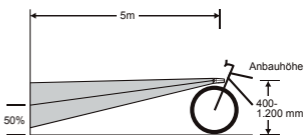
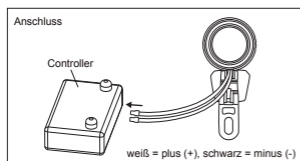
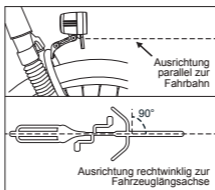
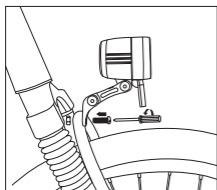
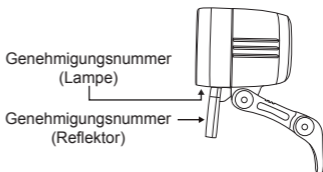


DE Hochleistungs-LED mit 100 Lux Lichtleistung - zum Anschluss an Gleichstrom DC/AC, 6-48 V - nicht geeignet zum Anschluss an Dynamos - Überspannungsschutz - Halter zur Befestigung an der Gabelbrücke

MONTAGE



FUNKTION

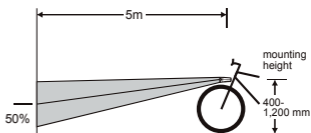
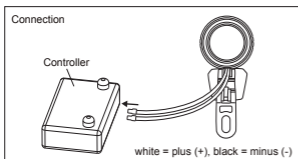
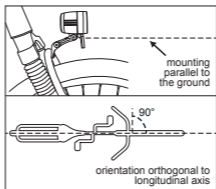
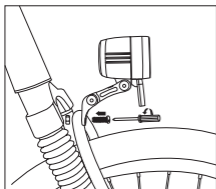


1. StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.
2. Die Lampe muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.
3. Die Einstellung des Scheinwerfers muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden.
4. Bei Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und / oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.
5. Das Ein- bzw. Ausschalten des Scheinwerfers erfolgt über die externe Spannungsversorgung.
6. Bei Ausfall der Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden.

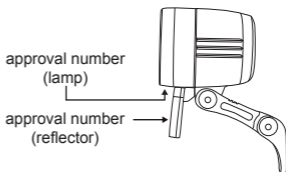
Anleitung sorgfältig aufbewahren!

EN High power LED with 100 lux light output - for connection to direct current DC ~~AC~~, 6-48 V - not suitable for connection to dynamos - overvoltage protection - bracket for mounting to the crown

MOUNTING



FUNCTION



1. Tested and approved in line with German national road traffic regulations.
2. The lamp must be firmly connected to the bicycle. The light distribution must not be obstructed by any part of the vehicle.
3. Headlight must be mounted so that other road users will not be blinded.
4. For bicycles with electrical pedal assistance: the power supply of the lighting system can optionally be connected to the battery, but only if a continuing power supply - after the auxiliary drive has been switched off due to discharge - is guaranteed for at least two hours and / or the drive motor can be used temporarily as an alternator to continue the power supply of the lighting system.
5. The headlight is switched on and off via the external power supply.
6. Upon failure of the lightemitting diode, the complete lighting unit needs to be exchanged.