

BUILD YOUR OWN E-BIKE

CONCEPTS



Der Wunsch nach dem eigenen E-Bike:

Kein anderer Trend dominiert die Fahrradbranche stärker in den vergangenen Jahren als das E-Bike! Im Jahr 2020 wurden in ganz Europa Verkaufsrekorde aufgestellt, die das Segment E-Bike flächendeckend zum stärksten Fahrradsegment in den Ländern machte. Allein in Deutschland wurden nahezu 2 Mio. E-Bikes verkauft. Mengenmäßige Marktanteile von + 40 % sind keine Seltenheit mehr und eine weitere Steigerung wird als sehr realistisch gesehen.

Das E-Bike ist gleichzeitig Problemlöser als auch Ausdruck eines neuen Mobilitätsgefühls, das einfach Spaß macht und dabei umweltfreundlich und gesund ist.

Mit unserer fast 100 jährigen Expertise in der Entwicklung, Beschaffung und Vermarktung von Fahrradkomponenten haben wir ein ganzheitliches Konzept entwickelt, welches den letzten Stand der Technik in vielfältigen Variationsmöglichkeiten und einem hohen Maß an Individualisierung vereint.

Die Messingschlagler E-Mobility Solutions greifen die konkreten Verbraucher- und Marktbedürfnisse unterschiedlichster Zielgruppen in den internationalen Märkten auf und bieten dem Fahrradhersteller ein maximales Maß an Flexibilität bei Konzeption, Beschaffung und Produktion.

Dabei liegen unseren E-Mobility Solutions die rechtlichen EU Richtlinien und Verordnungen für Pedelecs zu Grunde und garantieren unseren Kunden Rechtssicherheit.

Dies ermöglicht unseren Kunden einen unkomplizierten, kosteneffizienten und überdurchschnittlich schnellen Markteintritt in den Wachstumsmarkt Nr.1 der Fahrradindustrie!

Ein weiterer wichtiger Bestandteil dieses Konzepts verkörperte die Einführung des Messingschlagler Part-Finder in 2020. Das für 2022 deutlich erweiterte Teile-Sortiment erleichtert OEMs, Händlern und Endverbrauchern gleichermaßen die Suche nach dem passenden belastungsgerechten Fahrradteil für den benötigten Einsatzzweck. Unsere empfohlenen Fahrradteile sind nach den gültigen ISO 4210/EN 15194 Normen bis 120 kg und teilweise darüber hinaus bis 160 kg getestet und kategorisiert.

Die langjährige Erfahrung der Firma Messingschlagler gibt Ihnen Hilfestellungen, marktgerechte Antworten und wichtige Verlässlichkeit in einer Zeit, in der die internationalen Lieferketten stark belastet und Produktverfügbarkeiten von großen Unsicherheiten und langen Vorläufen geprägt sind.

Das E-Bike ist in der Mitte der Gesellschaft angekommen. Lassen Sie sich die Dynamik dieses Produktsegments und seine Chancen nicht entgehen!

Wir unterstützen Sie gern dabei!

Ihr Team Messingschlagler

INHALT

Ihr Nutzen 4–5

Systeme 6–7

Enduro / E-MTB Fully 8–13

All mountain / E-MTB Fully 14–19

All mountain / E-MTB Fully SUV 20–21

E-MTB Hardtail 22–27

E-Bike Trekking 28–33

E-Bike City SUV 34–39

E-Bike City 40–45

Light-E-Bike City 46–51

Light-E-Bike Gravel 52–57

E-Bike Youth 58–63

IoT Tracking Comodule 64–65

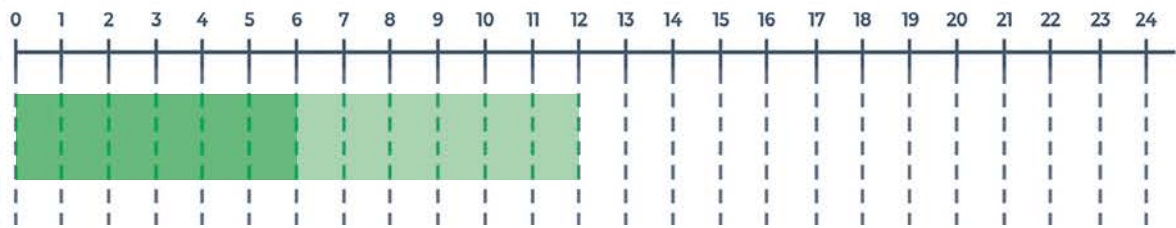
BUILD YOUR OWN E-BIKE

ALLES AUS EINER HAND

IHR VORTEIL



ZEIT BIS MARKTEINFÜHRUNG



HERSTELLER
+
messingschlager

auf dem Markt: ca. **6-12** Monate | Investition | Arbeitskräfte



HERSTELLER
IN
EIGENTWICKLUNG

auf dem Markt: bestenfalls **18-24** Monate | Investition | Arbeitskräfte



**WENIGER
ZEIT**

**WENIGER
GELD**

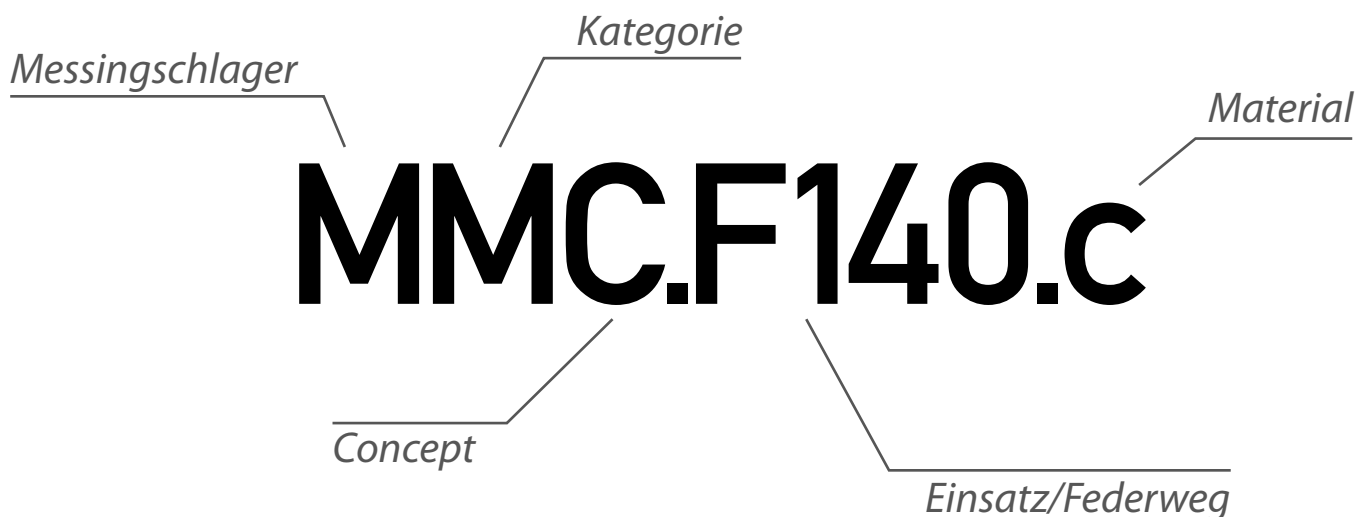
**WENIGER
ARBEITSKRÄFTE**

KONTAKTIEREN SIE UNSER E-MOBILITY SOLUTIONS TEAM UND ERFAHREN SIE MEHR ÜBER...

UNSERE VERSCHIEDENEN KONZEPTE
AUF BASIS VON **brose** & **BAFANG** MOTOREN

WIE WIR SIE UNTERSTÜTZEN KÖNNEN
BEI DER ENTWICKLUNG DER GESAMTEN STÜCKLISTE IHRER BIKES

UNSER EINZIGARTIGES KOMPLETT-SERVICE ANGEBOT
BERATUNG, PRODUKTMANAGEMENT, BESCHAFFUNG,
LOGISTIKSERVICE UND FINANZIERUNG



Neue Typologisierung bei Messingschlager

Mit der Entstehung weiterer, neuer Rahmen-Plattformen entstand die Notwendigkeit eine neue Bezeichnungsformel zu entwickeln und unsere Produkt-Palette entsprechend neu zu typologisieren. Ab dieser Saison bezeichnen wir unsere E-Bike-Kits wie folgt:

- **MMC.F170.al** / *Messingschlager Mountain Concept – Fullsuspension (170 mm) – Aluminium-Rahmen*
- **MMC.F140.c / SUV** *Messingschlager Mountain Concept – Fullsuspension (140 mm) – Carbon-Rahmen*
- **MMC.HT.al** / *Messingschlager Mountain Concept – Hardtail – Aluminium-Rahmen*
- **MUC.T.al** / *Messingschlager Urban Concept – Trekking-E-Bike – Aluminium-Rahmen*
- **MUC.C.al / SUV** *Messingschlager Urban Concept – City und SUV-E-Bike – Aluminium-Rahmen*
- **MUC.C.al** / *Messingschlager Urban Concept – City-E-Bike – Aluminium-Rahmen*
- **MUC.L.al** / *Messingschlager Urban Concept – Light-E-Bike – Aluminium-Rahmen*
- **MRC.G.al** / *Messingschlager Road Concept – Gravel-E-Bike – Aluminium-Rahmen*
- **MMC.Y.al** / *Messingschlager Mountain Concept – Youth – Aluminium-Rahmen*

SYSTEME



Brose

Messingschlager und Brose verbindet eine langjährige Partnerschaft. Die Variabilität der zwei Motor-Plattformen, Alu- oder Magnesiumgehäuse, ermöglicht ein breites Einsatzspektrum.

