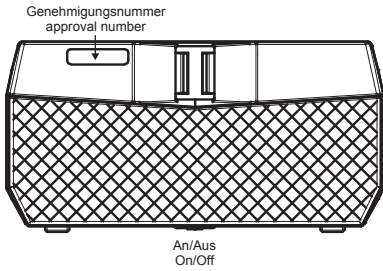


MOUNTING • MONTAGE ART. 466499

Rear light with red Z reflector art. 466998

- for battery use, 3 red LEDs, 3V 0.2W



Mounting:

- The rear light shall be fixed at the trailer with the screws, nuts and toothed washers (included) using one adapter and one reflector bracket (left side on the back).
- When fixing the rear light, the light's surface shall be positioned vertically towards the road and right-angled towards the vehicle's centre line. Minimum height must be 250 mm above road level.
- The light distribution must not be obstructed by any part of the vehicle.

Handling:

- ON/OFF switch is situated centrally at bottom side.
- The rear light is operated by two batteries AAA (UM-4, LR03) with 1.5 V each (see note on the housing).
- Open the housing by pressing both external buttons at bottom side to put in or change the batteries.

Caution:

- When the green battery level indicator light turns on, the batteries must be charged immediately.
- Upon failure of the light-emitting diode, the complete lighting unit needs to be exchanged.
- Before every use of the light, please make sure the battery is not flat.

Tested and approved in line with German national road traffic regulations (StVZO).

Fahrrad-Schlussleuchte mit Z Reflektor Art. 466998

- Batteriebetrieb, 3 rote LEDs, 3V 0,2W

Montage:

- Die Schlussleuchte wird fest mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben, Muttern und Zahnscheiben mit Hilfe eines Adapters und eines Reflektorhalters am Anhänger befestigt (links an der Rückseite).
- Der Anbau der Schlussleuchte ist so vorzunehmen, dass die Rückstrahlerfläche senkrecht zur Fahrbahn und rechtwinklig zur Fahrzeuglängsmittelachse steht. Mindestanbauhöhe 250 mm über der Straße.
- Die Lichtverteilung darf dabei durch kein Fahrzeugteil beeinträchtigt werden.

Bedienung:

- Der Ein-/Ausschalter ist mittig an der Unterseite.
- Betrieb mit zwei Batterien AAA (UM-4, LR03) à 1,5 V (siehe Angabe auf dem Gehäuse).
- Zum Einsetzen der Batterien wird das Gehäuse durch Drücken der zwei außenliegenden Knöpfe an der Unterseite geöffnet.

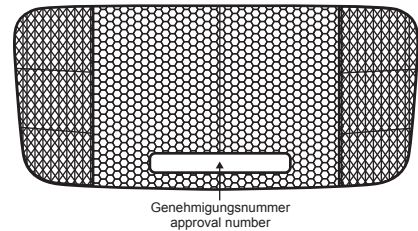
Warnhinweis:

- Die Batterien müssen umgehend gewechselt werden, sobald die grüne Leuchtdiode (Batteriezustandsanzeige) aufleuchtet.
- Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden.
- Vor jeder Fahrt vergewissern, dass die Batterien nicht leer sind.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

Z-reflector art. 466451

Großflächenreflektor Art. 466451



Mounting:

- The reflectors are attached to the right and left side on the back of the trailer using one adapter and one reflector bracket. The attachment of the reflector has to take place in such a way that the plane of the reflector is perpendicular to the road's surface and perpendicular to the vehicle's centre line.

The light distribution of all reflectors must not be obstructed by any part of the vehicle.

Tested and approved in line with German national road traffic regulations (StVZO).

Montage:

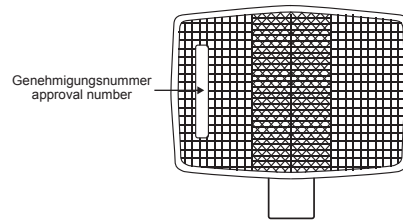
- Die Reflektoren werden rechts und links an der Rückseite des Anhängers mit Hilfe eines Adapters und eines Reflektorhalters befestigt. Der Anbau des Reflektors hat so zu erfolgen, dass die Ebene des Reflektors senkrecht zur Fahrbahn und perpendicular zur Fahrzeuglängsachse steht.

Die Lichtverteilung aller Reflektoren darf dabei durch kein Fahrzeugteil beeinträchtigt oder verdeckt werden.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

Front reflector art. 460800

Frontreflektor Art. 460800



Mounting:

- The reflectors are attached to the right and left side on the front of the trailer using one reflector bracket. The attachment of the reflector has to take place in such a way that the plane of the reflector is perpendicular to the road's surface and perpendicular to the vehicle's centre line.

The light distribution of all reflectors must not be obstructed by any part of the vehicle.

Tested and approved in line with German national road traffic regulations (StVZO).

Montage:

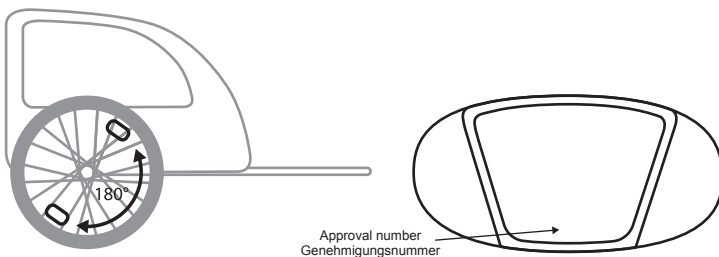
- Die Reflektoren werden rechts und links an der Vorderseite des Anhängers mit Hilfe eines Reflektorhalters befestigt. Der Anbau des Reflektors hat so zu erfolgen, dass die Ebene des Reflektors senkrecht zur Fahrbahn und perpendicular zur Fahrzeuglängsachse steht.

Die Lichtverteilung aller Reflektoren darf dabei durch kein Fahrzeugteil beeinträchtigt oder verdeckt werden.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

Spoke reflector art. 466603

Speichenreflektor Art. 466603



Mounting:

- The attachment of the spoke reflectors has to take place in such a way that the plane of the reflector is perpendicular to the road's surface and parallel to the vehicle's centre line. An inclination of the reflector according to the inclination of the bicycle spokes is allowed. The front and rear wheels must be fitted with at least two 180-degree offset yellow spoke reflectors.

The light distribution of all reflectors must not be obstructed by any part of the vehicle.

Tested and approved in line with German national road traffic regulations (StVZO).

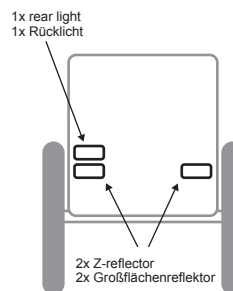
Montage:

- Der Anbau der Speichenreflektoren hat so zu erfolgen, dass die Ebene des Reflektors senkrecht zur Fahrbahn und parallel zur Fahrzeuglängsachse steht. Eine Neigung des Reflektors entsprechend der Neigung der Fahrradspeichen ist zulässig. An Vorder- und Hinterrad müssen mindestens jeweils zwei um 180 Grad versetzte gelbe Speichenreflektoren angebracht werden.

Die Lichtverteilung aller Reflektoren darf dabei durch kein Fahrzeugteil beeinträchtigt oder verdeckt werden.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

Position



Position

