

EN

Rear light with red Z reflector

for battery use, 3 red LEDs, 3V 0.2W

- mounting: 80 mm
- with mounting screws, washers and nuts
- incl. batteries (2x AA)

Mounting:

- The rear light shall be fixed at the carrier with the screws, nuts and toothed washers included.
- When fixing the rear light, the light's surface shall be positioned vertically towards the road and right-angled towards the vehicle's centre line. Minimum height must be 250 mm above road level.
- The light distribution must not be obstructed by any part of the vehicle.

Handling:

- ON/OFF switch is situated lateral at bottom side.
- The rear light is operated by two batteries AA (UM-3, LR6) with 1.5 V each (see note on the housing).
- Open the housing by unscrewing it at the front to put in or change the batteries.

Caution:

- When the green battery level indicator light turns on, the batteries must be charged immediately.
- Upon failure of the light-emitting diode, the complete lighting unit needs to be exchanged.
- Before every use of the light, please make sure the battery is not flat.

Tested and approved in line with German national road traffic regulations (StVZO).

DE

Fahrad-Schlussleuchte mit Z Reflektor

Batteriebetrieb, 3 rote LEDs, 3V 0,2W

- Befestigung: 80 mm
- mit Befestigungsschrauben, Zahnscheiben und Muttern
- inkl. Batterien (2x AA)

Montage:

- Die Schlussleuchte wird fest mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben, Muttern und Zahnscheiben am Gepäckträger montiert.
- Der Anbau der Schlussleuchte ist so vorzunehmen, dass die Rückstrahlerfläche senkrecht zur Fahrbahn und rechtwinklig zur Fahrzeuginnenachse steht. Mindestanbauhöhe 250 mm über der Straße.
- Die Lichtverteilung darf dabei durch kein Fahrzeugteil beeinträchtigt werden.

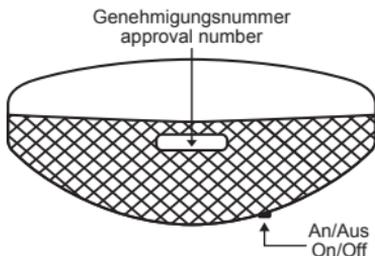
Bedienung:

- Der Ein-/Ausschalter ist seitlich an der Unterseite.
- Betrieb mit zwei Batterien AA (UM-3, LR6) à 1,5 V (siehe Angabe auf dem Gehäuse).
- Zum Einsetzen der Batterien wird das Gehäuse an der Vorderseite aufgeschraubt und geöffnet.

Warnhinweis:

- Die Batterien müssen umgehend gewechselt werden, sobald die grüne Leuchtdiode (Batteriezustandsanzeige) aufleuchtet.
- Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteneinheit ausgetauscht werden.
- Vor jeder Fahrt vergewissern, dass die Batterien nicht leer sind.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

**CE****messingschlag**

Hassbergstr. 45
96148 Baunach - Germany

art. 466991