Als einer der ersten Hersteller verbaut Messingschlager das neue komplette Brose-Antriebs-System bestehend aus Mag-Motor, neu entwickeltem 630-Wh-Akku und smartem Display. Maximale Flexibilität ist der Schlüssel zum Erfolg, was sich in den neuen Konzepten E-MTB Fully und Gen2 (City, Trekking, Hardtail MTB) widerspiegelt.

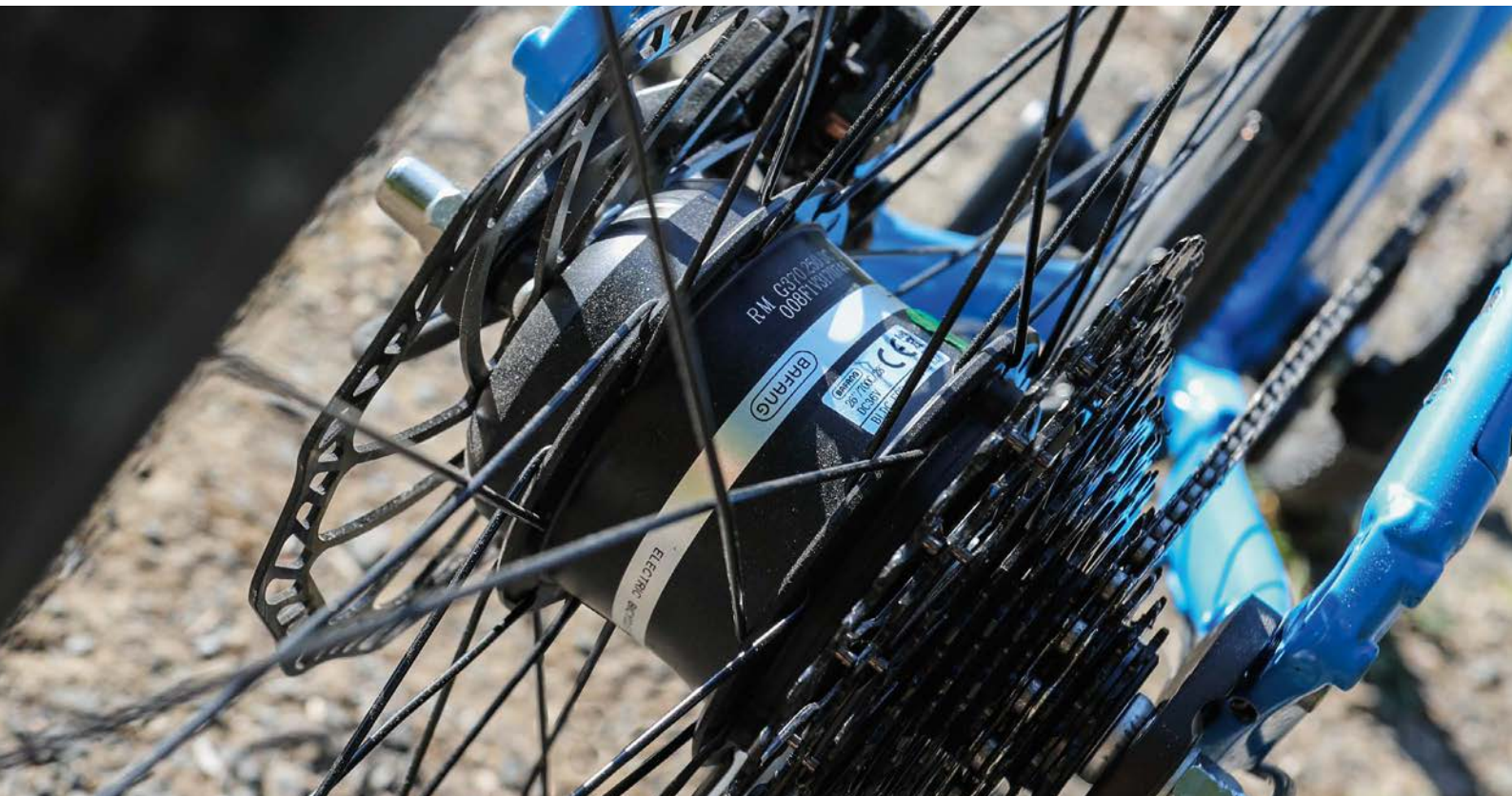
Beim neuen High-Performance-E-MTB MMC.F140.c setzen wir auf den 90 Nm starken Drive S Mag von Brose mit Magnesiumgehäuse. Bei unserer City-Plattform Gen2 kommt wahlweise ein Brose Drive C, T oder S zum Einsatz. Die unterschiedlichen Leistungsmerkmale sorgen somit für beste Anpassung an das jeweilige Marktsegment.

Passend zum Motor verbauen wir konsequent Displays von Brose. Je nach Modell kommt das kompakte Remote oder das smarte Allround Display zum Einsatz.

Für hohe Reichweiten montieren wir in unserem E-MTB den neu entwickelten Brose-Akku mit 630 Wh. Die moderne Zelltechnologie und ein hohes Maß an Leistungsdichte überzeugen auf ganzer Linie. In unserem neuen Konzept Gen2 bieten wir wahlweise einen 522- oder 630-Wh-Akku an.

Selbstverständlich ist der Akku in jedem unserer E-Bikes vollständig im Unterrohr integriert, denn nur so ist ein E-Bike wirklich sexy!





Bafang

Bafang ist ein namhafter Hersteller von Antriebs-Systemen für E-Bikes jeder Gattung und nimmt weltweit eine führende Position bei Nabenmotoren ein. Bafang verfügt über eine umfangreiche Produktpalette und ermöglicht mit einer offenen Systemarchitektur größtmögliche Gestaltungsfreiheit für Fahrradhersteller.

Egal ob Heck-, Mittel-, Front- oder Cargo-Motor, Bafang hat das passende Produkt im Programm. Dazu gibt es eine Vielzahl an Displays und passenden Akkus. Bei Messingschlagler ist das gesamte Sortiment von Bafang erhältlich.

Grund genug die Produktpalette unserer Light-E-Bikes mit ausgewählten neuen Nabenmotoren von Bafang auszustatten.

Diese kompakten und leistungsstarken Motoren fügen sich mit dem 360-Wh-Akku – welcher mit modernster 21700er Zelltechnologie bestückt ist – beinahe unsichtbar in das cleane Design unserer Light-E-Bikes ein. Als Display montieren wir – je nach Einsatzzweck – das sportlich-kompakte DP C11 und das übersichtliche DP C240 mit Remote und Bedieneinheit.



MMC.F170.al / Messingschlag Mountain Concept Fully Aluminium

*„ Ohne Abrissbirne
wäre der Bautrup
nicht vollständig! “*

Hochschieben, Lift und Shuttle für den
nächsten Trail-Abriss sind Geschichte.
Mit dem neuen E-Bike Enduro Concept!





MMC.F170.al





MMC.F170.al – für die richtig groben Sachen.

Kombiniert man eine moderne Geometrie, zuverlässige Technik und aktuelle Ausstattungsdetails, bekommt man eine Enduro Plattform, die dem Fahrer nicht nur bergab maximale Fahrsicherheit, Speed und Spaß bietet, sondern ihn auch bergauf dynamisch und komfortabel voranbringt. Das war die Zielsetzung in der Entwicklung des neuen E-Enduro-fullys MMC.F170.al, das unser E-Mobility Solutions Portfolio um eine Lösung für die richtig groben Sachen ergänzt.

Fahrwerksseitig stand neben dem äußerst robusten Alurahmen alles im Lastenheft, was perfekten Endurogenuss ermöglicht. Geometrie? Sportlich und downhill-orientiert, mit der Möglichkeit der Mullet-Bereifung. Federweg? 170 mm vorne und hinten. Sattelstütze? Dank geraden Sitzrohrdesigns voll versenkbar per Remote-Hebel bis zu 170 mm. Und mit 34,9 mm Durchmesser stabil ausgelegt. Stressfreiheit? Dank vollintegrierter Zugverlegung und integrierter Kettenführung perfekt umgesetzt.

Für starken und zuverlässigen Vortrieb sorgt der bewährte Brose S-Mag Antrieb. Mit seinen bis zu 90 Nm Drehmoment sorgt er in allen Situationen und insbesondere bergauf für souveränen Schub. In der S-Mag Version bleibt auch das Gewicht des Motors erfreulich niedrig. Für hohe Reichweite verbauen wir den 725 Wh Akku, der dank aktueller Zelltechnologie weniger Platz braucht. Das MMC.F170.al ist ein E-Enduro, das keine Wünsche offen lässt!

Kategorisierung:



MMC.F170.al



Der integrierte Steuersatz mit block-lock ermöglicht eine vollständig in den Rahmen integrierte Zugverlegung für dauerhafte Haltbarkeit.



Ähnliches gilt für die elegant in den Rahmen integrierte Kettenführung, die ein Herabfallen der Kette in allen Situationen zuverlässig verhindert.



Viel Kapazität für hohe Reichweiten: Durch Einsatz der 21700 Zelltechnologie sind Kapazitäten von über 700 Wh ohne technische Änderungen machbar.

Key Facts

27.5"/29"
Variabel

Um größte Variabilität zu gewährleisten, wurde unser E-Enduro so konstruiert, dass sowohl 27,5" als auch 29"-Lafräder montiert werden können.

170
mm

Mit 170 mm vorne und hinten erreicht das Enduro eine ausgewogene Mischung aus sattem Federweg und sportivem Fahrverhalten.

90
Nm

Herzstück unseres Fullsuspension-Rahmens bildet der Brose Drive S Mag, der ein maximales Drehmoment von 90 Nm bei nur 2,9 kg Gewicht erreicht.

725
Wh

Mit Strom wird dieses kraftvolle Aggregat von einem vollintegrierten Akku versorgt, der eine Kapazität von über 700 Wh besitzt und beste Reichweite garantiert.

