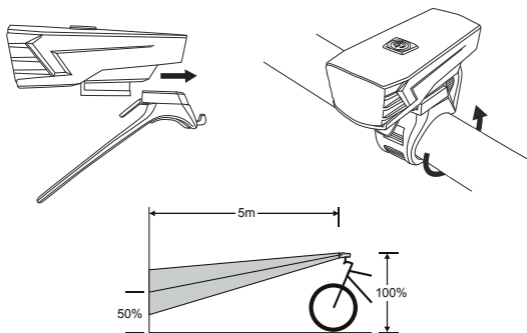
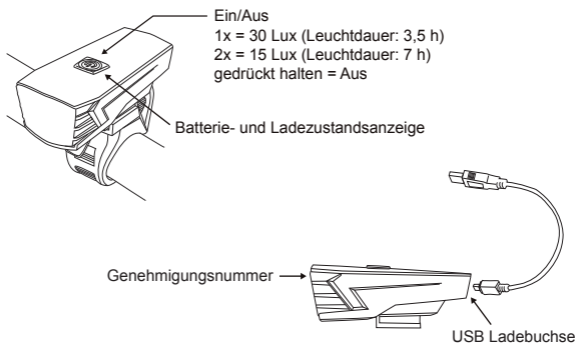


DE MONTAGE

Integrierter Akku mit 3,7 V 1.200 mAh - nicht wechselbar. Akku vor erster Benutzung voll aufladen.



FUNKTION

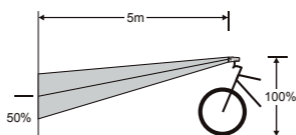
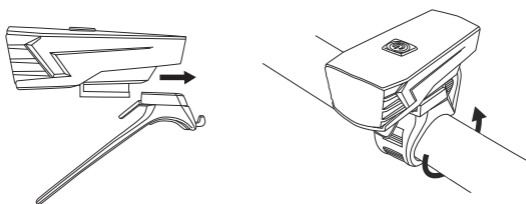


1. Bei Aufleuchten der roten Batteriezustandsanzeige muss der Akku umgehend aufgeladen werden. Die Ladezustandsanzeige leuchtet während des Ladevorgangs grün und erlischt, wenn der Akku voll geladen ist. Ladezeit: 3 - 4 Stunden
2. Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist!
3. StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.
4. Die Lampe muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.
5. Die Leuchteneinheit sollte ausgetauscht werden, wenn die Leuchtdauer bis zum Aufleuchten der Batteriezustandsanzeige, trotz voller Aufladung, weniger als 1h beträgt. Bei Ausfall der Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteneinheit ausgetauscht werden.

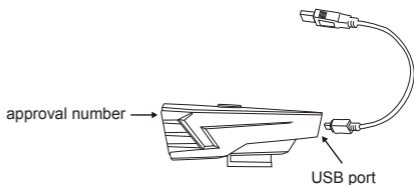
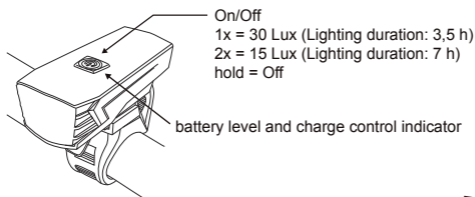
Anleitung sorgfältig aufbewahren!

EN MOUNTING

Integrated accumulator 3,7V 1.200 mAh - not changeable. Perform a full charge before the first use.



FUNCTION



1. When the red battery level indicator light turns on, the accumulator must be charged immediately. While charging, the level indicator shows a green light which turns off when the accumulator is fully charged. Charging time: 3 - 4 hours
2. Before every use of the light, please make sure the accumulator is not flat.
3. Tested and approved in line with German national road traffic regulations.
4. The lamp must be firmly connected to the bicycle. The light distribution must not be obstructed by any part of the vehicle.
5. The lighting unit should be exchanged, if the battery level indicator turns on within one hour, although the accumulator was fully charged. Upon failure of the light-emitting diode, the complete lighting unit needs to be exchanged.

messingschlager

Hassbergstr. 45
96148 Baunach - Germany

Keep for future reference.

