures (35°C/95°F), an increase in hose pressure may occur (e.g. 0.5 bar /8 PSI).

Mounting instruction

1. **Inspection:** Before installing the M-WAVE PURride, check the inside of the tire, the rim, the spokes and the rim tape for sharp objects that can cause damage and burst the tube or tire.
2. **Rim tape:** Only use a correctly inserted rim tape of the correct size, even if you use tubeless rims (follow the rim tape manufacturer's instructions).
3. **Installation:** Do not use sharp or pointed tools to install the hose as this may cause damage to the tube.
4. **Valve:** Before installing the M-WAVE PURride, turn the valve inwards towards the center of the tire and pull the fitted rubber sealing ring off the valve.
5. **Inflation:** Inflate the tube with a maximum of 0.5 bar/8 PSI so that it is round.
6. **Insert:** Insert the valve through the valve hole and insert the tube into the tire. Make sure the valve is aligned straight in the valve hole. Slide the supplied sealing ring onto the valve from the outside and make sure that the tube is not twisted or caught between the tire and the rim.
7. **Mounting the tire:** Starting at the valve, lift the second side of the tire over the rim flange until it sits completely on the rim and is secured. Make sure that the tire does not crush the tube and that there are no wrinkles in the tube.
8. **Pressure Check:** Continue inflating the tire and rolling/rolling the half-inflated tire on the ground to loosen any possible tube pinch creases. Continue inflating the tire slowly, making sure the tire bead sits evenly on the rim on both sides. Make sure that the tire pressure does not exceed the maximum permissible pressure of the rim, rim tape and tire.

Maintenance and care

Check tire pressure before every ride. If you experience a loss of pressure due to a repairable puncture, you can use the included repair patches to repair it. Only use the included patches, as other patches may not adhere to the tube and therefore cannot prevent air loss.

Usage of the patches

Wipe the puncture site with one of the included pads and press the repair patch firmly onto the puncture site.



Important safety notes

Follow all safety and hazard warnings in this manual to ensure safe use of the product and minimize the risk of damage or injury.

Additional Information

- **Material compatibility:** The TPU tubes are heat-resistant but UV-sensitive. Protect them from extreme temperatures and direct sunlight.
- **Air pressure recommendation after installation:** Check the tire pressure regularly (e.g. every two weeks or before every trip) to ensure the longevity and safety of the tubes
- **Compatibility Notes:** these TPU tubes are compatible with certain tire types and valve types. Check compatibility before use.
- **Lifetime and Replacement:** replace TPU tubes when signs of wear or after a certain number of kilometers have been ridden to ensure optimal safety.