System

Brose Remote Display



Brose Drive S Mag

BMZ Akku mit 725 Wh



In unserer neu entwickelten Enduro-Plattform setzen wir bei Antrieb und Display auf die Technologie von Brose. Der leichte S-Mag Antrieb liefert ein starkes 90 Nm Drehmoment.

Mit dem kompakten Remote Display, ebenfalls von Brose, hat der Fahrer alle essentiellen Daten perfekt im Blick.

Für große Reichweiten sorgen neue, kompakte Akkus mit 21700 Zelltechnologie und Kapazitäten von über 700 Wh.

Geometrie



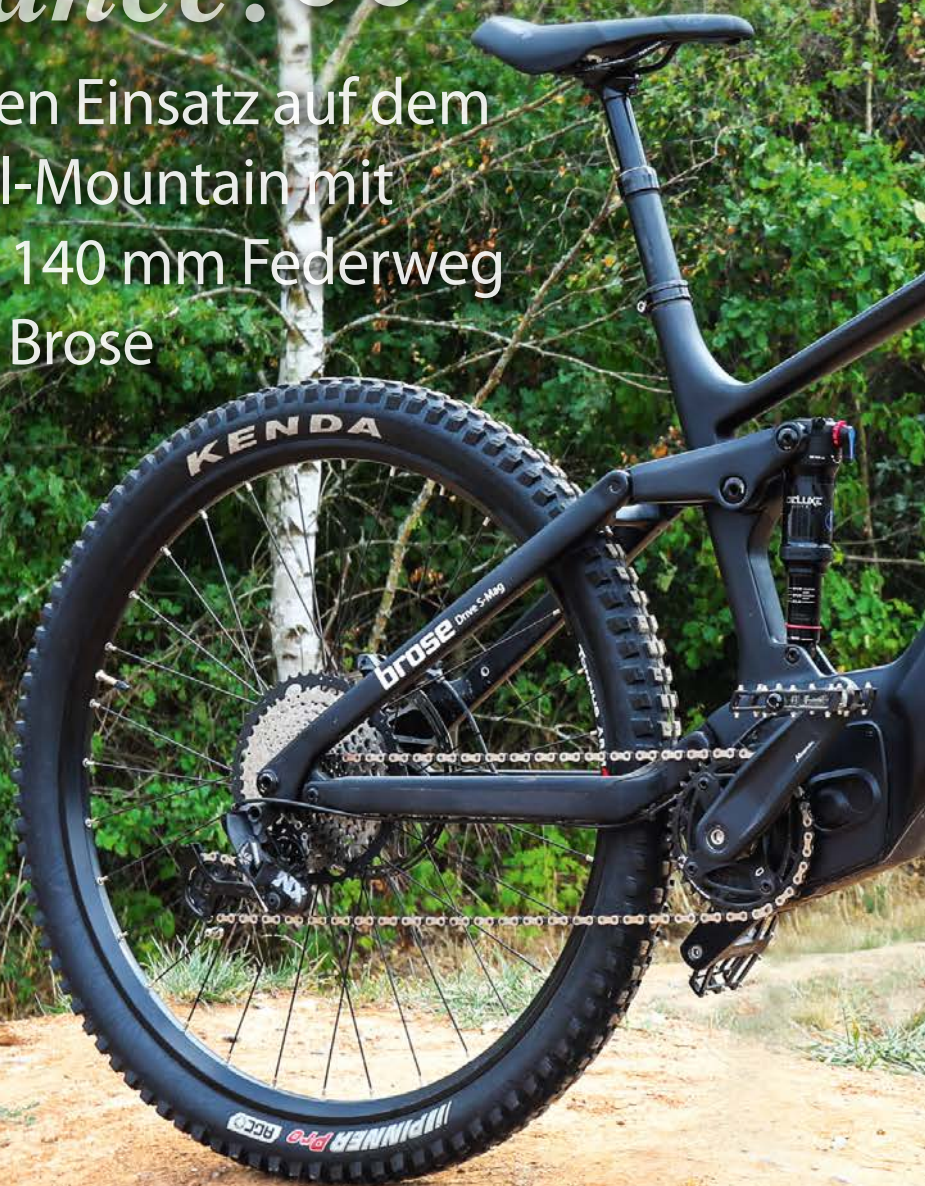
Enduro

Enduro	S/M	M/L	L/XL
Sitzrohlänge	400 mm	420 mm	480 mm
Oberrohrlänge horizontal	589,5 mm	621,6 mm	653,7mm
Steuerrohr	135 mm	145 mm	155 mm
Kettenstreben	465 mm	465 mm	465 mm
Steuerrohrwinkel	66°	66°	66°
Sitzwinkel effektiv	77°	77°	77°
Radstand	1246 mm	1280 mm	1314 mm
Reach	435 mm	465 mm	495,1 mm
Stack	672 mm	681 mm	690,2 mm
Einbaulänge Gabel	586 mm	586 mm	586 mm
Sattelstütz-Ø	34,9 mm	34,9 mm	34,9 mm

MMC.F140.c / Messingschlag Mountain Concept Fully Carbon

„*Satter Federweg & eine beeindruckende Performance!*“

Für den sportlichen Einsatz auf dem Trail: High-End All-Mountain mit Carbon-Rahmen, 140 mm Federweg und komplettem Brose Antriebssystem.



MMC.F140.c



MMC.F140.c





MMC.F140.c – entwickelt für High-End-E-MTBs

Bei der Entwicklung dieser neuen Plattform ging es Messingschlager darum, einen Carbon-Rahmen nach modernsten Geometrie-Ansätzen als ideale Basis für den Einsatzbereich All Mountain/Trail zu konzipieren. Wir sind hierbei einem klaren Ziel gefolgt: Wir wollten eine innovative, leistungsstarke Carbon-Plattform zum attraktiven Preis entwickeln.

Interessant ist an unserem MMC.F140.c, dass nicht nur der Hauptrahmen, sondern auch der Hinterbau und die Dämpferwippe aus Carbon gefertigt werden und somit für ein niedriges Gesamtgewicht sorgen. Mit diesem Rahmen als Fundament sind Aufbauten von unter 22 kg realisierbar. Neben einem geringen Gewicht ist der Einsatz von verschiedenen Laufradgrößen möglich. Sowohl 29“, als auch 27,5“ (SUV) oder Mullet Aufbauten sind möglich.

Beim Motor setzen wir auf die hohe Performance und Leistung des Brose Drive S Mag mit einem maximalen Drehmoment von bis zu 90 Nm. Vollintegriert im Unterrohr sitzt der neue Brose-Akku mit 630 Wh. Beim Display empfehlen wir minimalistische Lösungen mit den neuen Brose Displays Remote oder Allround.

Kategorisierung:



MMC.F140.c



Rahmen, Dämpferwippe und Hinterbau sind aus hochwertigen Carbonfasern gefertigt. Das garantiert ein niedriges Gewicht bei optimaler Steifigkeit.

Bei den verbauten Komponenten des Motor-Systems setzen wir auf die komplette Produktpalette von Brose.

Design und Formensprache sind modern und eigenständig, wirken aber nicht zu polarisierend auf den Betrachter.

Key Facts

27.5"/29"
Variabel

Um größte Variabilität zu gewährleisten, wurde unser E-All Mountainbike so konstruiert, dass sowohl 27,5" als auch 29"-Lafräder montiert werden können.

140
mm

Unsere Entwickler achteten bei der Abstimmung des bis zu 140 mm Federwegs auf eine progressive Kennlinie, damit die Performance stimmt.

90
Nm

Herzstück unseres Fullsuspension-Rahmens bildet der Brose Drive S Mag, der ein maximales Drehmoment von 90 Nm bei nur 2,9 kg Gewicht erreicht.

630
Wh

Mit Strom wird dieses kraftvolle Aggregat von einem vollintegrierten Akku versorgt, der eine Kapazität von 630 Wh besitzt und beste Reichweite garantiert.

System

Brose Remote Display



Brose Drive S Mag



Brose Akku mit 630 Wh

In unserem neu entwickeltem E-All-Mountainbike mit Carbon-Rahmen verbauen wir – als einer der ersten Anbieter überhaupt – das komplette System von Brose.

Dieses Komplettpaket beinhaltet den Brose Drive S Mag Motor, den neu entwickelten Brose Akku mit 630 Wh und das extrem kompakte Remote Display, ebenfalls von Brose.

In der Summe unterstreicht dieses System den sportlichen Ansatz unserer Rahmen-Plattform und ermöglicht den Aufbau potenter und stimmiger Performance-E-MTBs.

Geometrie



Fully

FULLY	S/M	M/L	L/XL
Sitzrohlänge	400 mm	420 mm	480 mm
Oberrohrlänge horizontal	600 mm	632 mm	664 mm
Steuerrohr	118 mm	140 mm	162 mm
Kettenstreben	465 mm	465 mm	465 mm
Steuerrohrwinkel	66°	66°	66°
Sitzwinkel effektiv	74,9°	74,7°	74,6°
Radstand	1219 mm	1252 mm	1286 mm
Reach	434 mm	460 mm	485 mm
Stack	610 mm	630 mm	650 mm
Steuersatz (S.H.I.S.)	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40
Einbaulänge Gabel	551 mm	551 mm	551 mm
Sattelstütz-Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm

MMC.F140.c SUV



Mit unseren integrierten Schutzblech-Gepäckträger-Kombinationen sind elegante Lösungen für Transportaufgaben problemlos möglich.



Moderne 6 - 16 V LED-Beleuchtungen fügen sich nahtlos an Lenker sowie Gepäckträger ein und sorgen für perfekte Sichtbarkeit und Durchblick.



Die drehmomentstarken Brose-Antriebe garantieren souveränes Vorankommen in jeder Fahrsituation und jedem Gelände.

