

DE

Scheinwerfer: Integrierter Akku 3,7V 900mAh - nicht wechselbar.

Rücklicht: Integrierter Akku 3,6V 160mAh - nicht wechselbar.

**Akku vor erster Benutzung voll aufladen.**

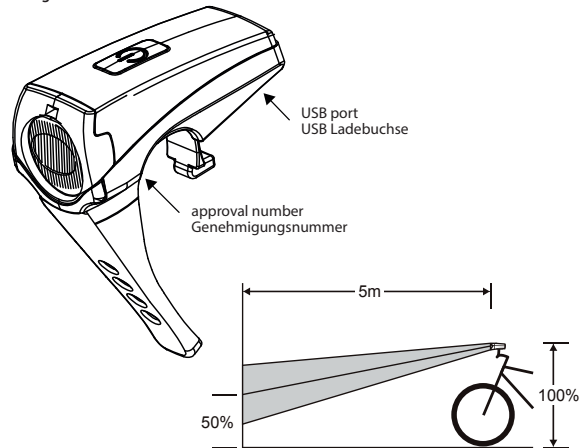
**Nutzen Sie ausschließlich das beiliegende USB-Kabel.**

1. Bei Aufleuchten der roten Batteriezustandsanzeige muss der Akku umgehend aufgeladen werden. Wenn der Akku völlig leer ist, kann es bis zu 20 Sekunden dauern bis die Kontroll-LED nach Anschluss des USB-Kabels aufleuchtet. Die Ladezustandsanzeige leuchtet grün, wenn der Akku voll geladen ist. Bitte ziehen Sie das USB-Kabel nach Beendigung des Ladevorgangs ab.
2. Nutzen Sie die LED-Lampe NICHT während des Ladevorgangs.
3. Laden Sie den Akku NICHT länger als 15 Stunden durchgängig.
4. Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist!
5. StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.
6. Die Lampen müssen fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.
7. Die Leuchteneinheit sollte ausgetauscht werden, wenn die Leuchtdauer bis zum Aufleuchten der Batteriezustandsanzeige, trotz voller Aufladung, weniger als 1h beträgt. Bei Ausfall einer der Leuchtdioden muss die gesamte Leuchteneinheit ausgetauscht werden.

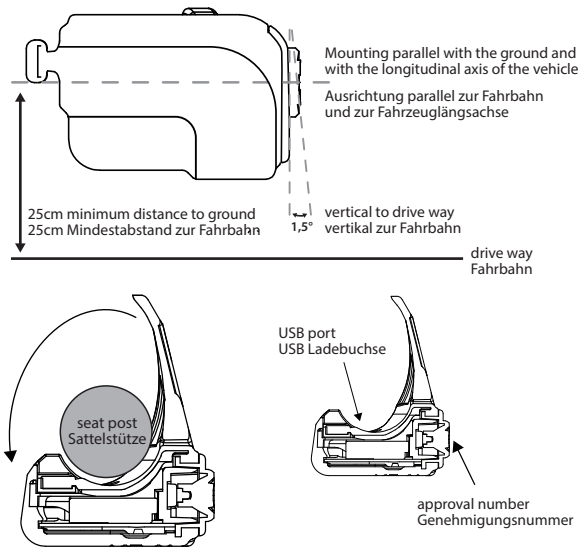


## MOUNTING/MONTAGE ATLAS K10 USB

Headlight/ Scheinwerfer



## Rear Light/ Rücklicht



EN

Headlight: Integrated accumulator 3,7V 900mAh - not changeable.

Rear Light: Integrated accumulator 3,6V 160mAh - not changeable.

**Perform a full charge before the first use.**

**Always charge with provided USB cable.**

1. When the red battery level indicator light turns on, the accumulator must be charged immediately. If the battery has been completely run down it will take up to 20 seconds for the recharge light to come on after connecting the USB cable. The accumulator is fully charged when the indicator light turns green. Please ensure you unplug the USB cable after completion.
2. DO NOT use this product while recharging.
3. DO NOT charge the battery for more than 15 hours consecutively.
4. Before every use of the light, please make sure the accumulator is not flat.
5. Tested and approved in line with German national road traffic regulations.
6. The lamp set must be firmly connected to the bicycle. The light distribution must not be obstructed by any part of the vehicle.
7. The lighting unit should be exchanged, if the battery level indicator turns on within one hour, although the accumulator was fully charged. Upon failure of one of the light-emitting diodes, the complete lighting unit needs to be exchanged.