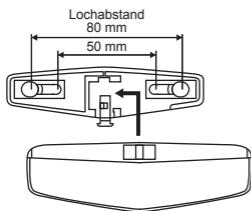


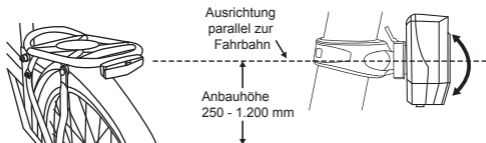
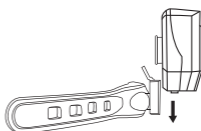
DE Superhelle rote LED - integrierter Akku mit 3,7 V / 300 mAh - nicht wechselbar.
Akku vor erster Benutzung voll aufladen - integrierter Z-Reflektor - Überlade- und Tiefentladeschutz

MONTAGE

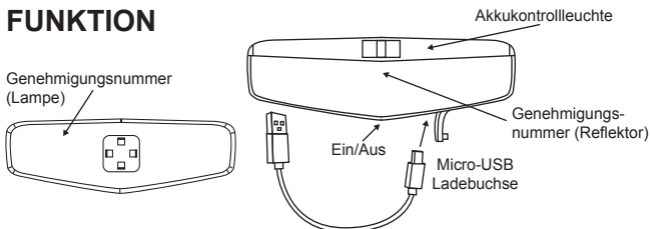
Montage am Gepäckträger



Montage an der Sattelstütze



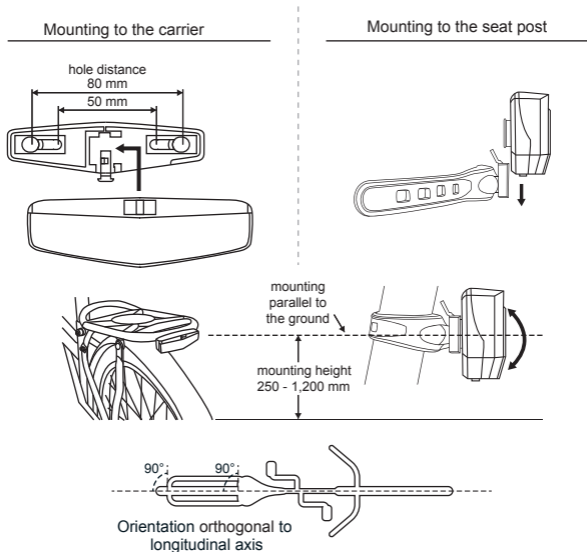
FUNKTION



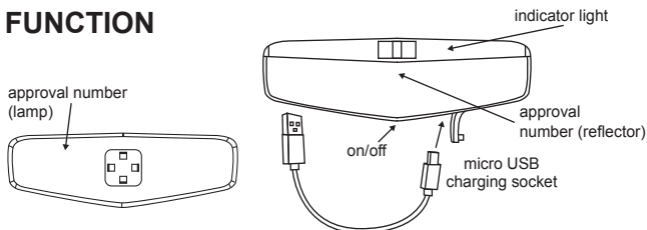
1. StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.
2. Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.
3. Vor Fahrtantritt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.
4. Bei Aufleuchten der grünen Akkukontrollleuchte muss der Akku umgehend aufgeladen werden. Kontrollleuchte leuchtet während des Ladevorgangs grün und erlischt, wenn der Akku voll geladen ist. Ladezeit ca. 3 Stunden.
5. Bei Ausfall der Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden.

EN Super bright red LED - integrated rechargeable battery 3.7 V / 300 mAh - not changeable. Perform a full charge before the first use - integrated Z-reflector - overcharge and deep discharge protection

MOUNTING



FUNCTION



1. Tested and approved in line with German national road traffic regulations.
2. The rear light must be firmly connected to the bicycle. The light distribution must not be obstructed by any part of the vehicle.
3. Before every use of the light, please make sure the rechargeable battery is not flat.
4. When the green indicator light turns on, the rechargeable battery must be charged immediately. While charging, the level indicator shows a green light which turns off when the rechargeable battery is fully charged. Charging time about 3 hours.
5. Upon failure of the lightemitting diode, the complete lighting unit needs to be exchanged.