Key Facts

27.5"/29"
Variabel

Um größte Variabilität zu gewährleisten, wurde unser E-All Mountainbike so konstruiert, dass sowohl 27,5" als auch 29"-Laufräder montiert werden können.

140
mm

Unsere Entwickler achteten bei der Abstimmung des bis zu 140 mm Federwegs auf eine progressive Kennlinie, damit die Performance stimmt.

90
Nm

Herzstück unseres Fullsuspension-Rahmens bildet der Brose Drive S Mag, der ein maximales Drehmoment von 90 Nm bei nur 2,9 kg Gewicht erreicht.

630
Wh

Mit Strom wird dieses kraftvolle Aggregat von einem vollintegrierten Akku versorgt, der eine Kapazität von 630 Wh besitzt und beste Reichweite garantiert.

321130 STECKACHSE

- Einbaumaß 148 mm
- M12 x Länge 186 mm
- Flat-Achse
- Innensechskant Fixierung
- Gewindesteigung 1,0 mm
- Gewindelänge 12,7 mm
- mit Innengewinde M5 x P0,8 auf beiden Seiten
- Montageverpackung

BOOST

**446102 GEPÄCKTRÄGER**

- für Fully E-Bikes MMC.F140.c
- Aluminium
- für Rücklichter mit 50 mm Lochabstand

**386232 SCHUTZBLECH**

- Aluminium
- 79 mm
- für Fully E-Bikes MMC.F140.c
- mit vorgebohrten Löchern, passend für Art. 446102 und Fully E-Bike MMC.F140.c

**613408 SCHUTZBLECHWINKEL****613411 E-Bike Fully Kickstandadapter**

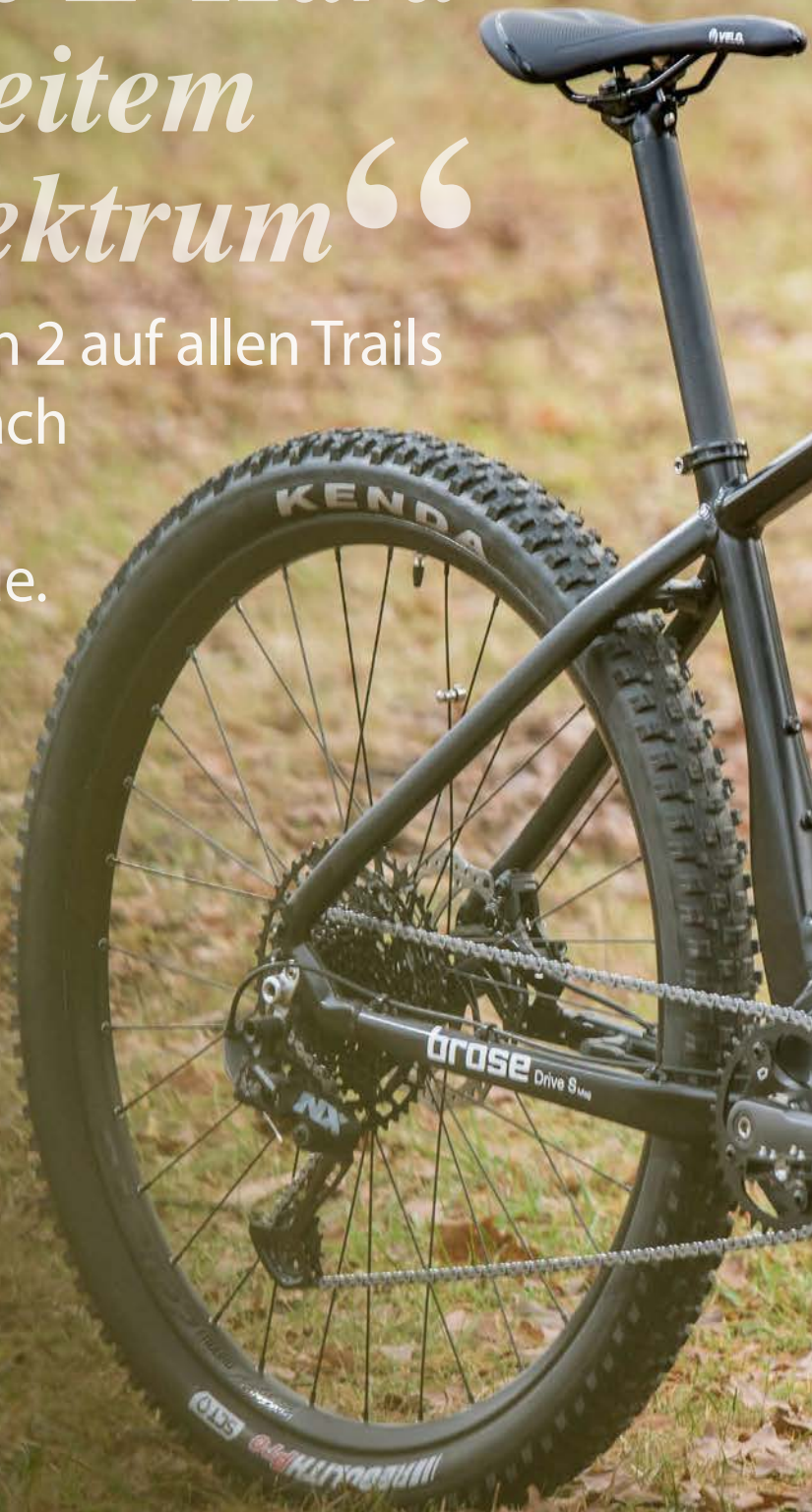
- CNC gefrästes Aluminium
- schwarz



MMC.HT.al / Messingschlager Mountain Concept Hardtail Aluminium

„*Kraftvolles E-Hardtail mit breitem Einsatzspektrum*“

Mit Brose Generation 2 auf allen Trails zu Hause, egal ob nach der Arbeit oder für den Wochenend-Ride.





MMC.HT.al





MMC.HT.al – zuverlässiges E-Hardttail mit breitem Einsatz- spektrum

Ein E-MTB für alle Fälle – unser MMC.HT.al kommt dieser Idealvorstellung ziemlich nahe. Egal ob auf den engen Single Trails deutscher Mittelgebirge oder auf alpinen Schotterpisten, das MTB Hardtail bewerkstelligt alle gestellten Anforderungen einwandfrei.

Angetrieben von bewährten Brose Mag-Antrieben der Generation 2 ist das MMC.HT.al auf ein breites Einsatzspektrum im Tourenbereich ausgelegt und empfiehlt sich für Federgabeln mit 100–120 mm Federweg bei 29" Laufrädern bzw. 120–140 mm Federweg bei 27,5" Laufrädern.

Der Vorteil des Konzepts liegt in seiner großen Variabilität mit sinnvollen Details: Boost-Steckachsenstandard, Montagemöglichkeit einer Dropper Post mit interner Kabelführung, flexible Akkukapazität von 522 Wh oder 630 Wh für maximale Reichweite. Der leichte Akku ist formschön in den Rahmen integriert und sorgt für eine cleane, stimmige Optik. Beim Display empfehlen wir das universelle und informative Allround Display von Brose für alle relevanten Infos während einer E-MTB Tour.

Kategorisierung:



MMC.HT.al



Optimale Vollintegration im Rahmen: leichter Akku mit 522 Wh oder 630 Wh für maximale Reichweite.



Elegant integriert und informativ mit allen wichtigen Tourdaten: das Brose LCD Farbdisplay „Allround“.



Hohe Flexibilität: Hinterbau mit 12x148 mm Boost Steckachsen und für Reifenbreiten bis zu 29"x 2,4", bzw. 27,5"x 2,8".

Key Facts

27.5"/29"
Variabel

Um größte Variabilität zu gewährleisten, wurde unser E-MTB Hardtail so konstruiert, dass sowohl 27,5" als auch 29"-Laufräder montiert werden können.

120/140
mm

Flexible Eignung für Federgabeln bis zu 120 mm (29") oder 140 mm (27,5") für ein breites Einsatzspektrum

90
Nm

Bärenstarker Brose Drive S Mag mit maximalem Drehmoment von 90 Nm bei nur 2,9 kg Gewicht.

522/630
Wh

Wahlweise mit 522 Wh oder 630 Wh für maximale Reichweite oder attraktive Preispunkte.

System

Brose Allround Display



Brose Drive S Mag

Akku mit 522 oder 630 Wh

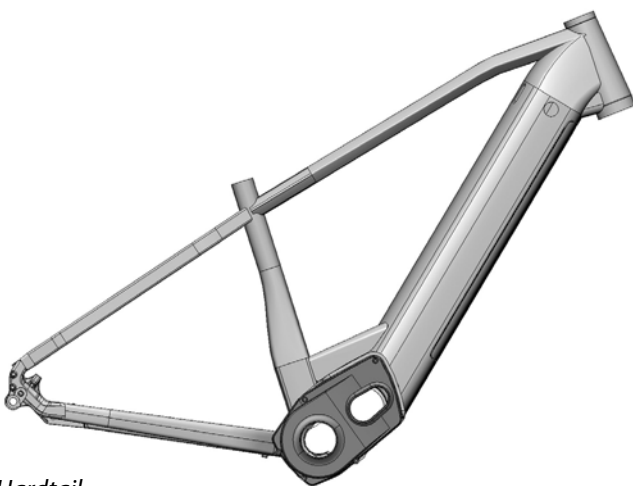


Unser MTB Hardtailrahmen ist für bestmögliche Allround-Eigenschaften konzipiert. Er kann mit allen Motoren der Brose Mag Serie ausgestattet werden, je nach gewünschter Fahrdynamik. Über alle wichtigen Tourdaten hält

das Brose Allround Display den Fahrer jederzeit auf dem Laufenden. Je nach gewünschter Reichweite und Preisgestaltung kann die Hardtail-Plattform mit 522 oder 630 Wh Akku spezifiziert werden.

Sowohl Antrieb als auch Akkus sind in jedem Fall optimal in den Rahmen integriert. Perfekt für die schnelle Feierabendrunde oder die lange Wochenendtour.

Geometrie



Hardtail

HARDTAIL	S/M	M/L	L/XL
Sitzrohlänge	420 mm	460 mm	500 mm
Oberrohrlänge horizontal	606 mm	637 mm	659 mm
Steuerrohr	160 mm	160 mm	170 mm
Kettenstreben	480 mm	480 mm	480 mm
Steuerrohrwinkel	68°	68°	68°
Sitzwinkel	73°	73°	73°
Radstand	1178 mm	1198 mm	1218 mm
Reach	405 mm	435 mm	455 mm
Stack	658 mm	663 mm	668 mm
Steuersatz (S.H.I.S.)	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40
Einbaulänge Gabel	503 mm	503 mm	503 mm
Sattelstütz-Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm

MUC.T.al / Messingschlagel Urban Concept Trekking Aluminium

„*Mit kraftvollen
90 Nm geht's auf
Entdeckertour.*“

Optimierte Ergonomie, große Reichweiten und der flüsterleise Brose-Motor bilden die Basis für ein hochwertiges Reise- und Trekking-E-Bike.





MUC.T.al





MUC.T.al – die perfekte Basis für ein attraktives Trekking-E-Bike

„Der Weg ist das Ziel“ – bei kaum einem anderen Modell in unserem E-Mobility Programm trifft dieses Motto so zu wie beim MUC.T.al. Gut möglich, dass der Fahrer den Weg am liebsten gleich nochmal zurücklegen würde, wenn er oder sie angekommen ist. Hügel bergauf? Keine bemerkt. Gegenwind? Kann gar nicht sein. Schweres Gepäck? Hätte noch mehr sein können. Entspannt ankommen? Jederzeit.

Unser Erfolgsrezept: ein tourentauglicher Aluminiumrahmen, der durch seine langstreckentaugliche Geometrie überzeugt und mit allen Brose Mag Antrieben der Generation 2 kompatibel ist. Deren leise und drehmomentstarke Charakteristik – ob Drive T mit 70 Nm oder Drive S mit 90 Nm Drehmoment – machen den Brose Antrieb zum perfekten, unaufdringlichen, aber kraftvollen Partner für lange Trekkingtouren. Maximale Variabilität ist das Motto beim Antrieb. Durch die offene Konstruktion des Rahmendreiecks können sowohl Riemenantriebe als auch Kettenschaltungen montiert werden. Passend dazu bieten wir Akkus mit bis zu 630 Wh Kapazität an.

Das moderne Brose Allround Display im Smartwatch Design bietet dem anspruchsvollen Fahrer gute Ablesbarkeit und eine Vielzahl an sinnvollen Funktionalitäten und rundet das Gesamtantriebskonzept ab.

Kategorisierung:



oben: Damen-Ausführung

links: Herren-Ausführung

MUC.T.al



Geometrie, Konstruktion und Details des neuen Trekkingrahmens bieten beste Voraussetzungen für tourentaugliche Spezifikationen.



Das neue Allround Display von Brose überzeugt durch Funktionalität und die cleane Optik einer Smartwatch.



Flexibilität beim Motor: wahlweise kann dieses Modell mit Brose Drive C, T oder S bestückt werden - dazu mit Riemen- oder Kettenantrieb.

Key Facts

50/70/90
Nm

Angetrieben von Brose-Motoren Drive C, T oder S hat der Kunde hier größtmögliche Flexibilität. 50, 70 oder 90 Nm max. Drehmoment sind verfügbar.

MAX
Vario

Maximale Variabilität: Dank Rahmenschloss und Konstruktion können Ketten-, Naben- als auch Riemen-Antriebe verbaut werden.

522
630
Wh

Der Akku, wahlweise in 522 oder 630 Wh, ist vollintegriert im Rahmen verbaut und ermöglicht große Reichweiten im urbanen Umfeld.

TREK

Herren- oder Trapezrahmen mit trekking-spezifischen Details und Geometrie für Langstreckenkomfort.

System

Brose Allround Display



Brose Drive C/T oder S

Akku mit 522 oder 630 Wh

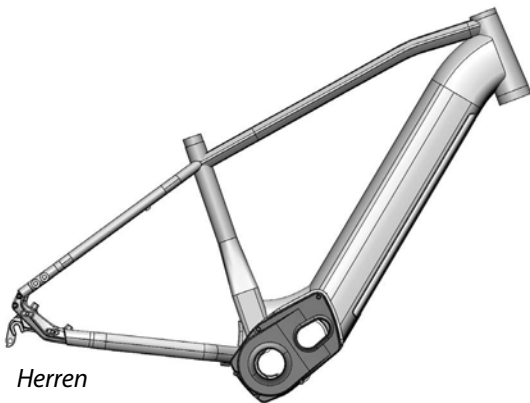


Lange Strecken zurücklegen mit bestmöglichem Komfort und zuverlässiger, leiser Tretunterstützung. Dafür sorgen unser neues Rahmenkonzept und die starken Brose Drive C, T oder S Antriebe mit 50, 70 oder 90 Nm maximalem

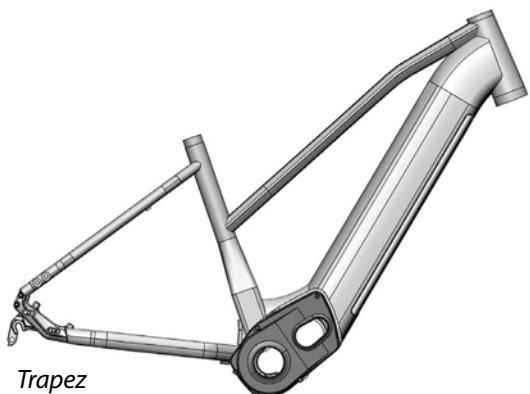
Drehmoment. Damit werden Steigungen zur leichten Aufgabe. Beim Cockpit haben wir uns für das Brose Allround Display mit der Optik einer Smartwatch und eleganter Integration entschieden.

Für den Anwendungsbereich Trekking empfehlen wir den Akku mit 630 Wh, bestens geeignet für eine lange Tour am Wochenende oder die ausgedehnten Etappen einer Radreise.

Geometrie



TREKKING HERREN	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge	450 mm	500 mm	550 mm	600 mm
Oberrohrlänge horizontal	608 mm	615 mm	623 mm	628 mm
Steuerrohr	170 mm	180 mm	190 mm	190 mm
Kettenstreben	475 mm	475 mm	475 mm	475 mm
Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°
Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°
Radstand	1122 mm	1130 mm	1139 mm	1144 mm
Reach	408 mm	413 mm	418 mm	423 mm
Stack	653 mm	662 mm	671 mm	671 mm
Steuersatz (S.H.I.S.)	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40
Einbaulänge Gabel	460 mm	460 mm	460 mm	460 mm
Sattelstütz-Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm



TREKKING TRAPEZ	S	M	L
Sitzrohrlänge	450 mm	500 mm	550 mm
Oberrohrlänge horizontal	599 mm	609 mm	620 mm
Steuerrohr	170 mm	180 mm	190 mm
Kettenstreben	475 mm	475 mm	475 mm
Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°
Sitzwinkel	73°	73°	73°
Radstand	1104 mm	1124 mm	1136 mm
Reach	400 mm	407 mm	415 mm
Stack	653 mm	661 mm	671 mm
Steuersatz (S.H.I.S.)	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40
Einbaulänge Gabel	460 mm	460 mm	460 mm
Sattelstütz-Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm

MUC.C.al^{SUV} / Messingschlag Urban Concept City Aluminium SUV

„*Unsere Interpretation
eines echten SUV!*

Perfekt für On- und Offroad“

Ein City-E-Bike kann abseits von
Asphalt kaum punkten?
Falsch! Mit unserem SUV-Konzept
haben wir ein Onroad-Bike absolut
Offroadtauglich gemacht.

**Total uni, total sexy,
total SUV!**





MUC.C.a | SUV





MUC.C.al^{SUV} – so stellen wir uns ein echtes SUV vor

City-E-Bikes haben viele Vorteile, sind aber in Sachen Offroadtauglichkeit dem normalen E-Mountainbike unterlegen. Messingschlagler hat sich diesem Thema angenommen und zeigt hier eine Interpretation eines Allroad-E-Bikes, ideal für On- und Offroad, welches die Vorzüge eines Tiefeinsteigers mit einem Mehr an Geländegängigkeit vereint.

Die Geometrie und Sitzposition verspricht im urbanen Bereich, wie auch auf Schotter- oder Waldwegen ein hohes Maß an Komfort und Tourentauglichkeit.

Unser SUV ist für alle Eventualitäten, die auf einer Wochenendtour oder der Einkaufsfahrt zum Wochenmarkt auf ein E-Bike zukommen können, ausgerüstet und bestens vorbereitet. Dafür sorgen eine leistungsstarke Lichtanlage, formschöne Integration von Schutzblechen und Gepäckträger sowie dicke Stollenreifen.

Der Aluminium-Rahmen mit komfortabler Geometrie und tiefem Einstieg ist mit allen Brose-Motoren – Drive C, T oder S – kompatibel.

Um die Flexibilität auf ein Maximum zu erhöhen, bieten wir hier zusätzlich die Option einen 522-Wh-Akku – zur Realisierung besonders günstiger Preispunkte – oder einen reichweitenstarken 630-Wh-Akku einzusetzen.

Ein offenes Rahmendreieck bietet bestmögliche Flexibilität bei der Antriebswahl (Kette vs. Riemen-Antrieb).

Kategorisierung:



MUC.C.al SUV



Unsere variable City-Plattform ermöglicht einen breiten Einsatzbereich. Mit einer hellen Lichtanlage und grobstolligen, voluminösen Reifen wird dieses E-Bike zum echten SUV.



Durch unsere Alu Schutzblech-Gepäckträgersysteme erreichen Sie eine cleane Optik. Mit nur wenigen Streben und Abstützungen wird das System stabil und einfach montiert.



Flexibilität beim Motor: Wahlweise kann dieses Modell mit einem Brose Drive C, Drive T oder Drive S bestückt werden.

Key Facts

50/70/90
Nm

Angetrieben von Brose-Motoren Drive C, T oder S hat der Kunde hier größtmögliche Flexibilität. 50, 70 oder 90 Nm max. Drehmoment sind verfügbar.

MAX
Vario

Maximale Variabilität: Dank Rahmenschloss und Konstruktion können Ketten-, Naben- als auch Riemen-Antriebe verbaut werden.

522
630
Wh

Der Akku, wahlweise in 522 oder 630 Wh, ist vollintegriert im Rahmen verbaut und ermöglicht große Reichweiten im urbanen Umfeld.

SUV

Grobstollige, voluminöse Reifen bis 2.35", formschön integrierte Schutzblech-Gepäckträger-Einheit, 80-100 mm Federweg, hochwertige Lichtanlage – unsere Interpretation von einem SUV!

System

Brose Allround Display



Brose Drive C/T oder S

Akku mit 522 oder 630 Wh

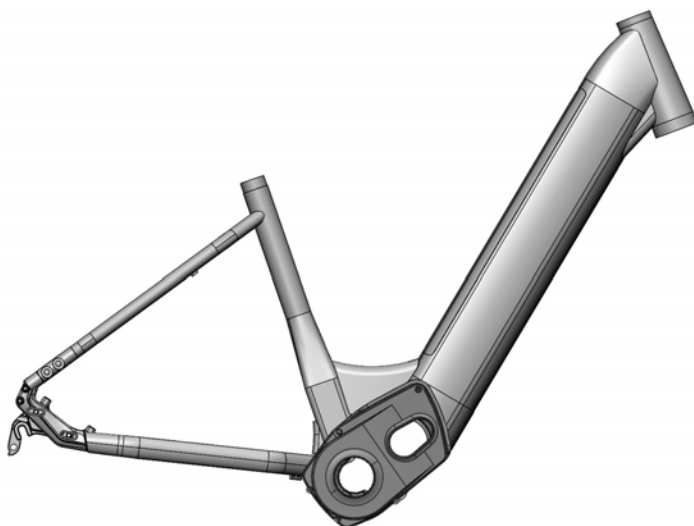


Bei dieser Rahmenplattform bieten wir größtmögliche Variabilität und maximale Flexibilität. Ausgestattet mit – wahlweise – Brose Drive C, T oder S kann die Fahrdynamik auf unterschiedliche Einsatzzwecke abgestimmt werden. Mit 90 Nm maximalem Drehmoment fühlt sich dieses E-Bike in jeder Gegend zu Hause.

Als Infocenter haben wir uns für das Brose Allround Display entschieden. Es hält den Fahrer über alle wichtigen Tourdaten jederzeit auf dem Laufenden und beansprucht dennoch wenig Platz am Lenker.

Für gute Reichweiten im urbanen Bereich bieten wir für diese Plattform zwei unterschiedliche Akkus mit 522 oder 630 Wh an. Hiermit steht einer langen Tour am Wochenende, wie auch, der täglichen Pendelfahrt ins Büro nichts mehr im Wege.

Geometrie



Wave

	S	M	L
Sitzrohlänge	440 mm	490 mm	540 mm
Oberrohrlänge horizontal	612 mm	629 mm	645 mm
Steuerrohr	170 mm	185 mm	200 mm
Kettenstreben	475 mm	475 mm	475 mm
Steuerrohrwinkel	67°	67°	67°
Sitzwinkel	70°	70°	70°
Radstand	1124 mm	1141 mm	1159 mm
Reach	390 mm	402 mm	414 mm
Stack	644 mm	658 mm	671 mm

MUC.C.al / Messingschlager Urban Concept City Aluminium

„*Moderne E-Bikes
gehören in die City,
wie Gondeln auf den
Canale Grande.*“

Modernes Design und hohe
Variabilität konsequent und
smart in Szene gesetzt.





MUC.C.al





MUC.C.al – die perfekte Basis für ein attraktives City-E-Bike

Im urbanen Bereich sind E-Bikes nicht mehr wegzudenken. Zeit für Messingschlagler die gewonnene Erfahrung und das vorhandene Wissen bei der Weiterentwicklung unserer bekannten City-Linie einzusetzen.

Der Aluminium-Rahmen mit komfortabler Geometrie und tiefem Einstieg ist mit allen Brose-Motoren – Drive C, T oder S – kompatibel.

Um die Flexibilität auf ein Maximum zu erhöhen, bieten wir hier zusätzlich die Option einen 522-Wh-Akku – zur Realisierung besonders günstiger Preispunkte – oder einen reichweitenstarken 630-Wh-Akku einzusetzen.

Um die Ergonomie besonders angenehm zu gestalten, wurde die Akkuentnahme so konzipiert, dass Cover und Akku ohne Werkzeug nach oben entnommen werden können.

Auch in Sachen Kraftübertragung legen wir Wert auf größtmögliche Variabilität und Nutzen, wie bei der ersten Generation, ein offenes Rahmendreieck, damit sowohl Ketten- als auch Riemen-Antriebe problemlos verbaut werden können.

Kategorisierung:



MUC.C.a



Die Konstruktion und das Design unserer neuen City-Plattform ist modern gestaltet, variabel und überzeugt in Sachen Ergonomie.



Das neue Allround Display von Brose: hohe Funktionalität in der cleanen Optik einer Smartwatch.



Flexibilität beim Antrieb: Ketten-, Naben- als auch Riemenantriebe sind durch eine Rahmenschloss-Konstruktion möglich.

Key Facts

50/70/90
Nm

Angetrieben von Brose-Motoren Drive C, T oder S hat der Kunde größtmögliche Flexibilität. 50, 70 oder 90 Nm max. Drehmoment sind verfügbar.

MAX
Vario

Maximale Variabilität: Dank Rahmenschloss und Konstruktion können Ketten-, Naben- als auch Riemen-Antriebe verbaut werden.

522/630
Wh

Der Akku, wahlweise in 522 oder 630 Wh, ist vollintegriert im Rahmen verbaut und ermöglicht große Reichweiten.

WAVE

Praktische und elegante Wave-Rahmenform mit tiefem Einstieg und Geometrie für die Herausforderungen der City.

System

Brose Allround Display



Brose Drive C/T oder S

Akku mit 522 oder 630 Wh

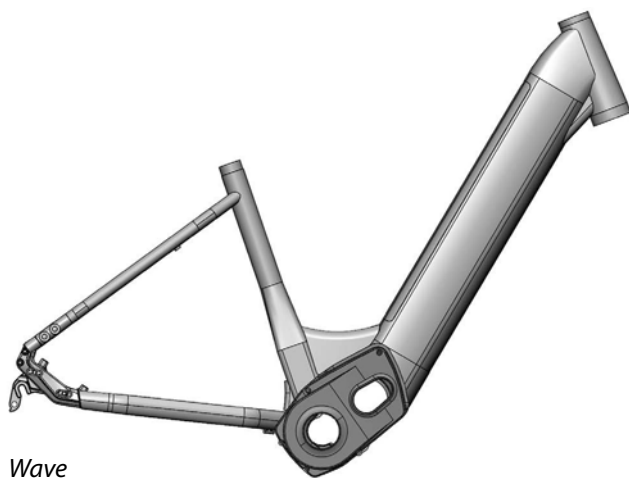


Bei dieser Rahmenplattform bieten wir größtmögliche Variabilität und maximale Flexibilität. Ausgestattet mit wahlweise Brose Drive C, T oder S kann die Fahrdynamik auf unterschiedliche Einsatzzwecke abgestimmt werden. Mit 50, 70 oder 90 Nm maximalem

Drehmoment fühlt sich dieses E-Bike in jeder Gegend zu Hause. Als Info-Center haben wir uns für das Brose Allround Display entschieden, welches mit seinem Smartwatch-ähnlichem Design und hoher Funktionalität überzeugt.

Für hohe Reichweiten bieten wir für diese Plattform zwei unterschiedliche Akkus mit 522 oder 630 Wh an. Damit steht einer langen Tour am Wochenende, wie auch, der täglichen Pendelfahrt ins Büro nichts mehr im Wege.

Geometrie



Wave

WAVE	S	M	L
Sitzrohlänge	440 mm	490 mm	540 mm
Oberrohrlänge horizontal	612 mm	629 mm	645 mm
Steuerrohr	170 mm	185 mm	200 mm
Kettenstreben	475 mm	475 mm	475 mm
Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
Sitzwinkel	71°	71°	71°
Radstand	1124 mm	1141 mm	1159 mm
Reach	390 mm	402 mm	414 mm
Stack	644 mm	658 mm	671 mm
Steuersatz (S.H.I.S.)	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40	ZS44/28.6 ZS56/40
Einbaulänge Gabel	460 mm	460 mm	460 mm
Sattelstütz-Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm

MUC.L.al / Messingschlager Urban Concept Light Aluminium

„*Stylisch & schlank,
hier sieht niemand
ein E-Bike!*“

Die E-Bikes unserer Light-Serie verbinden zeitloses Fahrrad-Design mit modernster E-Technologie und leichtem Gewicht.





MUC.L.al





MUC.L.al – Leicht & stylisch durch die Stadt

Ausgestattet mit einem Maximum an Style, Design und Variabilität spricht dieses Konzept für sich. Messingschlager bietet hier zwei Rahmenplattformen: Urban/Gravel und Wave.

Unser Light-E-Bike kann mit diversen Nabenmotoren von Bafang bestückt werden und verfügt somit wahlweise über 30, 42 oder 45 Nm max. Drehmoment.

Der vollintegrierte 360-Wh-Akku mit neuester 21700er Zelltechnologie ist im schlanken Unterrohr fast unsichtbar verbaut.

Dank dieser Integration und dem gelungenem Design ist unserem Light-Modell fast nicht anzusehen, dass es ein echtes E-Bike ist und unter 15 kg wiegen kann.

Für mehr Flexibilität haben wir diesen Rahmen mit einem offenen Ausfallende ausgestattet, um alle Optionen in Sachen Ketten- oder Riemenantrieb offen zu halten.

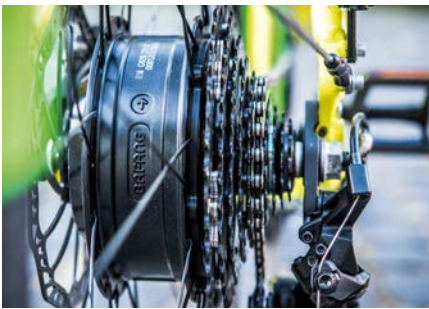
Kategorisierung:



oben: Urban/Gravel Rahmenkonzept

links: City Wave Rahmenkonzept

MUC.L.al



Angetrieben wird unser Light-E-Bike von einem kompakten und kraftvollen Bafang Nabenmotor, der sich unauffällig in die schlanke Erscheinung einfügt.



Das Display DP C240 stammt auch von Bafang und überzeugt mit einer komfortablen Bedienung.



Der Ein-/Aus-Knopf wurde unauffällig in den Tretlagerbereich integriert, wodurch ein cleanes Design entsteht.

Key Facts

30/42/45
Nm

Angetrieben mit kompakten Nabenmotoren von Bafang verfügt unser Light-E-Bike über Drehmomente von 30, 42 oder 45 Nm.

MAX
Vario

Maximale Variabilität: Dank Rahmenschluss und Konstruktion können Ketten- als auch Riemen-Antriebe verbaut werden.

360
Wh

Im schlanken Unterrohr sitzt, vollkommen integriert, der Akku mit modernster 21700er Zelltechnologie, welcher über 360 Wh Kapazität verfügt.

<15
kg

Stylisch und smart, genau so bezeichnen wir unser Light-E-Bike. Hinzu kommt, der Name lässt es erahnen, dass niedrige Gewichte von unter 15 kg möglich sind.

System



Die Urban Version unseres Light-E-Bikes kann wahlweise mit drei Heckmotoren ausgestattet werden, die in der Spitze ein maximales Drehmoment von 45 Nm leisten.

Mit ausreichend Energie versorgt der intern verbaute, beinahe unsichtbare, schlanke Akku das System. Der Akku ist mit modernster 21700er Zelltechnologie ausgestattet.

Als Display setzen wir hier auf das komfortabel zu bedienende und übersichtlich gestaltete DP C240 von Bafang, welches mit einer Remote-Einheit bedient wird.

Geometrie



Urban/Gravel

URBAN / GRAVEL	S	M	L	XL
Sitzrohlänge	460 mm	500 mm	540 mm	580 mm
Oberrohrlänge horizontal	560 mm	570 mm	580 mm	590 mm
Steuerrohr	150 mm	160 mm	170 mm	180 mm
Kettenstreben	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm
Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°	69°
Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°
Radstand	1065 mm	1075 mm	1086 mm	1097 mm
Reach	379 mm	386 mm	393 mm	402 mm
Stack	592 mm	601 mm	611 mm	620 mm
Steuersatz (S.H.I.S.)	ZS44/28.6 ZS44/30	ZS44/28.6 ZS44/30	ZS44/28.6 ZS44/30	ZS44/28.6 ZS44/30
Einbaulänge Gabel	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
Sattelstütz-Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm



Wave

WAVE	S	M	L
Sitzrohlänge	460 mm	520 mm	580 mm
Oberrohrlänge horizontal	565 mm	596 mm	627 mm
Steuerrohr	165 mm	185 mm	205 mm
Kettenstreben	445 mm	445 mm	445 mm
Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
Sitzwinkel	73°	73°	73°
Radstand	1071 mm	1103 mm	1135 mm
Reach	380 mm	405 mm	430 mm
Stack	606 mm	625 mm	644 mm
Steuersatz (S.H.I.S.)	ZS44/28.6 ZS44/30	ZS44/28.6 ZS44/30	ZS44/28.6 ZS44/30
Einbaulänge Gabel	430 mm	430 mm	430 mm
Sattelstütz-Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm

MRC.G.al / Messingschlager Road Concept Gravel Aluminium

„*Graveln macht mit
Motor noch deutlich
mehr Spaß!*“

Unsere innovative Light-Serie haben wir konsequent um den Bereich Road erweitert. Das Ergebnis: ein E-Gravel Bike mit fast unsichtbarem 360-Wh-Akku und kraftvollem Motor am Heck.









MRC.G.al – Gravelfans werden begeistert sein

Light-E-Bikes funktionieren nicht nur im urbanen Raum. Nein, diese Kategorie von Bikes funktionieren auch ganz ausgezeichnet abseits der befestigten Wege.

Mit unserem MRC.G.al haben wir ein leichtes E-Bike gestaltet, welches auf ausgedehnten Radtouren ebenso wenig fehlen darf, wie auf dem schnellen Weg zur Arbeit oder der sportlich ambitionierten Fitness-Runde in der Freizeit.

Bei den Motoren empfehlen wir zwei Modelle von Bafang:

- **H400** für längere kraftvolle Anstiege
- **H600** für optimalen Leichtbau (2 kg!)

Beide Motoren sind kompakt in der Hinterradnabe integriert und bieten mit der optionalen Drehmoment-Sensorik eine sehr homogene Unterstützungscharakteristik.

Der intern verbaute Akku ist mit neuester Zelltechnologie ausgestattet, fast unsichtbar im Unterrohr integriert und hat eine Kapazität von 360 Wh. In Verbindung mit den niedrig profilierten Reifen sind beeindruckende Reichweiten möglich.

Kategorisierung:



MRC.G.al



Angetrieben wird das leichte E-Gravelbike von einem kompakten Bafang Nabenmotor, der sich unauffällig in die schlanke Erscheinung einreicht.



Die Bedieneinheit DP C11 stammt ebenso aus dem Hause Bafang und sorgt für ein stimmig-sportliches Bedienkonzept.



Um den Einsatzzweck zu maximieren wurden Hinterbau und Gabel so gestaltet, dass auch Reifen bis max. 29x2.1 problemlos hinein passen.

Key Facts

30/42/45
Nm

Angetrieben mit kompakten Nabenmotoren von Bafang verfügt unser Light-E-Bike über Drehmomente von 30, 42 oder 45 Nm.

MAX
Performance

Dank unterschiedlicher Motoren sind wir bei diesem Light-E-Bike in der Lage maximal zu variieren. Leicht oder kraftvoll – der Motor lässt freie Wahl.

360
Wh

Im schlanken Unterrohr sitzt, vollkommen integriert, der Akku mit modernster 21700er Zelltechnologie, welcher über 360 Wh Kapazität verfügt.

15
kg

Stylisch und smart, genau so bezeichnen wir unser Light-E-Bike. Hinzu kommt, der Name lässt es erahnen, das sensationell geringe Gewicht von ca. 15 kg.



Sportliche E-Bikes brauchen den passenden Motor! Bafang liefert uns die passenden Motoren, die je nach Modell bis zu 45 Nm maximales Drehmoment haben.

Für eine verbesserte Performance und eine sensiblere Sensorik nutzen wir hier ein spezielles Innenlager, welches die Modulation der Motorcharakteristik sehr feinfühlig gestaltet.

Als Display kommt das unauffällige Bafang DP C11 zum Einsatz, welches sich harmonisch in das Gesamtbild einfügt und alle wichtigen Daten übersichtlich darstellt.

Geometrie



Urban/Gravel

URBAN / GRAVEL	S	M	L	XL
Sitzrohlänge	460 mm	500 mm	540 mm	580 mm
Oberrohrlänge horizontal	560 mm	570 mm	580 mm	590 mm
Steuerrohr	150 mm	160 mm	170 mm	180 mm
Kettenstreben	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm
Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°	69°
Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°
Radstand	1065 mm	1075 mm	1086 mm	1097 mm
Reach	379 mm	386 mm	393 mm	402 mm
Stack	592 mm	601 mm	611 mm	620 mm
Steuersatz (S.H.I.S.)	ZS44/28.6 ZS44/30	ZS44/28.6 ZS44/30	ZS44/28.6 ZS44/30	ZS44/28.6 ZS44/30
Einbaulänge Gabel	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
Sattelstütz-Ø	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm	31,6 mm

MMC.Y.al / Messingschlager Mountain Concept Youth Alu

„Gib's ruhig zu!
Als Kind wolltest du
auch lieber das Mofa
vom großen Bruder.“

Unser Engagement im aktuellsten
Projekt von Messingschlager gehört
den Jüngsten.

Das Kürzel „Y“ im Namen steht für
Kids ... Jugend ... Zukunft und
ist die ideale Ergänzung für
die moderne, mobile Familie.









MMC.Y.al – auch unsere Kinder brauchen E-Bikes

Gerade unsere Youngsters geraten bei der Mobilität oft ins Hintertreffen, denn hier fehlt es an Kraft in den Beinen und Puste in den Lungen. Mit unserem Kinder-E-Bike schlagen wir von Messingschlagler die Brücke zwischen Fitness und Mobilität und geben den Jüngsten ein spaßiges, vollwertiges E-Bike-Konzept an die Hand, mit denen die moderne Familie von heute die Mobilität von morgen erlebt.

Geometrie, Sitzposition, Proportionen und Motor-Leistung sind den speziellen Bedürfnissen von Kindern und Jugendlichen angepasst und generieren vom ersten Moment an ein hohes Maß an Fahrspaß.

Um gerade für unsere Kleinsten genug Agilität und ein perfektes Handling zu haben, rollt das Kinder-E-Bike von Messingschlagler auf 24" oder 26" Lauf- rädern, wiegt schlanke 16 Kilogramm und der Einbau von Federgabeln ist möglich. Der Rahmen ist auch für die Montage unseres neuen E-Bike Schutz- blech- und Gepäckträgersystems vorbereitet.

Das kompakte Motor-System von Bafang schmiegt sich – beinah unsichtbar – in die dynamische Silhouette ein, denn der leistungsstarke Naben-Motor versteckt sich, kaum sichtbar, im Hinter- rad. Und der kompakte vollintegrierte 360-Wh-Akku mit 21700 Zelltechnologie ist im schlanken Unterrohr perfekt integriert, nach unten abklappbar sowie entnehmbar.



Seinen Vortrieb generiert unser Kinder-E-Bike mit der Unterstützung des gerade mal 2 kg schweren H600 Naben-Motor-Systems, mit einem maximalen Drehmoment von 42 Nm.



Einfach in Sachen Bedienung und clean in Sachen Design: das kompakte DP-E161-Display von Bafang fügt sich stimmig ins Gesamtkonzept ein und besticht bei der Funktion.



Den On/Off-Button haben wir im Tretlagerbereich integriert. Hier kann er leicht bedient werden.

Key Facts

42
Nm

Der Bafang H600 Naben-Motor, leistet homogen moduliert 42 Nm in der Spitze und wiegt gerade mal 2 kg.

1,30
1,60
m

Maximale Variabilität: Die Geometrie ist für Kinder und Jugendliche von 1,30 bis 1,60 m Körpergröße geeignet und kann ab etwa 9 Jahren genutzt werden.

360
Wh

Im schlanken Unterrohr sitzt, vollkommen integriert, der Akku mit modernster 21700er Zelltechnologie, welcher über 360 Wh Kapazität verfügt.

16
kg

Kinder-E-Bikes müssen sehr leicht sein. Mit gerade mal 16 kg dürfen wir uns im Marktumfeld als absolutes Leichtgewicht einstufen.

System

Bafang H600



Bafang DP-E161-Display

Akku mit 360 Wh



Die Kinderversion unserer Light-E-Bikes ist mit dem kompakten Bafang H600 ausgestattet, der in der Spitze ein maximales Drehmoment von 42 Nm leistet.

Beim Display setzen wir auf das kompakte LED-Display DP-E161 von Bafang, welches alle wichtigen Informationen übersichtlich darstellt und Bluetooth-Kommunikation beherrscht.

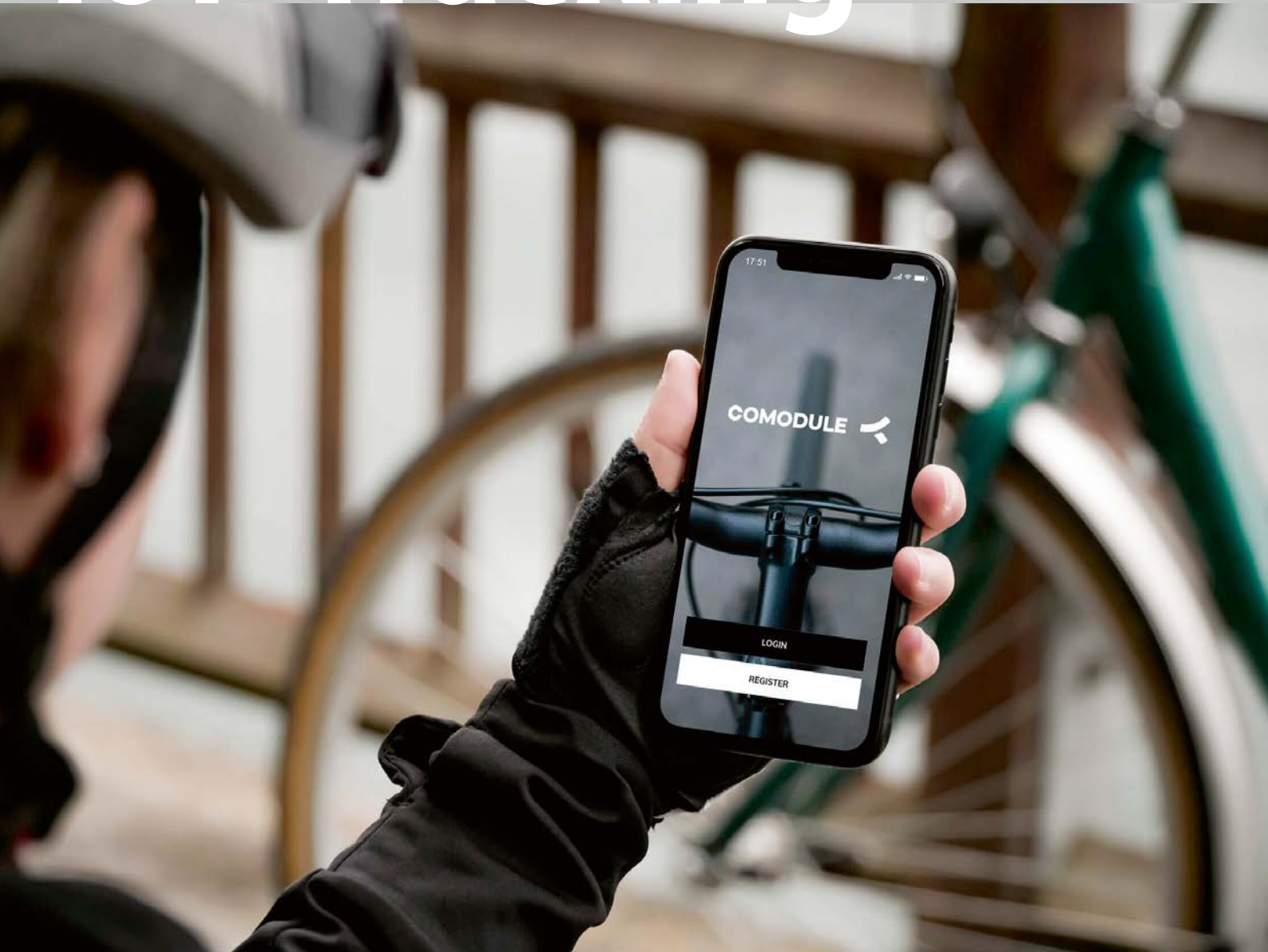
Mit 360 Wh Energie stellt der beinahe unsichtbare vollintegrierte Akku für den Nachwuchs großzügig Energie für mindestens 80 - 100 km zur Verfügung.

Geometrie



	24"	26"
Sitzrohrlänge	320 mm	350 mm
Oberrohrlänge horizontal	510 mm	540 mm
Steuerrohr	130 mm	130 mm
Kettenstreben	410 mm	420 mm
Steuerrohrwinkel	70,5°	69°
Sitzwinkel	73°	73°
Radstand	974,6 mm	1024 mm
Reach	345,1 mm	357,1 mm
Stack	539,5 mm	595,7 mm

IoT Tracking



Big Data für Brose E-Bikes

Vernetzung und IoT sind die wichtigsten Trends in der digitalen Zukunft – warum sollten gerade hochtechnologische Produkte wie E-Bikes nicht davon profitieren? Comodule eröffnet dem Fahrer wie auch den Servicebetrieben ganz neue Möglichkeiten.

Mit dem im Rahmen integrierten Comodule „Bonnie & Clyde“ Modul können alle Brose E-Bikes über die eigens entwickelte App angebunden werden. Dabei zeichnet Comodule alle Fahrdaten auf. Was bedeutet dies in der Praxis? Für den Fahrer stehen Navigation mit Tracking aller Fahrdaten an erster Stelle, die in einem Dashboard individuali-

siert angezeigt werden können. Durch das integrierte GPS Tracking ist gleichzeitig eine „Find my Bike“ Liveortung möglich, falls das Rad gestohlen wurde. Die Alarmierung erfolgt über einen integrierten Bewegungsalarm per Push-Nachricht. Die automatische Aufzeichnung aller Fahr- und Motor-daten wie etwa Temperatur und Leistungsabgabe unterstützen Werkstätten bei der Fehlersuche und können anonymisiert im Flottenmanagement verwendet werden. Somit können Fahrer und Techniker durch Comodule ein Maximum an Komfort, Sicherheit und Information ausschöpfen.



System



App-Anbindung



Service Plattform – Backend



Alle Bikedaten auf einen Blick

Eine App für alles

Fahrradcomputer, Navi, Fitnesstracker, Handy und Diebstahlsicherung – alles in einem Gerät! Die Comodule App macht's möglich und sorgt so für ein aufgeräumtes Lenkercockpit.

Datenauslesen leicht gemacht

Für Reparaturen oder Servicearbeiten ist schnelle Informationsbereitstellung unerlässlich. Comodule kann alle Motordaten schnell und einfach auswerten und exportieren

Jederzeit alles im Griff

Mit nur wenigen Handgriffen kann der Fahrer alle wichtigen Informationen abrufen. Die übersichtliche individualisierbare Menüstruktur stellt niemanden vor unlösbare Aufgaben.

245024 IOT MODUL ›BONNIE & CLYDE‹

- **GPS Tracking-Modul**
- direkte **Anbindung am Motorsystem**
- personalisierbares Dashboard
- Aufzeichnung aller Routen und **Export zu Strava**
- In-App Fahrzeugprofil
- Live Standort und **Bewegungsalarm per Pushnachricht**



NOTIZEN



messingschlager

Haßbergstr. 45
96148 Baunach - Germany
Tel.: +49 (0) 95 44 94 44 - 0
e-mobility@messingschlager.com
www.messingschlager.com

Vertrieb: